

Rapportage enquête stil asfalt op provinciale wegen



provincie limburg



Colofon

Uitgave:

Provincie Limburg

Afdeling Milieu en Duurzame Ontwikkeling

Afdeling Provinciale Wegen

Postbus 5700

6202 MA Maastricht

Tel: +31 (0)43 389 99 99

Fax: +31 (0)43 389 89 30

E-mail: postbus@prvlimburg.nl

Internet: www.limburg.nl

Rapportage enquête stil asfalt op provinciale wegen

Maastricht, maart 2012



Inhoudsopgave

1. Inleiding	7
2. Onderzoeksopzet	9
3. Resultaten	11
4. Conclusies	17
Bijlage 1	18



1. Inleiding

De Provincie Limburg heeft de wettelijke verplichting om eens in de 5 jaar een geluidbelastingkaart en een bijbehorend actieplan van haar provinciale wegen te maken. In 2006 is voor Limburg de geluidbelastingkaart gemaakt en is inzichtelijk gemaakt hoe hoog de geluidbelastingen zijn op woningen rond de provinciale wegen. Aansluitend is het Actieplan Omgevingslawaai provinciale wegen 2009-2012 vastgesteld. Met dit actieplan hebben GS besloten om voor woningen met een geluidbelasting van hoger dan 63 dB (zie kader), bij regulier onderhoud van de weg te onderzoeken of het mogelijk is om geluidreducerend asfalt aan te brengen.

Na vaststelling van het actieplan is op meerdere wegen geluidsreducerend asfalt aangebracht. (NB: een meer uitgebreide evaluatie van voorgenomen en uitgevoerde maatregelen wordt opgenomen in het nieuwe actieplan in 2013). Rekenkundig gezien, levert geluidsreducerend asfalt een verbetering op van de leefsituatie in de directe nabijheid van de weg.

Door middel van een korte enquête is nagegaan of de direct omwonenden van de weg dit nieuwe asfalt ook als verbetering ervaren. De opzet van het onderzoek staat omschreven in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 geeft de resultaten weer en in hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

Bij de aanleg van nieuwe wegen en nieuwbouw van woningen schrijft de Wet geluidhinder voor dat moet worden gestreefd naar een geluidniveau op de buitenzijde van de gevel van maximaal 48 dB. Bij dit geluidniveau is er verwaarloosbare gezondheidsschade te verwachten. De Wet geluidhinder kent verder diverse uitzonderingssituaties waar een hoger geluidniveau (63 tot 68 dB) aanvaardbaar wordt geacht. Geringe gezondheidsschade wordt hierbij afgewogen tegen de wenselijkheid en haalbaarheid van maatregelen.

Onderstaande figuur geeft een indruk van de geluiden bij de genoemde geluidniveau's:





2. Onderzoeksopzet

Om een betrouwbaar beeld van de ervaringen van omwonenden te krijgen, zijn 4 projecten geselecteerd waar de afgelopen jaren werkzaamheden zijn uitgevoerd. Het gaat om de volgende trajecten:

Locatie	Soort project	Jaar van uitvoering	Aantal geënquêteerden
N278 Margraten	Reconstructie	2010	107
N292 Stramproy	Reconstructie	2011	124
N274 Koningsbosch	Onderhoud	2011	99
N595 Oud-Valkenburg	Onderhoud	2011	183

In bijlage 1 zijn topografische kaarten van bovenstaande locaties opgenomen, inclusief de ligging van de woningen waarnaar een enquêteformulier is verzonden. .

Het hoofddoel van het onderzoek is, om in beeld te krijgen of omwonenden minder geluidsoverlast zijn gaan ervaren door het aanbrengen van stil asfalt. Dit is gecombineerd met vragen naar de informatieverstrekking bij het betreffende project en de mogelijkheid om algemene opmerkingen kenbaar te maken. In onderstaand kader zijn de vragen opgenomen die aan de omwonenden zijn gesteld:

Merkt u dat het verkeerslawaaï op de weg langs uw huis minder is geworden?
((aangeven op een schaal 1 t/m 5; 1 = geen verschil merkbaar; 5 = het is veel stiller geworden)

Als het voor u stiller is geworden, waaraan merkt u dat?
(meer keuzes mogelijk)

- minder trillingen van (vracht)verkeer
- minder motorgeluid
- het karakter van het geluid is veranderd
- ander merkbaar verschil in geluid, namelijk:

Heeft u over het aanbrengen van dit stille asfalt van te voren informatie ontvangen?
 Ja
 Nee

Zo ja, op welke manier?
 op een informatiebijeenkomst
 via de media
 via de website van de Provincie
 anders

Was deze informatie voor u duidelijk?
 Ja
 Nee

Heeft u opmerkingen over de uitgevoerde werkzaamheden?

Vindt u dat de Provincie geld moet blijven investeren in stil asfalt?
 Ja
 Nee

De omwonenden hebben een brief ontvangen waarin een korte uitleg was opgenomen. Bovenstaande vragen zijn daar als bijlage aan toegevoegd, met een antwoordenvelop. In de brief is verzocht de bijgevoegde enquête in te vullen en te retourneren, danwel gebruik te maken van een digitaal formulier. Dit formulier was beschikbaar gesteld op de website van de provincie. Er was geen einddatum vermeld voor het inzenden van de digitale en papieren enquêtes.



3. Resultaten

Van de 513 verzonden enquêtes zijn er 218 retour ontvangen, waarvan 190 per post en 28 digitaal. De meeste enquêtes zijn binnen een week retour ontvangen, na 3 weken is de registratie van antwoorden beëindigd omdat in de laatste week nog slechts 4 á 5 enquêtes zijn ontvangen.

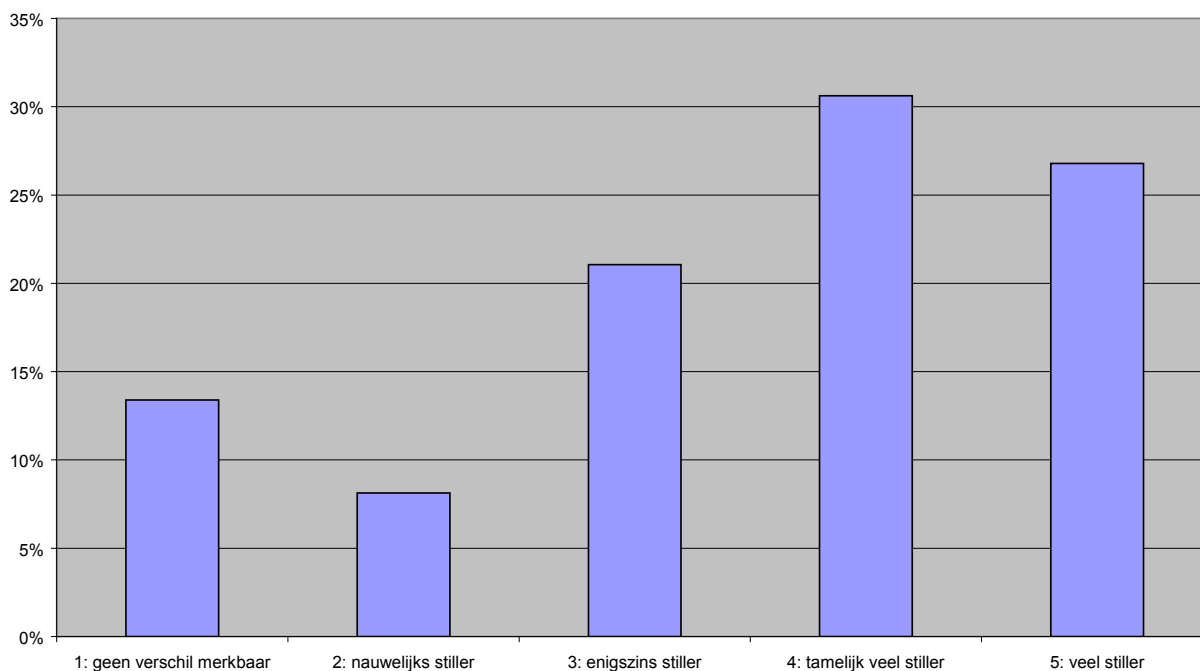
Onderstaand zijn de ontvangen enquêtes per project aangegeven:

Locatie	Aantal geënquêteerden	Respons aantal	Respons %
N278 Margraten	107	44	41 %
N292 Stramproy	124	45	36 %
N274 Koningsbosch	99	47	47 %
N595 Oud-Valkenburg	183	79	43 %
onbekend		3	
Totaal	513	218	42 %

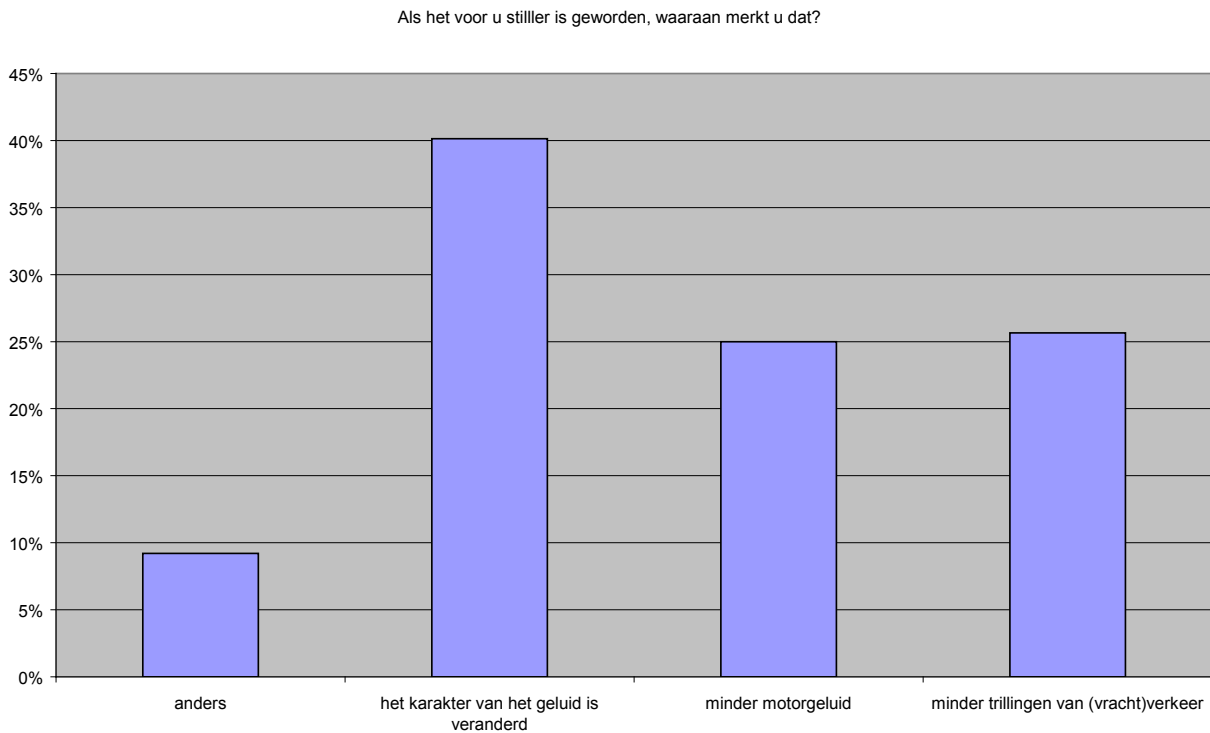
Uit de antwoorden kan worden opgemaakt, dat de geënquêteerden de gestelde vragen hebben begrepen. Meer dan de helft heeft de tijd genomen om algemene opmerkingen toe te voegen.

Op de vraag of men merkt dat het stiller is geworden is als volgt geantwoord:

Merkt u dat het verkeerslawaai op de weg langs uw huis minder is geworden?



De mensen die vinden dat het stiller is geworden hebben vervolgens aangegeven waar ze dat aan merken:

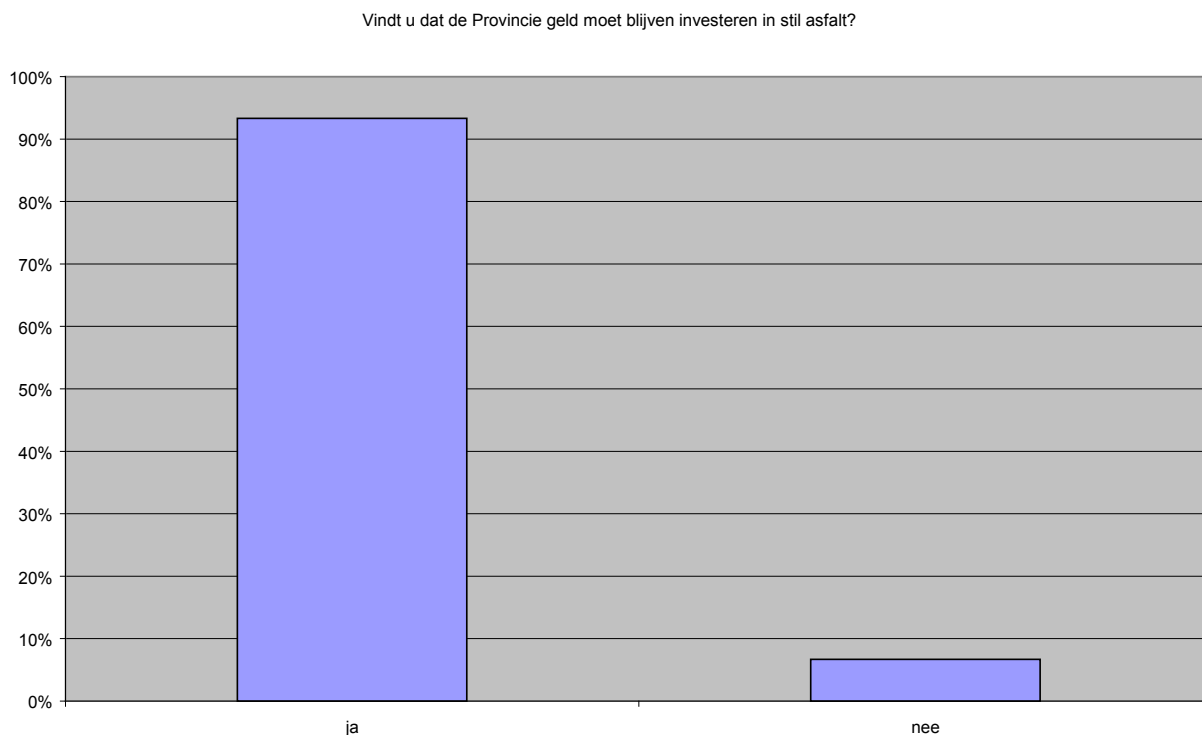


Indien gekozen is voor 'anders', is dat in een aantal gevallen nader toegelicht. In enkele gevallen waar niet gekozen is voor 'anders', is toch een opmerking toegevoegd over de beleving. In onderstaande tabel zijn de gemaakte opmerkingen opgenomen, er is een onderverdeling gemaakt tussen mensen die het asfalt als positief ervaren en mensen die geen of een negatief effect ervaren:

Negatieve beoordeling asfalt	Ze rijden dit stuk te hard. Alles trilt om 4 uur al in bed. Mijn man heeft voor dit stuk gebeld, om bij ons ook te leggen. Maar hier komen ze met 100 km langs, daar doen jullie niets aan.
	We horen als vrachtauto over putdeksel rijdt.
	Neemt toe. zwaarder landbouw voertuigen en zwaarder vrachtverkeer
	N.b. de trilling van de lijnbus, als deze afremt om te stoppen op naast gelegen bushalte is niet afgenomen.
	Veel last van de bussen die elk kwartier stoppen en vertrekken.
	Meer trillingen, karakter van het geluid is veranderd, meer door verhogingen in de weg
	Huis is waarschijnlijk goed geïsoleerd. Bij de overgang op het oude wegdek hoor je het verschil heel goed.
	Meer lawaai! Wegdek verlaagd, hard rijden.
	Bij ons voor het huis ligt geen stil asfalt.
	Auto's rijden veel te hard. Als er een vrachtwagen langsrijdt trilt het hele huis. Adviesnelheid 50 km per uur, geen 70.
Positief over asfalt	Waarschijnlijk vanwege perfecte gladheid.
	Waarschijnlijk komen er ook minder vrachtwagens langs.
	Vrijwel geruisloos
	Trillingen van vrachtverkeer, motorgeluid, het karakter van het geluid is niet veranderd en ander merkbaar verschil namelijk; vanaf de verhoging tot aan de rotonde wordt veel te hard gereden zowel door vracht- of personenverkeer en zeker als ze over de verhoogde belijning rijden, hierdoor krijg je een rattelend geluid. door het harde rijden is er veel meer geluidsoverlast en trillingen van het vrachtverkeer. Hier moet wat aan de snelheid gedaan worden. De weg is onveilig geworden en zeker als je de zebra wilt oversteken.

Positief over asfalt	t.v. minder hard zetten
	Stiller geworden
	Stiller
	Rolweerstand banden lijkt veel lager
	Minder lawaai van de banden op het asfalt
	Minder lawaai en trillingen
	Minder last van de banden (geluid)
	Minder geluid van de banden op het asfalt
	Minder dB
	Minder 'contact geluid' tussen banden en wegdek
	Minder bandengeluid
	minder banden geluid
	Minder band geluid
	Meer motorgeluid, minder bandengeluid.
	In het geheel aangenamer
	Ik kan beter slapen 's nachts.
	Hoe beter de weg des te harder wordt er gereden en dus nog veel lawaai vooral 's avonds en 's nachts.
	Het sissende geluid van banden is merkbaar afgenomen
	Het rijgeluid van de auto's is merkbaar verminderd.
	Het klinkt net of de weg altijd nat is.
	Het geruis van de banden is flink afgenomen
	Het geluid van de autobanden is veel minder.
	Grootste verandering : minder geluid bij nat wegdek.
	Gewoon stiller
	Geluid van de banden
	Geluid is verminderd, trillingen zijn toegenomen.
	Geen sprake van minder motorgeluid maar dat ligt niet aan het asfalt maar aan het optrekken van de motor.
	Er wordt hard gereden door dit asfalt, nog harder dan eerst, vooral 's avonds en 's nachts.
	Door verlaging snelheid
	Doffer
	De streppen die zijn aangebracht voor het rijwielgedeelte veroorzaakt vaak veel extra geluid.
	De auto's/vrachtwagens zijn veel minder hoorbaar.
	Bandengeluid stiller, bij nat wegdek weer minder effect.
Bandengeluid met name bussen en vrachtverkeer	
Bandengeluid is minder geworden.	
Bandengeluid flink minder!	
Autobanden maken minder geluid op asfalt	
Alles vinden wij 100%	
Alleen de deksel van het riool is te laag, daardoor rammelt het.	
Algeheel rustiger	

Op de vraag of de provincie moet blijven investeren in stil asfalt is als volgt gereageerd:

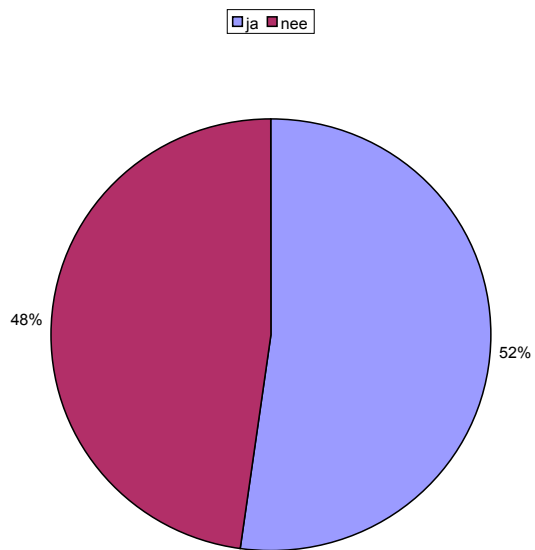


De mensen die hebben aangegeven dat er niet meer moet worden geïnvesteerd in stil asfalt, hebben de volgende opmerkingen hierover gemaakt:

Het heeft op ons stuk 'T indse niks geholpen. Ze rijden te hard. Wij tellen niet mee, of we kunnen slapen of niet. En de hele dag.
In het huis en rondom veel verzakkingen en scheuren. Wij weten niet hoe we dit moeten oplossen. Anderen krijgen geld via Provincie, ons wordt niets gevraagd. Men merkt geen verschil.
Er zijn vele andere, grotere problemen (zorg aan huis; armoedeval; overeind houden Openbaar Vervoer; de bibliotheek moet blijven...) Een beetje lawaai, daar wen je aan.
Er is ons zoveel beloofd wat betreft fietsenstalling, prullenbakken en onderhoud groenvoorziening, er gebeurt niets!
Het is wel stiller geworden, maar ondertussen krijg ik wel scheuren in mijn huis van de trillingen. Zal misschien niet aan het asfalt liggen, maar als wat eronder ligt dat de trillingen 'doorgeeft', vooral als er nu sneller gereden wordt, omdat het stiller is. Bij heftige regenval kunnen de riole-ringen het niet aan om water af te voeren. Ik denk zelf dat snelheidbeperking een betere oplossing zal zijn en dat automobilisten daar zelf ook eens op zouden moeten letten! Dat zou de staat ook veel geld besparen als uitgevers van 'stil' asfalt.
Woon boven een winkel en merk geen verschil.

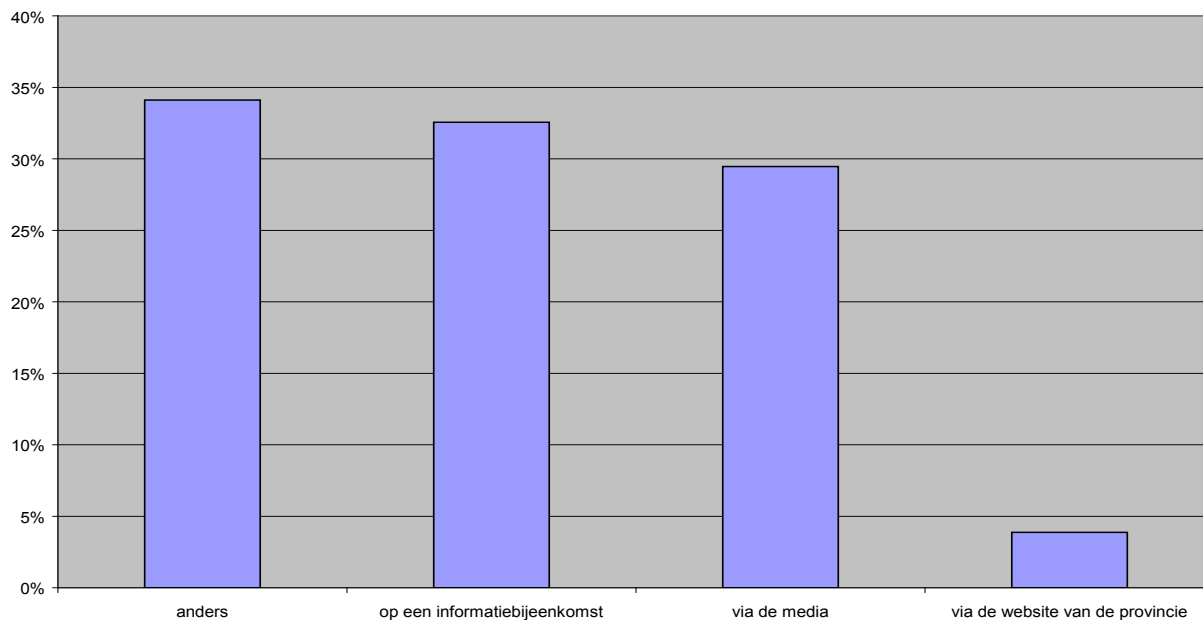
De informatie die door de provincie is verspreid, heeft ongeveer de helft van de mensen bereikt:

Heeft u over het aanbrengen van dit stille asfalt van te voren informatie ontvangen?



Deze mensen hebben hun informatie als volgt ontvangen:

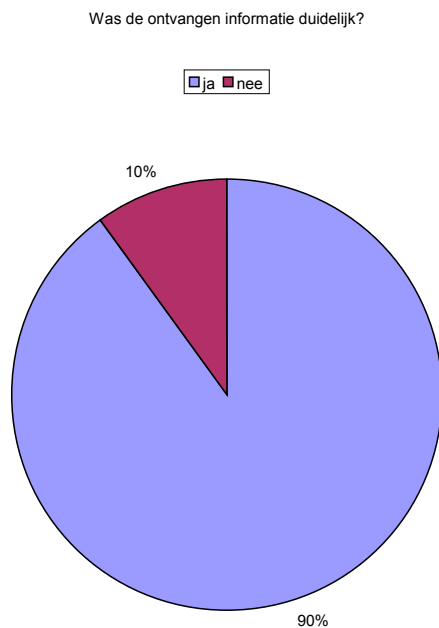
Op welke manier heeft u informatie ontvangen?



Indien is aangegeven dat de info 'anders' is verkregen, zijn de volgende toelichtingen gegeven:

Ze waren een stuk verder bezig.
Wel informatie ontvangen over het vervangen van het asfalt, maar niet specifiek over het stille asfalt. Is ons zelf opgevallen.
Via post
Via een kennisgeving van de provincie
Via brief
Schrijven
Per post
Informatie ging niet over 'stil' asfalt
In de brievenbus
Flyer
Brief. Wel informatie, maar niet over stil asfalt.
Brief van Provincie
Brief in bus
Brief
Brief
Brief
Bericht aan huis

De informatie was over het algemeen duidelijk:



Tot slot hebben de mensen de ruimte gehad om opmerkingen te maken over de uitgevoerde werkzaamheden. De opmerkingen hebben vooral betrekking op de wijze en snelheid van uitvoeren. Enkele mensen hebben de gelegenheid gebruikt om heel specifieke wensen en eisen aan te geven. De gemaakte opmerkingen zijn voor intern gebruik in een aanvullende rapportage verwerkt.

4. Conclusies

Opzet en uitvoering van de enquête:

Uit de antwoorden van de enquête is op te maken, dat enkele enquêteformulieren zijn gezonden aan bewoners die niet direct wonen bij een wegvak waar stil asfalt is aangelegd. Blijkbaar is er een fout gemaakt in de keuze van adressen. (zie kaartjes in bijlagen).

De respons op de enquête is hoger dan verwacht. Het merendeel van de reacties is op papier ingevuld en opgestuurd. Dat heeft een hogere respons opgeleverd. Nadeel van de papieren enquête is echter, dat de antwoorden handmatig in de computer moeten worden ingevoerd om een rapportage mogelijk te maken. Bij zeer grootschalige enquêtes wordt dit erg kostbaar.

De vragen in de enquête blijken achteraf niet helemaal compleet of eenduidig. Bij de vraag hoe de mensen merken dat het stiller is geworden, was de optie 'minder bandengeluid' niet opgenomen. Deze is door veel mensen zelf aangevuld. Vanuit de theorie valt ook te verwachten dat hier de meeste geluidwinst wordt geboekt. Voor wat betreft de informatieverstrekking is de vraag gesteld of de mensen van te voren informatie over het aanbrengen van stil asfalt hebben ontvangen. Het is niet zeker of alle mensen deze vraag goed hebben geïnterpreteerd. Er is bij de projecten actief informatie verspreid, maar dat ging niet altijd over het aanbrengen van stil asfalt. Mogelijk hebben de mensen aangegeven of ze algemene informatie hebben ontvangen of hebben ze ontkennend geantwoord omdat ze geen specifieke informatie over stil asfalt hebben ontvangen.

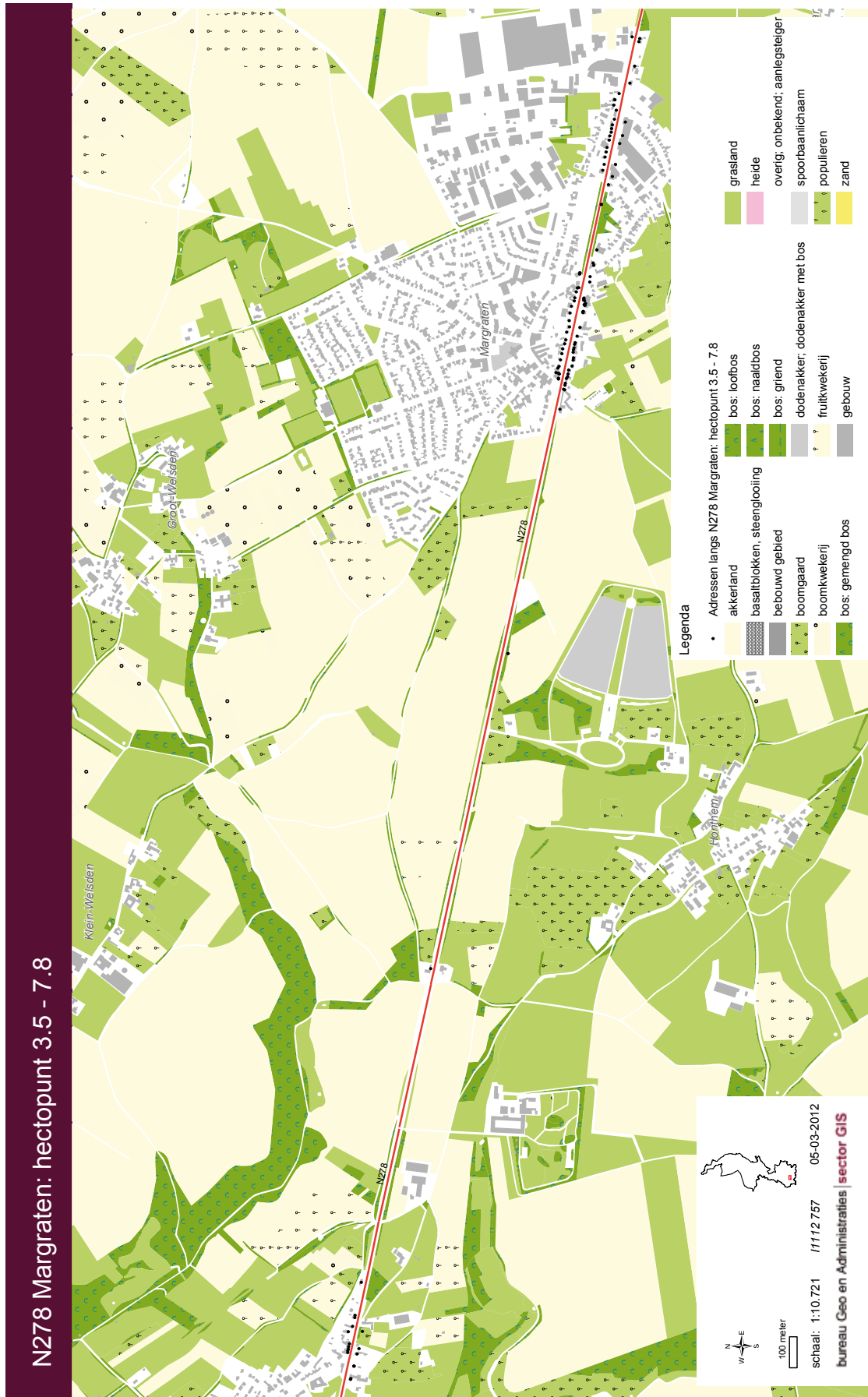
Stil asfalt:

Ruim driekwart (79%) van de mensen die hebben geantwoord, geven aan dat het vanwege het aanbrengen van stil asfalt stiller is geworden in hun woonomgeving. Er zijn veel positieve reacties, men vindt het in het algemeen rustiger, aangenamer, het karakter van het geluid is veranderd, er is minder bandengeluid, men kan beter slapen. Het overgrote deel van de respondenten (90%) vindt het zinvol dat de provincie blijft investeren in stil asfalt. Als aandachtspunten zijn aangegeven dat het motorgeluid nu meer opvalt, bij één project geven de putdeksels nu meer overlast en in enkele gevallen is opgemerkt, dat vanwege het nieuwe asfalt te hard wordt gereden en dat dit extra overlast veroorzaakt.

Informatieverstrekking:

Ongeveer de helft van de respondenten meldt dat van te voren informatie is ontvangen over stil asfalt en vond dit duidelijk. Hierbij is de informatie met name via de media, informatiebijeenkomsten en per post ontvangen. De website wordt weinig genoemd (10%).

Omdat in de enquête is gevraagd of er informatie is ontvangen over stil asfalt, geeft bovenstaande wellicht een vertekend beeld. Niet in alle projecten is namelijk actief gecommuniceerd over het stil asfalt. Mogelijk hebben mensen aangegeven geen informatie over stil asfalt te hebben ontvangen, terwijl ze wel informatie hebben gehad over het de werkzaamheden aan de weg in het algemeen. Indien de vraag daar meer op gericht zou zijn, was het percentage geënquêteerden die zich herinnert de informatie te hebben ontvangen wellicht hoger geweest.



N292 Stramproy: hectopunt 5.6 tot 7.2

Legenda

- Adressen langs N292 van hectopunt 5.6 tot 7.2
- ▒ gebouw
- ▒ akkerland
- ▒ basaltblokken, steenglooiing
- ▒ bebouwd gebied
- ▒ boomgaard
- boomwekerij
- ▒ bos: gemengd bos
- ▒ bos: loofbos
- ▒ bos: naaldbos
- ▒ bos: griend
- ▒ dodenakker; dodenakker met bos
- ▒ fruitwekerij
- ▒ grasland
- ▒ heide
- ▒ overig; onbekend; aanlegsteiger
- ▒ spoorbaanlichaam
- ▒ populieren
- ▒ zand



schaal: 1:4.500 11112 757 05-03-2012

bureau Geo en Administraties sector GIS

© Provincie Limburg, ©RWS
© 2010 dienst Kadaster Apeldoorn, ©Slagboom & Peeters, ©Geodan

N274 Echt-Koningsbosch: hectopunt 10.1 tot 12.6

Legenda

- Adressen langs N274 van hectopunt 10.1 tot 12.6
- gebouw
- akkerland
- basaltblokken, steenglooiing
- bebouwd gebied
- boomgaard
- boomkwekerij
- bos: gemengd bos
- bos: loofbos
- bos: naaldbos
- bos: griend
- dodenakker; dodenakker met bos
- fruitkwekerij
- grasland
- heide
- overig; onbekend; aanlegsteiger
- spoorbaanlichaam
- populieren
- zand



100 meter

schaal: 1:5.500 11112 757 05-03-2012

bureau Geo en Administraties | sector GIS

© Provincie Limburg, ©RWS
© 2010 dienst Kadaster Apeldoorn, ©Slagboom & Peeters, ©Geodan




















provincie limburg

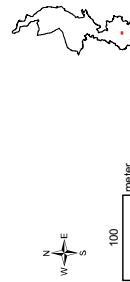


N595 Valkenburg: hectopunt 0.8 tot 3.4

Legenda

• Adressen langs N595 van hectopunt 0.8 tot 3.4

-  N595
-  gebouw
-  akkerland
-  basaltblokken, steenglooiing
-  bebouwd gebied
-  boomgaard
-  boomkwekerij
-  bos: gemengd bos
-  bos: loofbos
-  bos: naaldbos
-  bos: griend
-  dodenakker; dodenakker met bos
-  fruitwekerij
-  grasland
-  heide
-  overig; onbekend; aanlegsteiger
-  spoorbaanlichaam
-  populieren
-  zand



100 meter

schaal: 1:5.000 11112 757 05-03-2012

bureau Geo en Administraties | sector GIS

© Provincie Limburg, @SWS
© 2010 Urbani Kadaster, @Sagboom, @Sagboom & Preeters, @GeoDien



provincie limburg

