



VIO-prijs Infra-ontwerp van het jaar !



JURY



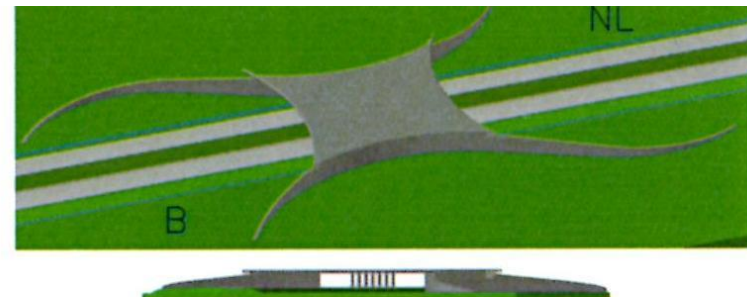
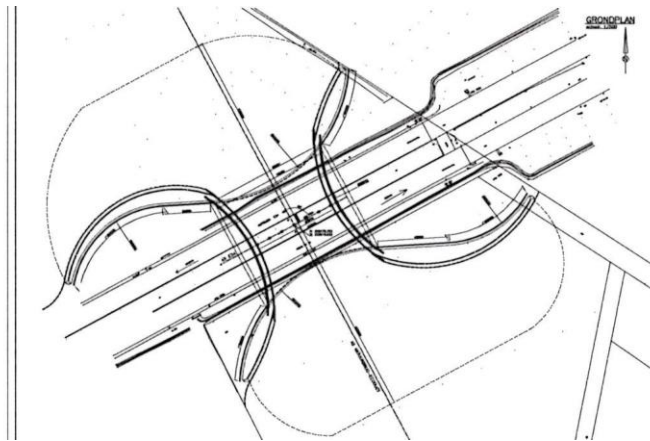
Manu Diependaele	Adviesbureau KPMD
Tom Brijs	Universiteit Hasselt IMOB
Jan Ploeger	Provincie Zuid-Holland
Alex van Loon	Rijkswaterstaat WVL
John Boender	CROW

INZENDINGEN

- 9 inzendingen
- 2 voldeden niet aan de randvoorwaarden
- 7 door naar beoordeling

PROJECTEN (1)

Vlaams-Nederlands Ecoduct Kempergrens op de grens over de E34/A67 van Agentschap Wegen & Verkeer



PROJECTEN (2)

Ontwerp, aanleg en meerjarig beheer en onderhoud N421



De nieuwe verbindingsweg N421 biedt een oplossing voor de files in en rond Houten die sinds de aanleg van de vinexwijk dagelijkse praktijk zijn. Het is één van de projecten van de provincie Utrecht voor het verbeteren van de bereikbaarheid en de leefbaarheid in het buitengebied tussen Houten en Bunnik. Provincie

Provincie Utrecht heeft het initiatief genomen om een Provinciale weg aan te leggen tussen de zuidelijke rondweg van Houten en de A12. De realisatie van deze nieuwe ontsluiting vermindert de verkeersdruk op De Staart (aansluiting Rondweg – A27) en op de route Utrechtse weg (N409) en de N408 naar de A12 (via het verkeersplein Laagraven).

De N421 is een 3 km lange gebiedsontsluitingsweg van 80 km/u die voor een groot deel door een grondwaterbeschermingsgebied gaat. De N421 sluit met een grote fly-over aan op en over de A12. Verder zijn in het tracé 6 kunstwerken opgenomen, waaronder één fietstunnel en één onderdoorgang.

Dura Vermeer realiseerde dit plan van het voorontwerp tot en met het uitvoeringsontwerp voor de N421. Verder is het ontwerp ondersteunend geweest tijdens de uitvoeringsfase en nu nog in de onderhoudsfase tot en met 2030.



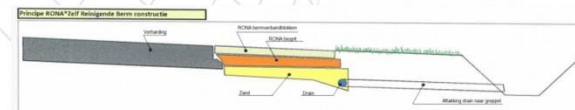
Aansluiting Rijksweg A12
Rijksontwerp naar Utrecht



Ongelijkvloerse kruising Achterdijk
Kruising naar de A12



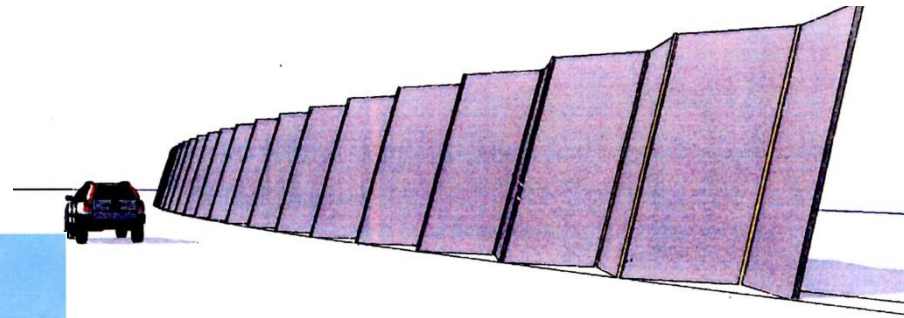
Folieconstructie onderdoorgang



Zelfreinigende berm

PROJECTEN (3)

Zig Zag scherm van Grontmij NL



PROJECTEN (4)

A12 Veenendaal–Ede-Grijsoord

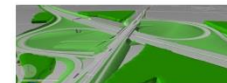
heijmans

Het verkeer op de A12 tussen Den Haag en de Duitse grens heeft dagelijks veel last van files, goed voor een 9e plaats in de file top 50 in 2014. Het weggedeelte tussen de aansluiting Ede - Wageningen en knooppunt Grijsoord is een traject dat als knelpunt overblijft op het Nota Mobiliteit traject A12. De inmiddels aangelegde spitsstroken langs de A12 tussen Veenendaal en Ede en de verbreding van het traject A12 Waterberg - Velperbroek vergroten het knelpunt tussen Ede en Grijsoord. Dit weggedeelte werkt als een 'flessenhals'. Het wegvak A12 Ede - Grijsoord zal om bovenstaande reden permanent verbreed worden van 2x2 naar 2x3 rijstroken.

De omvang van de werkzaamheden zijn op hoofdlijnen het financieren, ontwerpen, bouwen en na voltooiing nog 16 jaar lang in stand houden van het tracé A12 Veenendaal – Ede – Grijsoord. Knooppunt Grijsoord behoort niet tot de onderhoudsscope en wordt na realisatie overgedragen aan Rijkswaterstaat. Het tracédeel tussen Veenendaal en Ede (circa 8 km) wordt niet verbreed en is per 1 februari 2015 direct in beheer en onderhoud van Heijmans gekomen. Het tracédeel tussen Ede en knooppunt Grijsoord (circa 11 km) wordt verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken met vluchtstroken. De scope bestaat uit diverse geluidsschermen, aanpassen en vernieuwen van het DVM systeem en acht kunstwerken.



Spoorkruising



BIM model



Leefbaarheid



Veiligheid

Stick to the plan!

PROJECTEN (5)

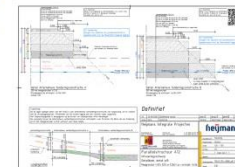
Parallelstructuur A12

heijmans

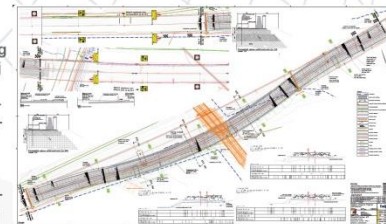
Heijmans breidt in opdracht van de provincie Zuid-Holland het wegennetwerk rond Gouda uit. Onder de naam 'Parallelstructuur A12' komen er twee nieuwe provinciale wegen bij: de Extra Gouwekruising en de Moordrechtboog. De twee wegen ontlasten de A12 bij het Gouweaquaduct en zorgen voor meer capaciteit op dit traject.

De Parallelstructuur A12 bestaat uit een tweetal gebiedsontsluitingswegen van 2x2 rijstroken met een ontwerpsnelheid van 80 km/h, de Moordrechtboog en de Extra Gouwekruising. Het gehele project heeft als doel de A12 te ontlasten bij het Gouweaquaduct en te zorgen voor voldoende capaciteit op dit traject. De Extra Gouwekruising vormt een veilig en aantrekkelijk alternatief voor de weggebruiker die op de A12 vanaf Den Haag naar Gouda willen en andersom. Nu moeten zij daarvoor nog 2 rijstroken kruisen.

De Moordrechtboog loopt van de aansluiting A20 Moordrecht, tot de nieuw te realiseren halve aansluiting op de A12. Daarbij wordt onder andere de A12 onderlangs gekruist. De Extra Gouwekruising begint bij de Aansluiting Gouda en ligt parallel aan de A12. Daarbij wordt onder andere de Gouwe gekruist middels een 500 meter lange brug met daarin een beweegbaar deel (parallel aan het Gouweaquaduct). De Extra Gouwekruising sluit aan op de Moordrechtboog ter hoogte van de halve aansluiting A12. Voor de halve aansluiting wordt enkel een toe- en afrit gerealiseerd. Om de aanleg van deze infrastructuur mogelijk te maken worden fietspaden, landbouwwegen en erftoegangswegen waar nodig omgelegd. Daarvoor worden in totaal 8 kunstwerken gerealiseerd die ook het kruisen van de A12, de Gouwe en een tweetal spoorlijnen mogelijk maken.



Drooglegging



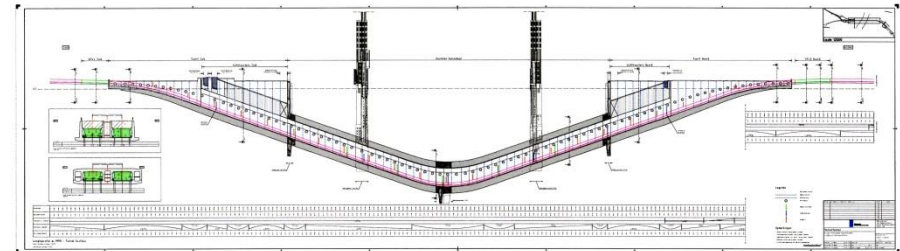
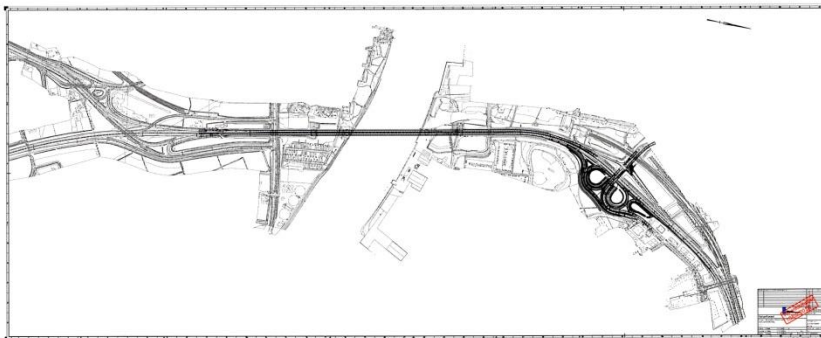
6-0 System



LEAN Engineering

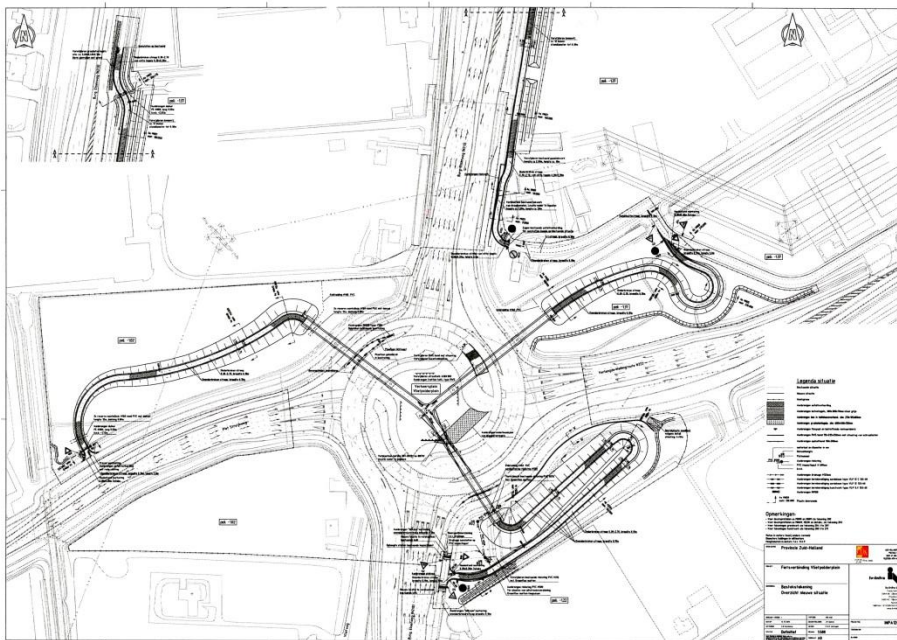
PROJECTEN (6)

Renovatie Velsertunnel van Infranea



PROJECTEN (7)

Fietsbrug De Snelbinder in Naaldwijk van de provincie Zuid-Holland



CRITERIA

- Doorstroming,
- Veiligheid,
- Leefbaarheid,
- Duurzaamheid,
- Kosten-Baten,
- Ontwerpproces,
- Innovatie,
- Originaliteit,
- Complexiteit en
- Lifecycle.

TOP 3

A12 Veenendaal-Ede-Grijsoord **heijmans**

Het verkeer op de A12 tussen Den Haag en de Duitse grens heeft dagelijks veel last van files, goed voor een 9e plaats in de file top 50 in 2014. Het weggedeelte tussen de aansluiting Ede - Wageningen en knooppunt Grijsoord is een traject dat als knelpunt overblijft op het Nota Mobiliteit traject A12. De inmiddels aangelegde spitsstroken langs de A12 tussen Veenendaal en Ede en de verbreding van het traject A12 Waterberg - Velpbroek vergroten het knelpunt tussen Ede en Grijsoord. Dit weggedeelte werkt als een 'flessenhals'. Het gewgvak A12 Ede - Grijsoord zal om bovenstaande reden permanent verbreed worden van 2x2 naar 2x3 rijstroken.

De omvang van de werkzaamheden zijn op hoofdlijnen het financieren, ontwerpen, bouwen en na voltooiing nog 16 jaar lang in stand houden van het tracé A12 Veenendaal - Ede - Grijsoord. Knooppunt Grijsoord behoort niet tot de onderhoudsscope en wordt na realisatie overgedragen aan Rijkswaterstaat. Het tracédeel tussen Veenendaal en Ede (circa 8 km) wordt niet verbreed en is per 1 februari 2015 direct in beheer en onderhoud van Heijmans gekomen. Het tracédeel tussen Ede en knooppunt Grijsoord (circa 11 km) wordt verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken met vluchstroken. De scope bestaat uit diverse geluidsschermen, aanpassen en vernieuwen van het DVM systeem en acht kunstwerken.







VERENIGING INFRA ONTWERP Genomineerd voor Infra-ontwerp van het jaar



Parallelstructuur A12 **heijmans**

Heijmans breidt in opdracht van de provincie Zuid-Holland het wegennetwerk rond Gouda uit. Onder de naam 'Parallelstructuur A12' komen er twee nieuwe provinciale wegen bij: de Extra Gouwekruising en de Moordrechtboog. De twee wegen ontlasten de A12 bij het Gouweaquaduct en zorgen voor meer capaciteit op dit traject.

De Parallelstructuur A12 bestaat uit een tweetal gebiedsontsluitingswegen van 2x2 rijstroken met een ontwerpnelheid van 80 km/h, de Moordrechtboog en de Extra Gouwekruising. Het gehele project heeft als doel de A12 te ontlasten bij het Gouweaquaduct en te zorgen voor voldoende capaciteit op dit traject. De Extra Gouwekruising vormt een veilig en aantrekkelijk alternatief voor de weggebruiker die op de A12 vanaf Den Haag naar Gouda willen en andersom. Nu moeten zij daarvoor nog 2 rijstroken kruisen.

De Moordrechtboog loopt van de aansluiting A20 Moordrecht, tot de nieuw te realiseren halve aansluiting op de A12. Daarbij wordt onder andere de A12 onderlangs gekruist. De Extra Gouwekruising begint bij de Aansluiting Gouda en ligt parallel aan de A12. Daarbij wordt onder andere de Gouwe gekruist middels een 500 meter lange brug met daarin een beweegbaar deel (parallel aan het Gouweaquaduct). De Extra Gouwekruising sluit aan op de Moordrechtboog ter hoogte van de halve aansluiting A12. Voor de halve aansluiting wordt enkel een toe- en afrit gerealiseerd. Om de aanleg van deze infrastructuur mogelijk te maken worden fietspaden, landbouwwegen en erftoegangswegen waar nodig omgelegd. Daarvoor worden in totaal 8 kunstwerken gerealiseerd die ook het kruisen van de A12, de Gouwe en een tweetal spoorlijnen mogelijk maken.







VERENIGING INFRA ONTWERP Genomineerd voor Infra-ontwerp van het jaar

Ontwerp, aanleg en meerjarig beheer en onderhoud N421 **DURAVEERMEER**

De nieuwe verbindingsweg N421 biedt een oplossing voor de files in en rond Houten die sinds de aanleg van de vinoxwijk dagelijks praktijk zijn. Het is één van de projecten van de provincie Utrecht voor het verbeteren van de bereikbaarheid en de leefbaarheid in het buitengebied tussen Houten en Bunnik.

Provincie Utrecht heeft het initiatief genomen om een Provinciale weg aan te leggen tussen de zuidelijke rondweg van Houten en de A12. De realisatie van deze nieuwe ontsluiting vermindert de verkeersdruk op De Slaart (aansluiting Rondweg - A27) en op de route Utrechtse weg (N409) en de N408 naar de A12 (via het verkeersplein Laagraven). De N421 is een 3 km lange gebiedsontsluitingsweg van 80 km/h die voor een groot deel door een grondwaterbeschermingsgebied gaat. De N421 sluit met een grote fly-over aan op en over de A12. Verder zijn in het tracé 6 kunstwerken opgenomen, waaronder één fietstunnel en één onderdoorgang.

Dura Vermeer realiseerde dit plan van het voorontwerp tot en met het uitvoeringsontwerp voor de N421. Verder is het ontwerp ondersteunend geweest tijdens de uitvoeringsfase en nu nog in de onderhoudsfasen tot en met 2030.



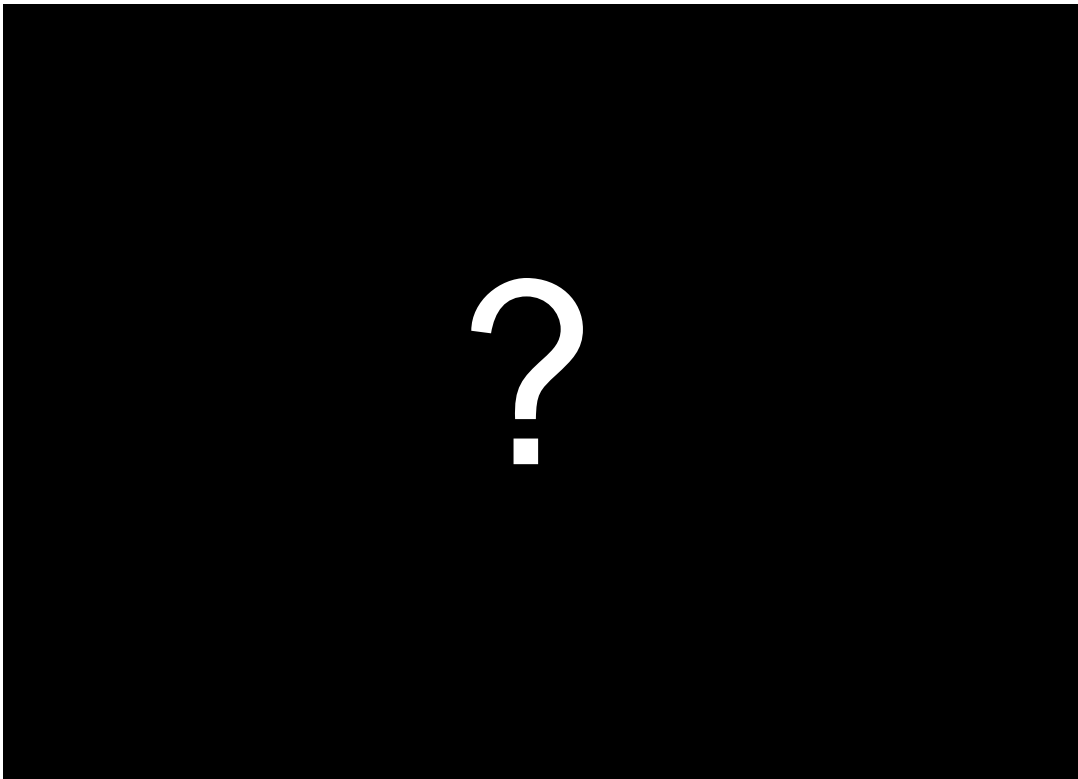




VERENIGING INFRA ONTWERP Genomineerd voor Infra-ontwerp van het jaar

praktische kennis **direct toepasbaar**

WINNAAR ?



WINNAAR !

Ontwerp, aanleg en meerjarig beheer en onderhoud N421

DURA VERMEER

De nieuwe verbindingsweg N421 biedt een oplossing voor de files in en rond Houten die sinds de aanleg van de vinexwijk dagelijks praktisch zijn. Het is één van de projecten van de provincie Utrecht voor het verbeteren van de bereikbaarheid en de leefbaarheid in het buitengebied tussen Houten en Bunnik.
Provincie

Provincie Utrecht heeft het initiatief genomen om een Provinciale weg aan te leggen tussen de zuidelijke rondweg van Houten en de A12. De realisatie van deze nieuwe ontsluiting vermindert de verkeersdruk op De Staart (aansluiting Rondweg - A27) en op de route Utrechtse weg (N409) en de N408 naar de A12 (via het verkeersplein Laagraven).

De N421 is een 3 km lange gebiedsontsluitingsweg van 80 km/u die voor een groot deel door een grondwaterbeschermingsgebied gaat. De N421 sluit met een grote fly-over aan op en over de A12. Verder zijn in het tracé 6 kunstwerken opgenomen, waaronder één fietstunnel en één onderdoorgang.

Dura Vermeer realiseerde dit plan van het voorontwerp tot en met het uitvoeringsontwerp voor de N421. Verder is het ontwerp ondersteunend geweest tijdens de uitvoeringsfase en nu nog in de onderhoudsfase tot en met 2030.



Zelfreinigende berm

VERENIGING
INFRA ONTWERP

Genomineerd voor Infra-ontwerp van het jaar