



- Teije Gorris, 36 jaar, getrouwd, 2 kinderen
- Woonplaats: Breda
- Beroep: Senior adviseur bij DTV Consultants
- Project: CIVITAS CAPITAL (Europese Commissie)



Gedag uit Gdynia

Gdynia en Gdansk: havensteden in het noorden van Polen met een groot contrast. Leuke pleintjes en huizen met trapgeveltjes in Gdansk. Functioneel en modernisme in Gdynia. Gelegen in Noord-Polen vormen deze havensteden samen met Sopot: de 'driestedelijke metropoolregio'. Als toerist kies ik voor Gdansk. Als professional voor Gdynia.

14e editie CIVITAS Forum

Ik ben in Gdynia voor het jaarlijkse Forum van het CIVITAS Initiatief. Met dit initiatief verstrekt de Europese Commissie subsidie aan steden in Europa om te experimenteren met duurzame mobiliteitsprojecten. Het is een leuke mix van het weerzien van bekenden en nieuwe ontmoetingen. Net als voorgaande jaren weten ook collega's van buiten Europa, waaronder Australië, Japan, Mexico, Verenigde Staten, het evenement te vinden. Ook dit jaar staat er weer een breed scala aan onderwerpen geprogrammeerd. Enkele highlights: gratis online tooling om snel inzicht te krijgen in effecten van beleid in verschillende scenario's met de Urban Road-

maps Tool, analyse van de kwaliteit van Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP) van Europese steden en een inspirerend verhaal over 'de Netflix van mobiliteit': het Finse 'Mobility as a Service' aanbod 'WHIM' dat momenteel wordt uitgerold in Finland.

Urban Roadmaps Tool

De Urban Roadmaps Tool (www.urban-transport-roadmaps.eu) is bedoeld om kleinere en middelgrotere gemeenten te ondersteunen bij het verkennen van beleidsalternatieven en maatregelopties. De tool maakt inzichtelijk wat effecten zijn op onder verschillende verkeerskundige, duurzaamheids- en economische indicatoren voor verschillende scena-

rio's, zowel nu als in de toekomst (tot 25 jaar vooruit). De tool staat online en is gratis beschikbaar. Interessant om te verkennen of en hoe de tool in Nederland gebruikt kan worden.

Kwaliteit SUMP

Met behulp van een vragenlijst kun je voor een mobiliteitsplan of GVVP nagaan in hoeverre het plan voldoet aan de richtlijnen voor een 'Sustainable Urban Mobility Plan'. Op basis van data van gebruikers blijkt dat meer dan 80 procent van de plannen voldoet aan de SUMP-richtlijnen. Recentelijk is deze vragenlijst ook op verschillende Nederlandse gemeenten toegepast. Meer informatie over deze vragenlijst en de uitkomsten van het onderzoek in Nederland is beschikbaar op www.sump.nl

Finse Netflix van mobiliteit

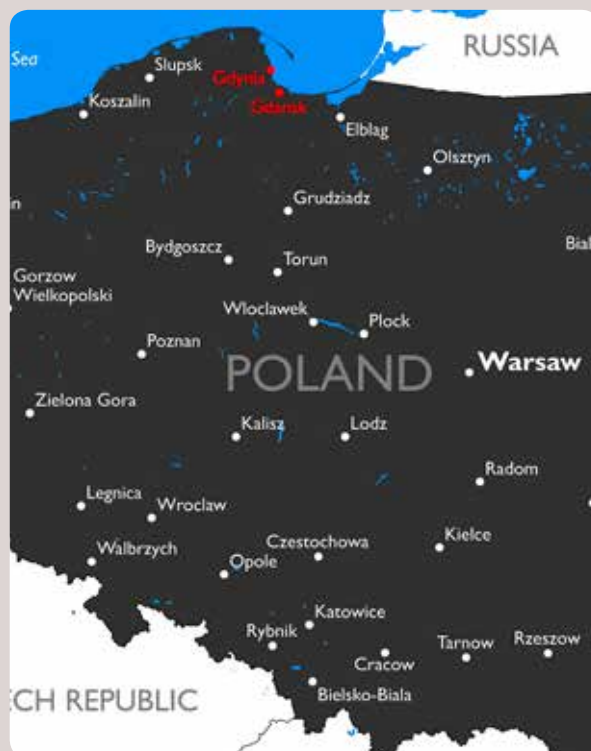
WHIM is het 'Mobility as a Service' aanbod van MAAS Global. Voor een vast bedrag per



Als toerist kies ik voor Gdansk



Als professional kies ik voor Gdynia



Gdynia en Gdansk vormen samen met Sopot (havenstad tussen Gdansk en Gdynia, niet op de kaart) een driestedelijke metropool-regio

maand koop je een mobiliteitspakket in. Helsinki is de eerste stad waar WHIM beschikbaar is. Men kan kiezen uit verschillende pakketten – van basis tot uitgebreid. Elk pakket bestaat uit toegang tot busvervoer, een aantal taxiriten en een aantal dagen huurauto. Met een handige app kun je je vervoer plannen, boeken, en betalen.

Gdynia actief in Europa

Met het gastheerschap van het Forum sluit Gdynia haar betrokkenheid in het CIVITAS DYN@MO project af. In de periode 2012-2016 heeft de stad hiermee verschillende ontwikkelingen mogelijk kunnen maken. Bijvoorbeeld de ontwikkeling van een Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP), promotie van fietsgebruik, de implementatie van ITS maatregelen voor incidentdetectie en de inzet van social media voor burgerparticipatie. Ik spreek verschillende ambtenaren van de stad en merk dat Gdynia een lange traditie heeft van deelname in Europese subsidieprojecten. Dit heeft geholpen om de ontwikkeling van lokale plannen en projecten te versnellen en hun impact te vergroten. Recentelijk zijn er weer nieuwe projecten gestart waarin Gdynia

participeert. Wat mij betreft een voorbeeld voor andere Europese en Nederlandse steden.

Mobiliteitsproject als 'start-up'

In Gdynia organiseerden we een zogenoemde start-up training; gericht op professionals actief in innovatieprojecten. Het doel was om ze handvatten te geven om een mobiliteitspilot op te schalen: Hoe kom je van een pilot toepassing met enkele (tientallen) gebruikers tot een uitrol onder alle inwoners? Door dit te bekijken als een start-up krijg je snel en gestructureerd inzicht in de belangrijkste aandachtspunten: wie zijn je gebruikers en welke toevoegde waarde lever je ze.

Deelnemers gaven aan deze vorm zeer inspirerend, verhelderend en bruikbaar te vinden. We verkennen momenteel of we deze training kunnen herhalen in Nederland. Geïnteresseerden kunnen contact met me opnemen. De training was onderdeel van het CIVITAS Learning Centre. DTV Consultants is verantwoordelijk voor de lancering van het CIVITAS Learning Centre. Afgelopen jaar ontwikkelden we 14 e-courses, 14 trainingen en 34 uitwisselingprogramma's. In dat kader hebben ruim 300 'urban mobility professionals' een

Learning Centre certificaat verdiend. Trainingmateriaal, de e-courses en overige informatie over het Learning Centre zijn beschikbaar via civitas.eu/learning-centre

Op naar de volgende verrassing

Wat Gdynia aan toerisme ontbeert, maakt het ruimschoots goed op ambities en projecten voor duurzame mobiliteit. De enorme gedrevenheid spreekt uit de wijze waarop de stad invulling heeft gegeven aan het gastheerschap van het CIVITAS Forum. Projecten en showcases zijn talrijk. E-mobility, toegankelijkheid, burgerparticipatie, SUMP, fiets, parkeren, ITS, enzovoorts. Het wordt allemaal aangepakt in Gdynia. Ik ben positief verrast. Nu al kijk ik uit naar de verrassingen tijdens het volgende CIVITAS Forum. In Torres Vedras... juist, in Portugal.

Feiten Gdynia

- Inwoners: 253.324
- Modal split: OV 50%, Auto 49%, Fiets 0,4 % overig 0,6%

i Op www.verkeerskunde.nl/rddw vindt u deze en eerdere bijdragen.