

Wat is de reikwijdte van de Omgevingswet?

De Omgevingswet voorziet in een integraal kader voor plaatsgebonden activiteiten van burgers, bedrijven en overheden. Wetgeving die inhoudelijk niet direct samenhangt met de zorg voor de fysieke leefomgeving blijft buiten de Omgevingswet. Het wetsvoorstel bestrijkt dan ook niet de onderlinge verhoudingen van private actoren die actief zijn in de fysieke leefomgeving. Onderwerpen als veilig verkeersgedrag en dierenwelzijn blijven buiten deze wet. Ook de verhouding tussen de overheid en private actoren die publieke diensten verrichten, is geen onderdeel van het wetsvoorstel. Er blijven dus verscheidene sectorwetten bestaan voor bijvoorbeeld spoorbedrijven, energiebedrijven, drinkwaterbedrijven en woningcorporaties.

Welke wetten worden in de Omgevingswet geïntegreerd?

Het wetsvoorstel Omgevingswet vervangt de: Belemmeringenwet Privaatrecht, Crisis- en herstelwet, Interimwet stad-en-milieubenadering, Ontgrondingenwet, Planwet verkeer en vervoer, Spoedwet wegverbreding, Tracéwet, Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, Wet hygiëne veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden en Wet ruimtelijke ordening.

Welke wetten gaan deels op in de Omgevingswet?

Van een aantal wetten worden alleen die onderdelen overgeheveld naar de Omgevingswet die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving. Het wetsvoorstel vervangt substantiële delen van de: Monumentenwet 1988, Waterwet, Wet beheer rijkswaterstaatswerken, Wet milieubeheer en Woningwet. Van de volgende wetten gaan één of enkele bepalingen over naar de Omgevingswet: de Gaswet, Elektriciteitswet 1998, Mijnbouwwet, Spoorwegwet, Spoorwegwet 1875, Wet bereikbaarheid en mobiliteit, Wet lokaal spoor, Wet luchtvaart, Wet natuurbescherming (nu nog: Boswet, Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998).

Welke wetten gaan later op in de Omgevingswet?

Van een aantal wetten is gekozen om deze op een later moment te integreren in de Omgevingswet. Deze keuze is deels ingegeven doordat op dit moment nog inhoudelijke beleidstrajecten lopen, onder meer rondom geluid en bodem. Deels is gekozen voor een hanteerbare reikwijdte voor de stelselherziening. Het huidige wetsvoorstel is gericht op de instrumenten voor gebiedsgericht beheer en de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving. Het omgevingsrecht omvat echter meer wetten.

Via latere wetswijzigingen worden naar huidig inzicht de volgende wetten volledig geïntegreerd: de onteigeningswet, Waterwet (resterende delen), Waterstaatswet 1900, Wegenwet, Wet beheer rijkswaterstaatswerken (resterende delen), Wet bodembescherming, Wet geluidhinder, Wet herverdeling wegenbeheer (meeste artikelen vervallen), Wet kenbaarheid publiekrechtelijke beperkingen onroerende zaken, Wet inrichting landelijk gebied, Wet milieubeheer (resterende delen), Wet voorkeursrecht gemeenten, Wrakkenwet.

Hoe worden de wetten samengevoegd?

De Europese regels en richtlijnen vormen de basis voor de samenvoeging. De bestaande wetten worden in een overzichtelijke en robuuste wet gegoten. De hoofdlijnen worden op wetsniveau vastgelegd. Een nadere uitwerking van de wet wordt vastgelegd in waarschijnlijk 4 amvb's.

Wat is de planning van de integratie van de verschillende wetten?

De planning van integratie van andere wetten in de Omgevingswet kent verschillende fasen. Ten eerste zijn er wetten die nu in parallel voorbereiding zijn. Het voordeel is dat hierdoor het proces van de Omgevingswet niet wordt verzwaard met een specifiek beleidstraject, en dat de inwerkingtreding van de Omgevingswet hiervan niet afhankelijk wordt gemaakt. Als alles goed gaat, zullen deze wijzigingswetten tegelijk met de Omgevingswet in werking treden. Dat betekent dat ze voor de gebruiker als één wet beschikbaar komen in 2018. Het gaat dan om de Wet bodembescherming, de Wet geluidhinder, de Wet natuurbescherming en een wetvoorstel rondom grondeigendom dat de onteigeningswet, de Wet inrichting landelijk gebieden en de Wet voorkeursrecht gemeenten bundelt.

De andere wetten worden ter hand genomen tijdens de parlementaire behandeling van de Omgevingswet of na de inwerkingtreding van de Omgevingswet. De planning hiervan is afhankelijk van de vele factoren, zoals de complexiteit van de wetsvoorstellen, de aansluiting op andere trajecten en parlementaire processen. De volgorde zal nader worden bepaald in overleg met maatschappelijke partijen. Het gaat dan onder meer om de overgebleven delen van de Waterwet, de overgebleven delen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Wrakkenwet, de nieuwe Wet natuurbescherming, de Wegenwet, de Waterstaatswet 1900, de Wet herziening wegenbeheer en de overgebleven delen van de Wet milieubeheer.

Bron: Ministerie van IenM