

Ed Graumans: 'Spelende kinderen op straat bevorderen de sociale cohesie'

Objectiveer emoties met data

Ontwikkelingen in de stedelijke omgeving, de populariteit van de fiets én bereikbaarheid. Drie onderwerpen en drie goede redenen om hier anders dan met de traditionele verkeerskundige blik naar te kijken, zegt Ed Graumans van Met Graumans. 'Bekijk de huidige ontwikkelingen nauwkeurig, dan ga je ze waarschijnlijk anders aanvliegen.'

NETTIE BAKKER

'N^{eem} de stedelijke ontwikkelingen', zegt Graumans. 'We spreken over trek naar de steden. Dat is zeker zo, maar vooral als het gaat om jongeren, kinderloze gezinnen en ook wel ouderen. Voor hen is de stad aantrekkelijk. Maar je ziet gezinnen met kinderen juist de omgekeerde beweging maken: de stad uit. Dat zet de homogenisering van de stad onder druk, evenals op termijn voorzieningen voor deze groep, zoals (basis)scholen en sportverenigingen.'

'Een zelfrijdend voertuig dat pendelt tussen woning en parkeerplaats, kan ik me voorstellen'

Dan de populariteit van de fiets. Graumans: 'De toename van fietsgebruik en vooral van snelle fietsen leidt tot ruimteproblemen op de fietsinfrastructuur. Je móet dus denken aan menging met het autoverkeer om zo de verkeersruimte te kunnen delen. Daar is vooralsnog vooral koudwatervrees voor, maar als we met z'n allen langzamer gaan rijden dan kan zelfs de autobereikbaarheid toenemen. Het zou goed zijn als een of twee middelgrote steden hiermee zouden beginnen.'

Ed Graumans, adviseur mobiliteit Met Graumans



En de bereikbaarheid. 'Definieer je bereikbaarheid op de verkeerskundige manier dan maak je knelpunten zichtbaar op basis van capaciteit en intensiteitsverhoudingen en ga je die knelpunten oplossen. Maar bereikbaarheid moet een antwoord zijn op de vraag: voor wie, waar en wanneer. Een economisch retailcentrum moet juist op zaterdagmiddag kwaliteit bieden voor fiets, auto en openbaar vervoer.'

'Wil je de kwaliteit van de stad en ruimtelijke omgeving werkelijk verbeteren, dan moet je bereikbaarheid scherper definiëren en scherpere keuzes maken. Hoe? Kijk eens goed naar binnenstadswijken en vraag je af waarom gezinnen met kinderen wegtrekken uit de stad. Dan kom je onder meer uit op het opber-

gen van de auto uit de straat en speelruimte maken voor de kinderen. Al het autobezit in ondergrondse of bovengrondse parkeergarages stoppen. Dat is stikduur.'

'Nu geloof ik nog niet zo in de voordelen van het zelfrijdende voertuig wat betreft het oplossen van de files, maar een zelfrijdend voertuig dat langzaam pendelt tussen woning in de wijk en parkeerplaats op afstand van de wijk, dat kan ik me weer wel voorstellen. Ik constateer dat veel gemeenten beren op de weg zien als het gaat om het parkeervrijmaken van de woonomgeving, maar je moet ook in kansen denken.'

'Kijk naar de maatschappelijke baten: spelende kinderen op straat en onder meer daarvoor sociale cohesie in de wijken, zelfs in de stad. Kijk naar de obesitasproblematiek en herinner je dat je vroeger overal kon voetballen. Zet bijvoorbeeld de onroerendzaakbelasting in om zo'n proefwijk op te zetten. Zwolle heeft op buurtniveau al de eerste stapjes gezet.'

'Ten slotte, maak gebruik van nieuwe data om nieuwe keuzes te onderbouwen. Met de nieuwe datamogelijkheden kun je de emotie objectiveren, en daarmee politici overtuigen, bijvoorbeeld om te investeren in fiets in plaats van in de auto.'