



## *‘De route naar een eerlijke transportmarkt’*

De markt van transport en logistiek wordt steeds meer internationaal. Bijna alle wet- en regelgeving voor deze sector wordt dan ook in Brussel bepaald. Deze spelregels moeten zorgen voor eerlijke concurrentie tussen alle bedrijven in Europa. Te vaak worden deze regels echter door de verschillende Lidstaten verschillend uitgelegd. Ook zijn er grote verschillen tussen de manieren waarop de naleving wordt gecontroleerd en overtredingen worden bestraft. Vaak is van controle zelfs nauwelijks sprake zodat kwaadwillenden de ruimte krijgen om de regels aan hun laars te lappen.

Transport en Logistiek Nederland (TLN) vindt dat in een professionele Nederlandse en Europese sector geen ruimte mag zijn voor vrije interpretatie van Nederlandse en Europese regels waardoor concurrentievervalsing ontstaat. Daar waar de regels worden overtreden waardoor er een gevaar ontstaat voor mensen of omgeving, de verkeersveiligheid in het geding komt en bedrijven de markt uit worden geconcurrereerd, moet hard worden opgetreden. Dit soort praktijken vormen een bedreiging voor de vele duizenden ondernemers die momenteel hard moeten werken om het hoofd boven water te houden. TLN wil een bijdrage leveren om deze situatie te verbeteren, maar kan dit niet alleen.

Transport en Logistiek Nederland doet de Tweede Kamer de volgende verzoeken:

- Een onafhankelijk onderzoek naar de werking van de huidige Europese wet- en regelgeving voor de transportsector in Nederland en de rest van Europa. Hierbij moet worden onderzocht in welke mate Europese wettelijke verplichtingen op bijvoorbeeld het gebied van de toegang tot de markt, cabotage, regels over rij- en rusttijden, opleidingseisen voor chauffeurs en eisen die worden gesteld aan het vervoer van gevaarlijke stoffen, niet worden nageleefd;
- In dit onderzoek moet worden meegenomen of deze Europese wet – en regelgeving en met name de toepassing daarvan in de praktijk, nog wel voldoende garanties geeft voor het goed, eerlijk en veilig functioneren van de transportsector in Nederland en Europa. Hierbij dient dan ook de totale keten van verzender tot ontvanger, betrokken te worden;
- Meer prioriteit geven aan uniforme en verscherpte – Europese - handhaving en sanctionering op de eerder genoemde Europese wet- en regelgeving in Nederland en de rest van Europa;
- De recente berichtgeving rond vervalsing van opleidingsdocumenten in sommige Lidstaten – via de minister - in Brussel aan de orde te stellen en een voorstel doen voor nader onderzoek.

Samen kunnen we zorgen voor een professionele sector waar Nederland trots op kan zijn en waar mensen graag willen werken.

De 12.000 werkgevers en 140.000 werknemers in de sector Transport en Logistiek rekenen op u!

Alexander Sakkers

Peter Sierat

Algemeen Voorzitter  
Transport en Logistiek Nederland

Algemeen Directeur  
Transport en Logistiek Nederland