

Maatregelen		2002	2010
Eens met: Het aanbrengen van snelheidsbegrenzers op auto's, zodat bestuurders de snelheidslimiet niet meer kunnen overtreden	Nederland	41,1	42,9
	Europa	61,1	63,2
Eens met: Het gebruik van een 'zwarte doos' (black box) in auto's zodat informatie over de oorzaak van het ongeluk geregistreerd wordt	Nederland	62,6	62,6
	Europa	76,1	71,0
Eens met: Het gebruik van een alcoholslot voor rijders onder invloed die al herhaalde malen voor een alcoholovertreding zijn gepakt.	Nederland	-	88,5
	Europa	-	84,2
Eens met: Toezicht op rijden door rood door automatische camera's	Nederland	85,0	81,5
	Europa	69,0	69,5
Eens met: Toezicht op snelheidsovertredingen op een specifieke plek* door automatische camera's	Nederland	70,9	64,2
	Europa	65,5	68,1
Eens met : Toezicht op snelheidsovertredingen over langere afstand door automatische camera's (trajectcontrole)	Nederland	-	61,2
	Europa	-	60,3
Eens met: Meer 30 km/uur zones binnen de bebouwde kom	Nederland	-	51,4
	Europa	-	47,8
* In SARTRE-2002 was deze vraag iets anders en werd gevraagd naar de mate van instemming met toezicht op snelheidsovertredingen door automatische camera's. In SARTRE-2010 is de aanduiding 'op een specifieke plek' toegevoegd in de vraag om verschil met trajectcontrole te verduidelijken. Naar verwachting heeft dit nauwelijks invloed op beantwoording.			

Tabel 7. Draagvlak voor maatregelen in Nederlanden Europa