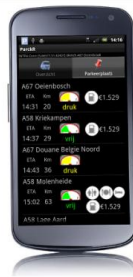


Brabant in-car II: innovatieve verkeersproeven met in-car techniek en rijgedrag

In Brabant hebben in 2012 vier verkeersproeven plaatsgevonden, waarin effecten van actuele informatie in de auto op het rijgedrag zijn onderzocht. Daarbij stond de relatie tussen mens en techniek centraal: hoe reageert de weggebruiker op nieuwe technologie in de (vracht)auto? En wat zijn de maatschappelijke effecten? De informatie werd vooraf of in de auto via smartphone, tablet of navigatiesysteem aangeboden. In totaal hebben ruim 600 testrijders aan de proeven deelgenomen.

De geteste bestuurdersondersteuning en slimme autotechniek helpt automobilisten om veiliger, comfortabeler en schoner te rijden. Brede invoering van de systemen zal naar verwachting ook bijdragen aan een betere verkeersdoorstroming. De proefpersonen waren positief over het gebruik; de meerderheid vond de actuele, individuele informatie nuttig en was bereid zijn rijgedrag aan te passen. Ook is er voldoende bereidheid om te betalen voor de nieuwe systemen. Er zijn volop toepassingen mogelijk; de bedrijven gaan hun mobiliteitsoplossingen verder uitontwikkelen en op de Nederlandse en Europese markt introduceren.

De proeven



CONTRAST: CONTRolled TRAffic Support Technology

Doel: Verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming door automobilisten in-car een op de actuele verkeerssituatie toegesneden snelheidsadvies te geven.

Middel: Via een tablet of smartphone kregen 80 proefdeelnemers een individueel snelheidsadvies bij het naderen van een file, een op rood staand verkeerslicht of een groene golf. De proef is uitgevoerd op het traject Eindhoven – Helmond – Deurne.

Consortium: TNO i.s.m. Peek Traffic en TomTom

Projectleider: Bastiaan Krosse, E: bastiaan.krosse@tno.nl

Perscontact: Monique de Geus, M: 088 866 10 17, E: monique.degeus@tno.nl

ParckR

Doel: Verminderen van gevaarlijk geparkeerde vrachtauto's op verzorgingsplaatsen langs autosnelwegen, door een betere verdeling van de beschikbare parkeercapaciteit.

Middel: Via een gratis smartphone app kregen vrachtwagenchauffeurs informatie over de actuele en verwachte drukte op parkeerplaatsen op de corridor A16 - A58 - A67 (Moerdijk - Venlo), om beter hun rust- en rijtijden op deze route te kunnen plannen.

Consortium: RappTrans i.s.m. Nokia, Peek Traffic en Adapticon

Projectleider: Tom van de Ven, M: 06 11 340 424, E: tom.vandeven@rapprans.nl

RDSA (Radio Dynamic Speed Advice)

- Doel:** 1) Verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming in een *groene golf*, door automobilisten in-car een dynamisch snelheidsadvies te geven;
2) Verbeteren van de verkeersveiligheid en verkorten van de aanrijdtijd van hulpdiensten, door automobilisten in-car te waarschuwen voor een hulpdienstvoertuig (*blauwe golf*).
- Middel:** Middels een aangepaste stekker met FM-antenne is via het navigatiesysteem een gelijk snelheidsadvies gegeven als langs de weg op groene golf signaalborden werd getoond. In een veldexperiment is een blauwe golf waarschuwing via het navigatiesysteem getest. De proef had ruim 250 deelnemers en vond plaats op de Eisenhowerlaan in Eindhoven, waar het ODYSA-systeem voor groene golf operationeel is.
- Consortium:** Amaryllo i.s.m. B-Mobile, Peek Traffic en DTV Consultants
- Projectleider:** Gioffry Maduro, M: 06 21 392 106, E: gioffry@amaryllo.com

SMART in-car

- Doel:** 1) Realiseren van brandstof-/kostenbesparingen en verminderen van CO₂-emissies, door taxichauffeurs feedback te geven over hun rijstijl.
2) Verbeteren van de verkeersveiligheid door automobilisten te waarschuwen voor gevaarlijke situaties zoals gladheid, mist, regen, slecht wegdek en files.
- Middel:** 1) In circa 200 regionale taxi's en auto's van ANWB zijn On Board Units (OBU's) ingebouwd, waarmee informatie is verzameld over zuinig rijgedrag. In een competitie is de informatie teruggekoppeld naar de taxichauffeurs en de wagenparkbeheerder.
2) De slimme kastjes (OBU's) zijn gekoppeld aan de sensoren in de auto (CAN-bus) en aan GPS. Daarmee is informatie verzameld over de toestand van het wegdek, de weerscondities en actuele verkeersinformatie. De informatie is via een smartphone app aangeboden aan de deelnemers (en wegbeheerders).
- Consortium:** NXP i.s.m. IBM, Nokia, Beijer Automotive, TASS Software Solutions, TU Eindhoven/LaQuSo, ANWB, Cibatax, Technolution, TNO, KPN en Rijkswaterstaat
- Projectleider:** Maurice Geraets, E: maurice.geraets@nxp.com
- Perscontact:** Martijn van der Linden, M: 06 10 914 896, E: martijn.van.der.linden@nxp.com
Jelmer Letterie, M: 06 204 339 83, E: jelmer.letterie@nl.ibm.com

Toetsing

De proeven zijn door een consortium van Goudappel Coffeng, MAPtm en OC Mobility Coaching onafhankelijk getoetst op basis van gedragsmetingen, berekeningen en enquêtes onder de deelnemers.

Investing

De proeven zijn onderdeel van Brabant in-car II, een subsidieprogramma van Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, provincie Noord-Brabant en ministerie van Infrastructuur en Milieu. De coördinatie van het programma is verricht door Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant.

De totale investering in het programma bedraagt ruim 5 miljoen euro. Daarvan was 2 miljoen euro overheidssubsidie; het bedrijfsleven heeft zelf ruim 3 miljoen euro geïnvesteerd. De maximale subsidie bedroeg € 600.000,- euro per project.

