

Algemeen

De ANWB voert in samenwerking met haar Europese Zusterclubs jaarlijks enkele tests uit op gebied van toerisme en mobiliteit onder de naam EuroTest.

De test van oversteekplaatsen is een meerjarig onderzoek. In het huidige onderzoek zijn 10 oversteekplaatsen in 31 Europese steden geïnventariseerd. Binnen de stadscentra zijn 10 oversteekplaatsen bekeken op ontwerp, zichtbaarheid en toegankelijkheid. De oversteekplaatsen bevinden zich in de toeristische gebieden van de steden.

Testmethode

De oversteekplaatsen zijn op twee momenten getest. Zowel overdag als 's nachts is er gekeken naar de verschillende aspecten van de oversteekplaats. Daarbij is gekeken naar het ontwerp van de oversteekplaats, de zichtbaarheid voor weggebruikers en de toegankelijkheid voor gebruikers ervan.

Ontwerp

Bij het beoordelen van het ontwerp is er gekeken naar de lengte van de oversteekplaats en naar de gebruiksvriendelijkheid ervan. Er is rekening gehouden met de aanwezigheid van vluchtheuvels voor langzame verkeersdeelnemers, de staat van het wegdek en de staat van borden, verlichting en oversteekplaats.

Zichtbaarheid

Bij zichtbaarheid is er gekeken of voetgangers goed zichtbaar zijn voor automobilisten. Daarnaast is ook gekeken of de aankondiging van een oversteekplaats duidelijk is voor automobilisten en of dit is ondersteund met (verkeers)lichten.



Toegankelijkheid

Onder toegankelijkheid wordt onder meer verstaan de aanwezigheid van verlaagde stoepranden, breedte van de stoep. Voor visueel gehandicapten is gekeken naar reliëf op de grond en akoestische ondersteuning. Ook is er gekeken naar obstakels rond de oversteekplaats, zoals reclamezuilen, geparkeerde auto's of gaten in de weg, die een gevaar kunnen vormen voor voetgangers.

Per onderdeel is een score weergegeven, die resulteren in zeer goed, goed, voldoende, matig of slecht. Na een weging van de onderdelen volgt ook een eindoordel over de gehele kruising.

Testresultaten

Van de 310 onderzochte oversteekplaatsen in Europa scoorden er 53 (1 op de 6) onder de maat. Een verslechtering van het resultaat in 2008 toen 1 op de 8 onder de maat scoorden. Ruim 60% van de onderzochte voetgangersoversteekplaatsen verdienden een positief resultaat. Veertien oversteekplaatsen eindigden bovenaan met een zeer goede beoordeling. Daarnaast scoorden 170 oversteekplaatsen 'goed' en 73 oversteekplaatsen (bijna 1 op de 4) scoorden voldoende.

Beste score

Bratislava is de stad met de meest veilige oversteekplaats uit het onderzoek. Deze oversteekplaats verdiende de maximale punten in alle categorieën. De onderzoekers waren met name te spreken over het uitstekende ontwerp en de perfecte staat van onderhoud. Door een combinatie van de goede wegmarkeringen, duidelijke bebording en goede verlichting scoorde deze oversteekplaats, zowel overdag als 's nachts, zeer goed. De toegankelijkheid voor mindervalide weggebruikers was optimaal. Zo waren er verlaagde stoepranden en was er over de gehele oversteekplaats reliëf aangebracht voor blinden en slechtzienden.



Foto: Bratislava



Slechtste score

Op de laatste plaats eindigde een kruising in Milaan. Deze is gesitueerd bij de uitgang van een populair stadspark nabij Via Palestro. De kruising scoorde ondermaats in alle categorieën. Met name zichtbaarheid overdag en 's nachts en de toegankelijkheid werden hevig bekritiseerd. Het slechte resultaat kwam ook door de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen net voor en op de oversteekplaats. Tijdens het onderzoek werden de onderzoekers zelfs verrast door een bestuurder die zijn auto precies op het zebra pad parkeerde. Met hulp van een 'park assistent'.

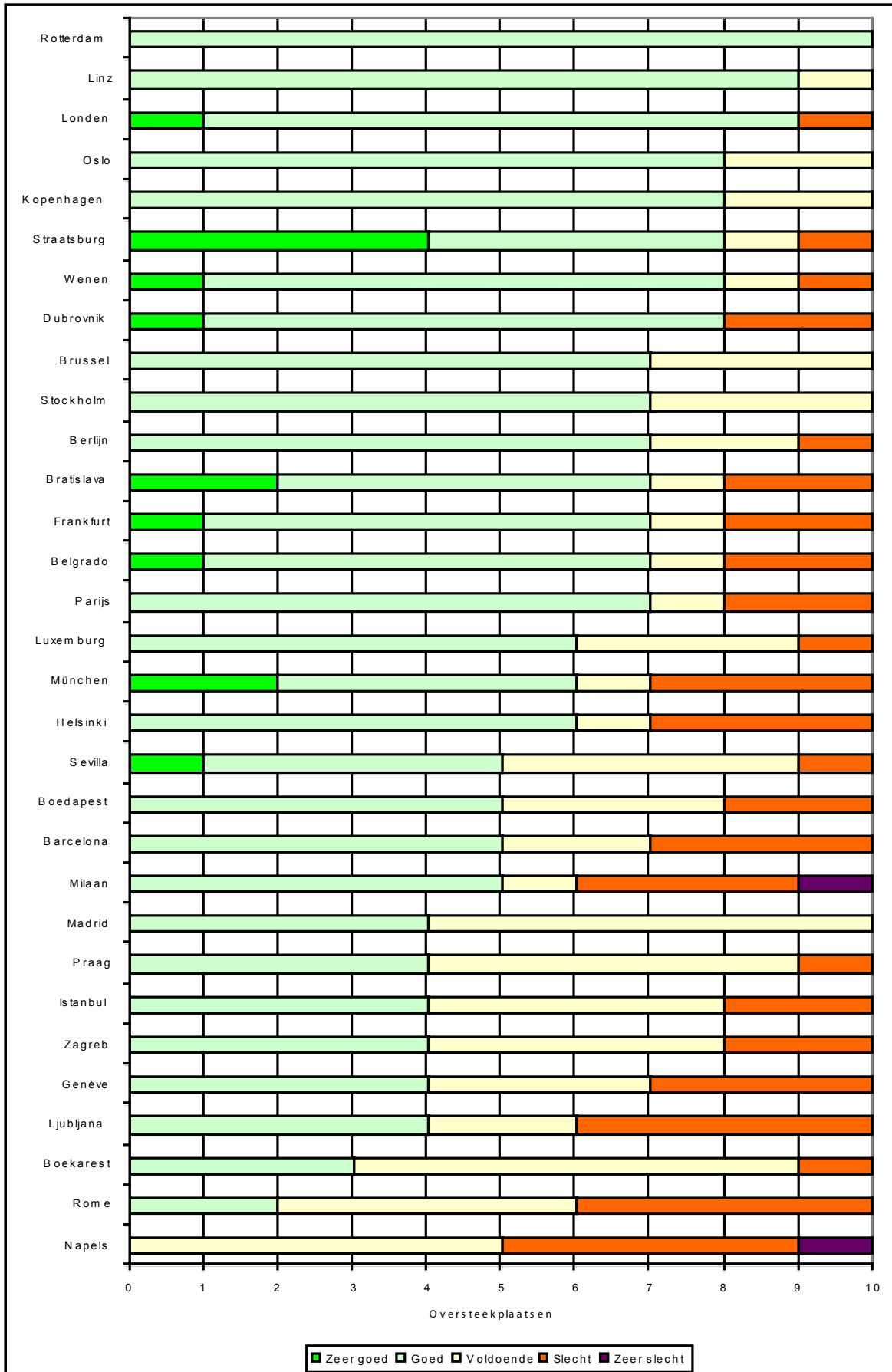
Foto: Milaan

Beste stad

Gemiddeld genomen heeft Rotterdam de beste oversteekplaatsen. Van de onderzochte oversteekplaatsen scoorden alle 10 oversteekplaatsen, zonder uitzondering, goed. In andere steden troffen onderzoekers ook oversteekplaatsen die soms beter, maar vaak ook minder scoorden. Rotterdam haalde hierdoor de hoogste eindscore onder de steden en is de beste stad uit de test geworden.



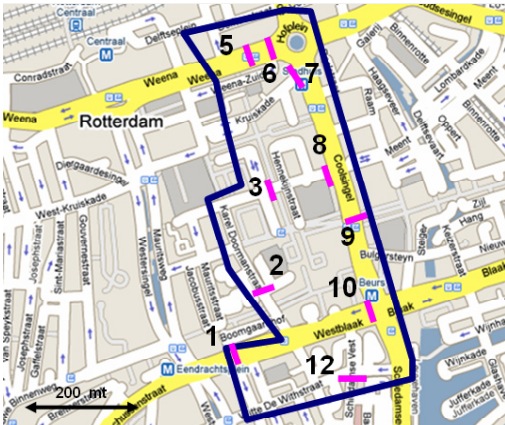
Foto: Rotterdam



Grafiek: Overzicht scores over alle steden waar voetgangersoversteekplaatsen zijn getest.

Rotterdam

Van de onderzochte steden bleek Rotterdam geen enkele slecht scorende oversteekplaats te hebben. Het gemiddelde resultaat van elke, in Rotterdam, onderzochte kruising bleek goed te zijn. Hoewel de zichtbaarheid zowel overdag als 's avonds goed tot zeer goed is, blijkt bij sommige oversteekplaatsen de toegankelijkheid te kunnen worden verbeterd. Ook aan het ontwerp ervan kan nog een en ander worden verbeterd. Hierdoor is het eindoordeel voor Rotterdam goed. De stad komt hiermee op de eerste plaats van alle geteste steden.



Oversteekplaatsen		Ontwerp	Zichtbaarheid overdag	Zichtbaarheid 's nachts	Toegankelijkheid	Eindoordeel
1	Westblaak intersection Mauritsstraat	o Voldoende	++ Zeer goed	++ Zeer goed	o Voldoende	+ Goed
2	Doormanstraat intersection Binnenweg	o Voldoende	++ Zeer goed	++ Zeer goed	+ Goed	+ Goed
3	Aert van Nesstraat intersection Lijnbaan	+ Goed	+ Goed	++ Zeer goed	+ Goed	+ Goed
5	Weena intersection Lijnbaan	- Slecht	++ Zeer goed	++ Zeer goed	- Slecht	+ Goed
6	Weena intersection Hofplein	o Voldoende	++ Zeer goed	++ Zeer goed	- Slecht	+ Goed
7	Kruiskade intersection Coolsingel	++ Zeer goed	+ Goed	++ Zeer goed	o Voldoende	+ Goed
8	Aert van Nesstraat intersection Coolsingel	o Voldoende	++ Zeer goed	++ Zeer goed	+ Goed	+ Goed
9	Coolsingel intersection Beurstraverse	+ Goed	+ Goed	++ Zeer goed	o Voldoende	+ Goed
10	Westblaak intersection Coolsingel	- Slecht	++ Zeer goed	++ Zeer goed	+ Goed	+ Goed
12	Schiedamsse Vest intersection Schilderstraat	+ Goed	+ Goed	+ Goed	+ Goed	+ Goed

Een overzicht van de geteste oversteekplaatsen in Rotterdam, inclusief beoordeling.

Conclusies

De resultaten van de, dit jaar gehouden, inventarisatie onder voetgangersoversteekplaatsen geven ruimte voor zorg. Uit de resultaten blijkt een hoger aantal oversteekplaatsen onder de maat scoren in vergelijking met de test uit 2008. In 2008 scoorde 1 op de 8 oversteekplaatsen onder de maat. Nu is dat 1 op de 6.

Het is regelmatig voorgekomen dat oversteekplaatsen strafpunten ontvingen door de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen (legaal of illegaal) op of rond de oversteekplaats. De toegankelijkheid van oversteekplaatsen is belangrijk voor het veilige gebruik ervan. Slechte toegankelijkheid kan leiden tot verkeersgevaarlijk gedrag.

Advies

Uit de inventarisatie blijkt dat de inrichting niet altijd voldoet. Let daarom, voor u oversteekt, goed op of de voetgangersoversteekplaats veilig is en zichtbaar voor automobilisten. De regels rond voetgangersoversteekplaatsen kunnen per land verschillen. Zo hebben Nederlanders en Engelsen al voorrang als zij aangeven te willen oversteken. In Italië krijgt men pas voorrang indien men op het zebrapad staat. Laat u voor uw vakantie informeren naar de lokale regelgeving.

Top 10 beste oversteekplaatsen

Positie	Stad	Oversteekplaats	Ontwerp	Zichtbaarheid overdag	Zichtbaarheid 's nachts	Toegankelijkheid	Eindoordeel
1	Bratislava	Klemensova/Dostojevského rad	++	++	++	++	++
2	Londen	Charing Cross Road/Charing Cross Road	+	++	++	++	++
3	München	Brunnstraße/Kreuzstraße	++	++	++	+	++
4	München	Ledererstraße/Orlandostraße	++	++	++	-	++
5	Straatsburg	Rue du Noyer/Rue du Vieux Marché aux Vins	+	++	++	++	++
6	Wenen	Mariahilfer Straße/Neubaugasse	+	++	++	++	++
7	Dubrovnik	Andrije Hebranga/Čilipska	++	+	++	-	++
8	Straatsburg	Rue de Sébastopol/Quai Kléber	+	++	++	+	++
9	Straatsburg	Quai Kellermann/Pont de Paris	++	+	++	-	++
10	Bratislava	Štúrova/Dunajská	+	++	++	++	++

Slechtste 10 oversteekplaatsen

Positie	Stad	Oversteekplaats	Ontwerp	Zichtbaarheid overdag	Zichtbaarheid 's nachts	Toegankelijkheid	Eindoordeel
301	Ljubljana	Gregorčičeva Ulica/Igniška Ulica	-	-	--	+	-
302	Boedapest	Andrássy út/Oktogon	-	-	--	o	-
303	Ljubljana	Kongresni Trg/Wolfova Ulica	o	--	--	o	-
304	Berlijn	Dirkenstrasse	-	--	--	++	-
305	Rome	viale Giulio Cesare/via Fabio Massimo	-	-	--	-	-
306	Ljubljana	Vegova Ulica/Trg Francoske Revolucije	-	--	--	o	-
307	Dubrovnik	Obala Stjepana Radića/Od Škara	-	--	-	--	-
308	Napels	piazza Carolina/piazza Plebisoto	-	--	-	--	-
309	Napels	via San Carlo/piazza Trieste e Trento	-	--	--	-	--
310	Milaan	Via Palestro bij toegang park	-	--	--	--	--