

## Dynamische rijstrookbegeleiding

(‘dynamic lane guidance’, een Brabant in-car III-project)

Het afgelopen decennium zijn we vrijwel allemaal vertrouwd geraakt met route-navigatiesystemen. Het aantal voertuigen met navigatiesystemen aan boord is dan ook gestaag toegenomen. Navigatiesystemen geven dynamische routeadviezen, rekening houdende met de actuele verkeersdrukte en inmiddels zelfs met de verkeersdrukte zoals deze verwacht wordt op het moment dat het voertuig daar rijdt. Op deze manier stippelen route-navigatiesystemen binnen luttele seconden de slimste routes voor elke gebruiker uit en voorspellen de reistijd.

Nu is het mogelijk om met behulp van route-navigatiesystemen aan boord files te omzeilen en zo de doorstroming van het verkeer te verbeteren. In een druk en, bij tijd en wijle, verzadigd wegennet als wij in Nederland kennen, willen we echter meer. We willen de voertuigbestuurders niet alleen assisteren bij het kiezen en volgen van de slimste route. Langs de uitgestippelde route willen we voertuigbestuurders begeleiden bij het kiezen van de juiste rijstrook en de juiste snelheid van rijden door middel van: dynamische rijstrookbegeleiding. Zo kunnen we de doorstroming verbeteren op een druk wegdeel, rekening houdende met het actuele en verwachte verkeersbeeld.

Een consortium bestaande uit Technolution (coördinator), TomTom en TU Delft zal dynamische rijstrookbegeleiding implementeren als aanvulling op de ruimschoots bekende TomTom routenavigatie. Dat doen we in drie stappen, namelijk we:

1. voegen dynamische rijstrookbegeleiding toe aan de bestaande TomTom-route-navigatieapplicatie voor smartphones, welke beschikbaar wordt gesteld aan een groep gebruikers van de A67 tussen de Belgische grens en Duitse grens;
2. verkennen via een afgebakende set van vrijwilligers de extra mogelijkheden die ontstaan wanneer voertuigen hun eigen waarnemingen via camera en radar toevoegen aan de rijstrookbegeleiding;
3. verkennen via een serie van testvoertuigen de mogelijkheden die communicatie tussen voertuigen en de infrastructuur hieraan toevoegt.

Ons doel voor de korte termijn is een tastbare bijdrage te leveren aan de verkeershinder op de A67. Dit sluit aan bij de eerste stap en levert de aanzet voor een structurele oplossing die samen met route-navigatie naar de markt zal worden gebracht.

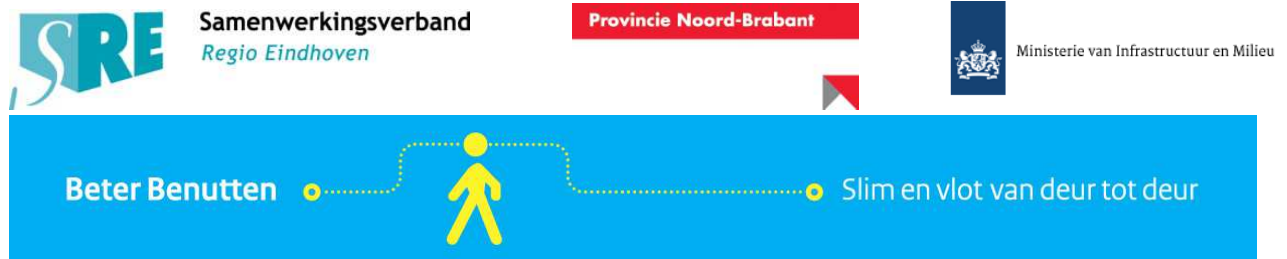
Voor de middellange termijn hebben we tot doel dynamische rijstrookbegeleiding te verrijken door de voertuigen actief mee te laten doen. Dat doen we via de bovengenoemde stappen 2 en 3. Zo gaan voertuigen en hun bestuurders meer van de verkeersmanagementtaken zelfstandig uitvoeren, gebruik makende van autonome route-navigatie en rijstrookbegeleiding.

## Overheid en bedrijfsleven werken samen aan bereikbaarheid

Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, de provincie Noord-Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Milieu geven financiële en praktische ondersteuning aan innovatieve mobiliteitsprojecten in de Brainport-regio. Het subsidieprogramma Brabant in-car III is gericht op effectieve en efficiënte in-car toepassingen die de doorstroming op de A67 verbeteren. Het maakt deel uit van het programma Beter Benutten, waarin rijk, regio en bedrijfsleven in 10 stedelijke regio's samen innovatieve maatregelen nemen om de bereikbaarheid te verbeteren. Dankzij de vooruitstrevende samenwerking tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen, overheid en eindgebruikers worden slimme oplossingen ontwikkeld voor allerlei verkeersproblemen. Doel is het verkeer vlotter, veiliger, schoner en comfortabeler te maken.

Gezamenlijke subsidieverleners:

Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, provincie Noord-Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.



Provincie Noord-Brabant



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Beter Benutten



Slim en vlot van deur tot deur

Voor verdere vragen kunt u terecht bij:

Paul van Koningsbruggen

---

Technolution B.V.

Telefoon: 0182 59 40 00

Mobiel: 06 46 71 3074

E-mail: paul.van.koningsbruggen@technolution.eu

postadres : Postbus 2013 - 2800 BD Gouda

bezoekadres: Zuidelijk Halfrond 1 - 2801 DD Gouda

---