**Het aantal files in de regio Rotterdam is het afgelopen jaar toegenomen met 5 procent. Vooral in de avondspits stond het verkeer vaker stil. De trajecten A15 Brielle - Vaanplein en A20 Kleinpolderplein - Terbregseplein scoren het hoogst in de file top 10. De stijging is opmerkelijk aangezien de totale filezwaarte\* in Nederland in 2013 met 8 procent opnieuw afnam. Verbeterde infrastructuur en goede weersomstandigheden hebben hieraan bijgedragen.**

Op de wegen rond Rotterdam had het verkeer het afgelopen jaar veel hinder van files. Zowel in de spitsuren als overdag nam de vertraging toe. Rijkswaterstaat werkt volop aan de verbetering van de infrastructuur. De A15 wordt tussen de Maasvlakte en knooppunt Vaanplein verbreed en het ontbrekende deel van de A4 tussen Delft en Schiedam wordt aangelegd. Pas in 2015 zal de automobilist daar profijt van hebben.

Niet alleen in de regio Rotterdam maar ook in het zuiden van het land zag de ANWB de vertraging op de wegen weer toenemen. De werkzaamheden op de A2 bij Maastricht veroorzaken vrijwel dagelijks files.

De landelijke daling van de filezwaarte wordt niet door iedereen zo ervaren, het verschilt per regio en tijdstip. In de regio Amsterdam blijven de verkeersproblemen tijdens de ochtendspits onverminderd groot. Bij de knelpunten op de A7, A8 en A9 loopt het verkeer nog dagelijks vast.

In het oosten van het land is met de opening van de Tacitusbrug bij Ewijk het knelpunt op de A50 Arnhem – Eindhoven flink gezakt in de file top tien. Eind 2014 moet de verbreding van de A50 klaar zijn en is het knelpunt verdwenen.

De filezwaarte is nog lang niet op het niveau van voor de economische crisis. Ten opzichte van de gemiddelde filezwaarte over de afgelopen zeven jaren stond er in 2013 40 procent minder file.

**\* Filezwaarte = lengte file maal duur file**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ANWB file top 10 2013** | | |  |  |
|  |  | |  | 2013 | 2012 |
| 1 | A20 Hoek van Holland <-> Gouda | knp. Kleinpolderplein | | **** | 2 |
| 2 | A15 Europoort -> Rotterdam | Brielle - knp. Vaanplein | | **** | 5 |
| 3 | A1 Amsterdam -> Amersfoort | Eembrugge - knp. Hoevelaken | | **** | 3 |
| 4 | A9 Alkmaar -> Amstelveen | knp. Rottepolderplein - Badhoevedorp | | **** | 8 |
| 5 | A13 Den Haag -> Rotterdam | Delft-Berkel en Rodenrijs | | **** | 6 |
| 6 | A27 Utrecht -> Breda | Lexmond - Gorinchem | | **** | - |
| 7 | A50 Arnhem->Eindhoven | knp. Grijsoord - knp. Valburg | | **** | 1 |
| 8 | A16 Breda -> Rotterdam | knp. Ridderkerk - knp. Terbregseplein | | **** | - |
| 9 | A1 Amersfoort -> Amsterdam | knp. Muiderberg | | **** | - |
| 10 | A28 Utrecht -> Zwolle | Amersfoort | | **** | 7 |
|  |  |  | |  |  |
|  | **File top 10 ochtendspits** |  | |  |  |
|  |  |  | | 2013 | 2012 |
| 1 | A9 Alkmaar -> Amstelveen | knp. Rottepolderplein - Badhoevedorp | | **** | 1 |
| 2 | A8 Zaanstad -> Amsterdam | knp. Zaandam - knp. Coenplein | | **** | 4 |
| 3 | A7 Hoorn -> Amsterdam | afrit Wijdewormer | | **** | 6 |
| 4 | A27 Almere -> Utrecht | Hilversum - Bilthoven | | **** | 3 |
| 5 | A28 Zwolle -> Utrecht | knp. Hoevelaken | | **** | 2 |
| 6 | A12 Utrecht -> Den Haag | Zoetermeer - Den Haag | | **** | 9 |
| 7 | A20 Hoek van Holland <-> Gouda | knp. Kleinpolderplein | | **** | 8 |
| 8 | A16 Breda -> Rotterdam | knp. Ridderkerk - knp. Terbregseplein | | **** | 10 |
| 9 | A1 Amersfoort -> Amsterdam | knp. Muiderberg | | **** | - |
| 10 | A58 Tilburg -> Eindhoven | Moergestel-knp. Batadorp | | **** | 7 |
|  |  |  | |  |  |
|  | **File top 10 avondspits** |  | |  |  |
|  |  |  | | 2013 | 2012 |
| 1 | A15 Europoort -> Rotterdam | Brielle - knp. Vaanplein | | **** | 1 |
| 2 | A27 Utrecht -> Breda | Lexmond - Gorinchem | | **** | 5 |
| 3 | A20 Hoek van Holland -> Gouda | knp. Kleinpolderplein | | **** | 2 |
| 4 | A13 Den Haag->Rotterdam | Delft-Berkel en Rodenrijs | | **** | 6 |
| 5 | A1 Amsterdam -> Amersfoort | Eembrugge – knp. Hoevelaken | | **** | 4 |
| 6 | A50 Arnhem->Eindhoven | knp. Grijsoord - knp. Valburg | | **** | 3 |
| 7 | A28 Utrecht -> Zwolle | Amersfoort | | **** | - |
| 8 | A15 Rotterdam -> Gorinchem | Papendrecht | | **** | - |
| 9 | A16 Breda -> Rotterdam | knp. Ridderkerk - knp. Terbregseplein | | **** | - |
| 10 | A27 Utrecht -> Almere | Bilthoven - knp. Eemnes | | **** | 8 |

**Verkeersnieuws 2013**

**Recordspits in januari**

De ochtendspits van 15 januari staat op nummer 1 van de lijst met drukste spitsen. Sneeuwval veroorzaakte 1007 kilometer file. Het record van 8 februari 1999 werd daarmee gebroken. Vooral de snelwegen in het zuidwesten van het land werden getroffen. In de omgeving van Den Haag ploegde het verkeer door 20 centimeter sneeuw, daar stonden dan ook de meeste files.

**Tacitusbrug verkort files op de A50**

Op 21 mei is de Tacitusbrug over over de Waal bij Ewijk geopend. De dagelijkse file op de A50 Arnhem – Eindhoven stond in 2012 nog op nummer een in de file top tien. Door de opening van de brug is de file dit jaar gezakt naar plaats zeven. Rijkswaterstaat is druk bezig de A50 tussen Valburg en Ewijk te verbreden. Eind 2014 moeten de werkzaamheden klaar zijn en is het knelpunt verdwenen.

**Historisch laag aantal files in juli**

Sinds de invoering van de geautomatiseerde filemetingen in 2005 is de filezwaarte in de maand juli nog nooit zo laag geweest. Volgens berekeningen van de ANWB lag de filezwaarte in juli van dit jaar ruim 70 procent lager dan het gemiddelde in juli van de afgelopen zeven jaar.

**Veel aanrijdingen bij nieuwe Coentunnel**

In het derde kwartaal waren er hardnekkige problemen aan de noordzijde van de nieuwe Coentunnel. Aanrijdingen, soms meerdere op een dag, veroorzaakten lange files. Tijdens de avondspits van woensdag 18 september werd de tunnel zelfs tot drie keer toe afgesloten na ongelukken. Rijkswaterstaat heeft maatregelen genomen om de tijdelijke verkeerssituatie te verbeteren. In 2014 zijn alle problemen voorbij, dan kan het verkeer vanuit het noorden door de (vernieuwde) oude Coentunnel.

**Minder fileleed op de A15**

Sinds 3 november rijdt het verkeer op de A15 van Europoort naar Rotterdam vanaf Hoogvliet tot voorbij het knooppunt Benelux over een nieuwe snelweg richting het Vaanplein. De nieuwe hoofdrijbaan en de parallelweg zijn klaar. Door het doorgaande - en het bestemmingsverkeer te scheiden verwacht Rijkswaterstaat dat files op de A15 zullen afnemen. Er wordt immers minder in en uitgevoegd. De verbreding van de A15 tussen Europoort en het Vaanplein is pas eind 2015 helemaal klaar. In totaal komt er 85 km asfalt bij en wordt er een nieuwe Botlekbrug gebouwd die breder en hoger is.