

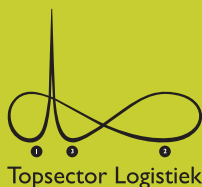


Permanente monitoring door kentekencamera's

HANDLEIDING



Zero Emission
Stadslogistiek



Topsector Logistiek





Inleiding

De centra van de vier grote steden in Nederland hangen vol kentekencamera's voor verschillende doeleinden, de zogenaamde ANPR; automatic number plate recognition camera's. Zo hangen er bijvoorbeeld camera's voor de handhaving van milieuzones als ook camera's voor het bepalen van reistijden. Doordat deze camera's onder specifieke randvoorwaarden zijn opgehangen worden deze uitsluitend voor die functie gebruikt.

Er bestaat steeds meer behoefte om de informatie die deze camera's registreren te gebruiken voor onderzoekdoeleinden. Dit geldt in het bijzonder voor het bestel- en vrachtverkeer in de steden. Specifieke informatie over deze verkeersgroepen is zelden aanwezig; veel meetsystemen zijn gericht op het registreren van personenvoertuigen.

Mede als gevolg van een groeiend aantal logistieke voertuigen in de stad, neemt de behoefte aan meer inzicht in het stedelijk bestel- en vrachtverkeer toe. Daarbij gaat het niet alleen om aantallen en tijdstippen, maar ook in meer inzicht in het type voertuig dat wordt ingezet. Hierbij valt te denken aan de omvang of massa van de voertuigen, het type voertuig (inrichtingskenmerken) maar ook leeftijd of uitstootkenmerken zijn relevant. Al deze gegevens zijn door de Rijksdienst voor het Wegverkeer gedocumenteerd en gekoppeld aan het kenteken van een voertuig.

Door deze informatie te ontsluiten voor onderzoekdoeleinden ontstaat meer inzicht in het stedelijke logistieke systeem zodat effectieve maatregelen genomen kunnen worden om de binnenstedelijke logistiek te optimaliseren en te verduurzamen.

Case Amsterdam

In Amsterdam staan meer dan 70 vaste camera's op de straat. Daarnaast werden bij specifieke onderzoeken apart kentekenscanners geplaatst. Daarmee doet zich de situatie voor dat er een (kostbaar) tijdelijk camera-systeem wordt geïnstalleerd, terwijl er al een uitgebreid (en sluitend) camerasysteem hangt.

Om deze reden is in opdracht van de Topsector Logistiek door Brinkhof advocaten een advies opgesteld voor het gebruik van ANPR camera's voor monitoringsdoeleinden*. Deze zijn schematisch weergegeven in een stappenplan (zie pagina 3).

Als toets is dit stappenschema in de gemeente Amsterdam doorlopen, met als resultaat de benodigde gegevens voor analyse. Zowel de verkeersafdeling als de afdeling duurzaamheid heeft nu de beschikking over een groot aantal locaties (>50) waarvan op elk wenselijk moment nieuwe gegevens beschikbaar komen.

Per locatie kan een database gegenereerd met aantal voertuigen per uur per dag per type voertuig. Hierbij is afgeleid op welke locaties welke milieuklassen passeren.

In Amsterdam is al eerder ervaring opgedaan met het gebruik van voertuiginformatie uit camera's. Doordat bekend is op welke locatie voertuigen het gebied in en uitrijden zijn herkomst/bestemming matrices gegenereerd. Hiermee is vervolgens bepaald welke routes door welke type voertuigen gereden worden. Dit levert waardevolle gegevens op voor verkeerskundig onderzoek bij bijvoorbeeld werkzaamheden of om het effect van mogelijke verkeersmaatregelen in te schatten.

3

Juridische spelregels

Het gebruik van ANPR camera's voor monitoringsdoeleinden is schematisch weergegeven in onderstaand stappenplan.

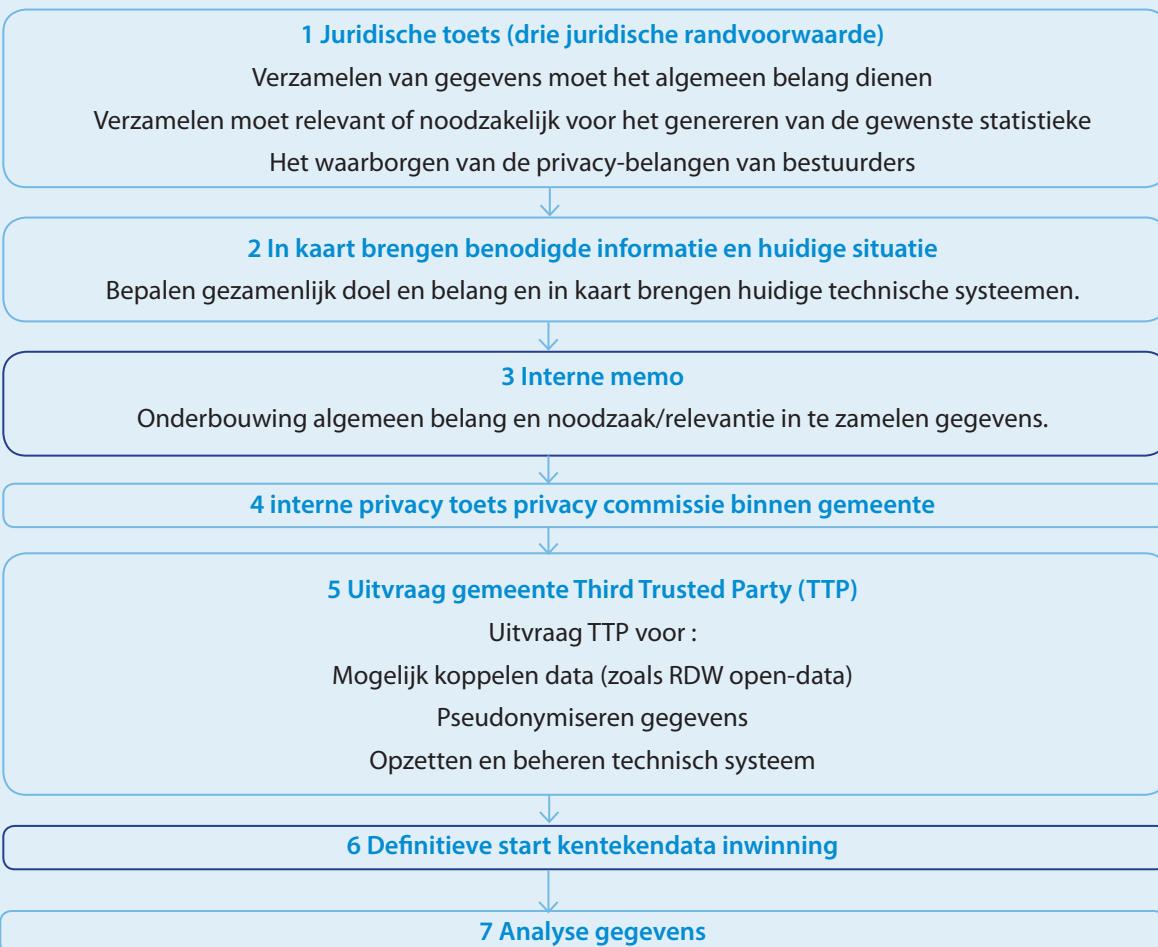
De huidige juridische richtlijnen bevatten de volgende randvoorwaarden:

- A.1. van belang dat het optimaliseren van logistiek en transport een algemeen publiek belang dient.
- A.2. de gegevens die worden doorgegeven door de gemeenten moeten relevant of noodzakelijk zijn voor het genereren van de gewenste statistieken.
- A.3. het waarborgen ter bescherming van de privacy-belangen van bestuurders.

Uit de doelstelling voor het verzamelen van statistische gegevens middels ANPR camera's dient te blijken dat aan A1 en A2 voldaan wordt (vastgelegd in stap 3). In deze doelstelling is het van belang dat de methode voor het verzamelen van de statistieken noodzakelijk en relevant is en dat het verzamelen van de statistieken het publiekelijk belang dient.

Uit de afgesproken aanpak met de Third Trusted Party (TTP) dient te blijken dat de voorgestelde aanpak voldoet aan randvoorwaarde A3 (vastgesteld in stap 5). In deze aanpak is het van belang dat de kentekens zo versleuteld worden dat ze niet herleidbaar zijn (middels een versleuteld pseudoniem door een TTP).

Doorlopen stappen bij implantatie permanente monitoring door kentekencamera's



Deze publicatie is opgesteld door Connekt, in opdracht van de Topsector Logistiek, in het kader van de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek

Aan deze publicatie hebben meegewerkt

Royal Haskoning DHV
Brinkhof advocaten

Veronique Meines

Projectleider Green Deal ZES, Connekt
meines@connekt.nl

Disclaimer

Copyright van deze publicatie rust bij Topsector Logistiek. Niets van deze uitgave mag worden verveelvuldigd of openbaar gemaakt zonder schriftelijke toestemming van Topsector Logistiek.

Januari 2017