

Op 1 maart 2016 is 'De Werkgroep' bijeen geweest.

Jan Ploeger
John Boender
Marcus Popkema
Jan van der Waard
Nettie Bakker
Afwezig: Henk Taale, Geert Dijkstra, Jan Klinkenberg

We hebben met name de scope en de meerwaarde van het KMT (wat levert het meer op dan het technisch verbinden en ontsluiten van kennis) besproken. Dit leverde **de volgende contouren** op:

1. De redactie KMT signaleert aandachtspunten die afzonderlijk extra aandacht behoeven en geeft die aandacht actief in de KMT-nieuwsbrief en indien gewenst via de AP-kanalen (denk aan interviews, artikelen, bijeenkomsten).
2. De redactie KMT signaleert aandachtspunten die het vakgebied in de breedte aangaan. Deze zaken zullen zich (mogelijk/waarschijnlijk) concentreren rond het NVC, Nationaal verkeerskundecongres: deze onderwerpen kunnen/zullen een plaats krijgen in de programmering om ze te delen met een breed publiek.
3. Daarnaast wordt gedacht aan een jaarlijkse 'NVC-dinervergadering' waarvoor alle aangesloten organisaties één vertegenwoordiger afvaardigen en waar op basis van de redactiesignalen en de eigen signalen, een 'mobiliteitsagenda' voor de korte en lange termijn op de agenda staat. Dit kan gaan om kennis(sen)lacunes in het vakgebied, maar met name om 'een nog betere bijdrage van het vakgebied aan een veilige, vitale mobiele samenleving.' Deze bijeenkomst heeft als doel om te kunnen gaan fungeren als breed vakberaad.
4. Gedurende het jaar zal een werkgroep periodiek contact houden met de KMT-redactie om de kwaliteit en voortgang van de opdracht aan de redactie te bespreken.
5. Financiering: drie partijen hebben financiële ondersteuning voor dit project toegezegd

Volgende actie:

De werkgroep gaat in op het aanbod om gebruik te maken van een Versnellingskamer die de provincie Overijssel gebruikt om sneller te komen inzichten en voorbereiding op besluitvorming. Tijdens deze sessie willen we scope, activiteiten en financieringsbehoefte helder krijgen, om te komen tot een solide uitgangspunt, visie, missie en actieplan. Jan Ploeger bereidt de vragen voor de Versnellingskamer voor.

Ontbrekende organisaties worden benaderd.