



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Agentschap NL
NL Milieu en Leefomgeving
Mobiliteit en Klimaat - elektrisch rijden
De voorzitter van het Formule E-Team
De heer B. Klerk
Postbus 8242
3503 RE Utrecht

**Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal**
Klimaat, Lucht en Geluid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

Ir. L.W.M. Zuidgeest
Senior beleidsmedewerker
Louis.Zuidgeest@minienm.nl

Ons kenmerk

IENM/BSK-2013/273971

Datum **19 DEC. 2013**
Betreft Plan van Aanpak Verbeteren gebruik plug-in hybride auto's

Geachte heer Klerk,

Op 31 oktober jl. heeft u mij het Plan van Aanpak Verbeteren gebruik Plug-in hybride auto's toegestuurd. In dit plan stelt het Formule E-team maatregelen voor om het aandeel elektrisch rijden door zakelijke rijders van plug-in auto's te vergroten. Hierbij gaat het zowel om maatregelen van werkgevers, werknemers en marktpartijen, als om maatregelen van de overheid.

Eén van de maatregelen is de oprichting van een Plug-In Coalitie van koploperbedrijven, die zich actief wil inzetten voor elektrisch rijden met plug-in auto's. Advies bij de aanschaf en advies aan gebruikers van plug-in auto's maakt verder een belangrijk onderdeel uit van het plan. In het plan zijn tot slot concrete doelen opgenomen voor 2016 en wordt voorgesteld om de voortgang ten aanzien het behalen van deze doelen te monitoren.

Als eerste wil ik u melden dat ik verheugd ben over het toegestuurde Plan van Aanpak verbeteren gebruik Plug-in hybride auto's. Het plan omvat een groot aantal maatregelen op het gebied van dienstverlening door marktpartijen, laadinfrastructuur en informatieverschaffing aan plug-in rijders. Het plan laat zien dat er een grote inzet en betrokkenheid is van alle deelnemende partijen.

In het bijzonder ben ik verheugd over de over de ambitieuze, SMART geformuleerde doelstellingen die het Formule E-team voor het elektrisch rijden met plug-in auto's voor ogen heeft. Hierbij gaat het om het vergroten van de beschikbaarheid en het gebruik van laadinfrastructuur, om het vergroten van het aandeel elektrisch rijden en om het praktijkverbruik van plug-in auto's meer in overeenstemming te brengen met het normverbruik.

Volgens het plan moeten de doelstellingen in 2016 worden gehaald. Dit lijkt me een realistische planning. Voor het realiseren van laadinfrastructuur en gedragsverandering ten aanzien van opladen is nu eenmaal tijd gemoed. Anderzijds hoeft niet langer te worden gewacht om de weg naar elektrische mobiliteit in te slaan. In het plan wordt direct al in 2014 een voortvarende start gemaakt. Het doet mij goed dat de plug-in coalitie van koploperbedrijven onder leiding van Natuur & Milieu hierbij het voortouw wil nemen.



In het plan wordt een aantal actiepunten voor het Rijk genoemd:

- zekerstellen publieke infrastructuur,
- weghalen van blokkades in regelgeving,
- overheid als vlootbeheerder.

In het plan ziet u voor Rijkswaterstaat een belangrijke rol weggelegd als één van de deelnemers van de Plug-in Coalitie. Ik heb dit inmiddels intern bij RWS geadresseerd. Ook benoemt u in het Plan van Aanpak een aantal andere acties die de overheid voor haar rekening moet nemen. Ik zal deze bij de verantwoordelijke ministeries adresseren en zal aan het Formule E-team laten weten hoe het ermee staat.

Ten aanzien van de monitoring kan ik u melden dat mijn gedachten er naar uitgaan dat IenM deze op zich neemt en dat de resultaten van de monitoring onderdeel zullen uitmaken van de straatbeeldmonitor van RWS/Agentschap NL. Uitgaande van een programma van vier jaar (2013 tot en met 2016) bedragen de kosten voor de monitoring € 105.000¹.

Ik ga ervan uit dat de Rijksbijdrage aan de kosten voor de organisatie van bijeenkomsten, analyse van bedrijfsgegevens en communicatie onderdeel zal uitmaken van het begrotingsvoorstel van het Formule E-team richting EZ. Voor fase 1 gaat het hierbij om een bedrag van € 15.000.

Met het Plan van Aanpak heeft het Formule E-team het voortouw genomen om het aandeel elektrisch rijden met plug-in auto's te vergroten. Hierbij wil ik groen licht geven aan het Formule E-Team om tot de uitvoering van dit plan over te gaan. Ik vertrouw erop dat het Plan van aanpak in constructieve samenwerking tussen de betrokken partijen wordt uitgevoerd en dat de doelen voor 2016 zullen worden gehaald.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld

**Directoraat-Generaal
Milieu en Internationaal**
Klimaat, Lucht en Geluid

Datum
19 DEC. 2013

Ons kenmerk
IENM/BSK-2013/273971

¹ 25 k€ + 4 x 20 k€