

Manifest Verkeersveiligheid Fryslân 2011-2025

Pre ambule:

Fryslân spant zich sinds jaar en dag in voor een verkeersveilige provincie en niet zonder succes. Het totaal aantal verkeersslachtoffers en het aantal verkeersdoden zijn gedaald. Daar staat helaas tegenover dat het aantal geregistreerde ernstige verkeersgewonden is toegenomen.

Ondanks de toename van het verkeer en vervoer is er sprake van verbetering in de verkeersveiligheid in Fryslân. Er is echter geen reden om tevreden achterover te leunen; ieder slachtoffer is er een te veel.

Een krachtige en innovatieve aanpak met inzet van velen is nodig. Het zal steeds moeilijker worden om met alleen het bestaande beleid het aantal ongevallen en slachtoffers terug te dringen. De winst die de voorgaande jaren is geboekt, laat zich niet opnieuw boeken.

In Fryslân zijn provincie, Rijkswaterstaat Dienst Noord Nederland, gemeenten, Openbaar Ministerie en politie Fryslân evenals Veilig Verkeer Nederland district Fryslân (VVN), ANWB Noord, Fietsersbond afdeling Fryslân, CBR, BOVAG en Vereniging Verkeersslachtoffers Noord (VVS) sterk betrokken bij het verbeteren van de verkeersveiligheid van de inwoners en bezoekers van de provincie Fryslân. Daarnaast is ook een aantal vaste uitvoeringspartners zoals de Stichting Bevordering Verkeerseducatie (SBV), Onderwijsbegeleidingsdienst CEDIN, Verslavingszorg Noord Nederland (VNN), Stichting Responsible Young Drivers Nederland (RYD), Chauffeurs Vereniging Friesland (CVF), Stichting NAH-zorg en een aantal toekomstige partners hierbij betrokken. Zij doen dit allen vanuit hun eigen rol en verantwoordelijkheid.

Om voor de komende vijftien jaar een fundament te leggen onder de gezamenlijke uitvoering van de Friese Strategie Verkeersveiligheid 2010-2025, tekenen betrokkenen het Manifest Verkeersveiligheid Fryslân 2011-2025.

Tekst Manifest Verkeersveiligheid Fryslân 2011- 2025

Algemeen deel:

Alle ondertekenaars hebben ingestemd met de volgende ambitie:

- zij dragen naar vermogen bij aan de ambitie van Fryslân om in 2025 de helft minder verkeersslachtoffers te hebben dan in 2010 (het gemiddelde van de jaren 2007, 2008 en 2009);
- in 2025 zijn er dan maximaal 14 verkeersdoden en maximaal 148 ernstige verkeersgewonden.

Alle ondertekenaars hebben ingestemd met de volgende uitgangspunten:

- Fryslân gaat **Door met Duurzaam Veilig**;
- Fryslân streeft een **Integrale aanpak** van de verkeersonveiligheid na;
- Fryslân zoekt actief naar verbreding en verdieping van de **Samenwerking**.

Alle ondertekenaars zeggen in het bijzonder toe, dat:

- zij naar vermogen mensen en middelen vrijmaken voor de beïnvloeding van verkeersonveilig gedrag;
- zij actief hun kennis en kunde aan elkaar beschikbaar willen stellen;
- zij actief zoeken naar nieuwe methoden, middelen en organisaties die bij kunnen dragen aan de gemeenschappelijke doelstellingen.

Het Manifest heeft een looptijd van vijftien jaar; na ondertekening kan de eerste vijf jaar de samenwerking niet beëindigd worden. Wel kunnen nieuwe, nog niet genoemde, samenwerkingspartners aansluiten.

Gemeenten die het Manifest Verkeersveiligheid Fryslân 2011-2025 ondertekenen, ontvangen voor de gehele periode 2011-2015 van de provincie Fryslân een financiële bijdrage van € 1, - per inwoner (stand 01-01-2010) voor het uitvoeren van een jaarlijks uitvoeringsplan Permanente Verkeers Educatie, onder de voorwaarde dat zij zelf een zelfde bedrag beschikbaar stellen.

Specifiek deel, te tekenen door de besturen van Friese gemeenten, provincie en de regionale directie van Rijkswaterstaat Dienst Noord Nederland:

Gemeenten, Rijkswaterstaat Dienst Noord Nederland en de provincie Fryslân:

- dragen naar vermogen bij aan de ambitie om van Fryslân een verkeersveilige provincie te maken. Zij streven er naar dat in 2025 op hun wegen geen vermijdbare ongevallen meer plaatsvinden;
- maken naar vermogen mensen en middelen vrij voor het beïnvloeden van onveilig verkeersgedrag en delen elkaars kennis met andere Friese overheden;
- gemeenten en provincie stellen een jaarlijks uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid op met bijbehorende financiële paragraaf;

- gemeenten integreren verkeersveiligheid in het Gemeentelijk Integraal Veiligheidsplan.

Specifiek deel, te tekenen door de leiding van het Arrondissementsparket Leeuwarden en de korpsleiding van de politie Fryslân:

Openbaar Ministerie en de politie Fryslân:

- erkennen dat verkeershandhaving een onmisbaar onderdeel van het integraal verkeersveiligheidsbeleid vormt;
- delen informatie, welke van belang is voor de verkeershandhaving, tussen Openbaar Ministerie, politie en wegbeheerders;
- stellen informatie, welke van belang is voor de formulering en uitvoering van gemeentelijk veiligheidsbeleid, voor zover mogelijk, beschikbaar.

Specifiek deel, te tekenen door de ROF-leden: VVN district Fryslân, ANWB Noord, CBR, Fietsersbond afdeling Fryslân, BOVAG en VVS Noord:

Organisaties:

- nemen op zich om naar vermogen met hun beroepskrachten en vrijwilligers bij te dragen aan de gezamenlijke doelstellingen;
- zoeken elkaar actief op om door samenwerking een groter effect van hun inspanningen te bereiken;
- zoeken actief naar nieuwe wegen om de verkeersveiligheid te dienen, waarbij zij ook open staan voor samenwerking met nieuwe partners;
- leggen een accent op de praktische verkeerseducatie.

Specifiek deel, te tekenen door SBV, Onderwijsbegeleidingsdienst CEDIN, RYD Nederland, VNN, CVF, Stichting NAH-zorg:

Organisaties:

- nemen op zich om naar vermogen met hun beroepskrachten en vrijwilligers bij te dragen aan de gezamenlijke doelstellingen;
- zoeken elkaar actief op om door samenwerking een groter effect van hun inspanningen te bereiken;
- zoeken actief naar nieuwe wegen om de verkeersveiligheid te dienen, waarbij zij ook open staan voor samenwerking met nieuwe partners;
- leggen een accent op de praktische verkeerseducatie.