



## 'Heeft de Verkeerskunde wel toekomst?'

is een vraag die nogal plotseling actueel is geworden. Tijdens het vakdebat van het tijdschrift Verkeerskunde begin dit jaar werd al voorzichtig vooruit gekeken, maar sinds afgelopen september lijkt het hek van de dam. Toen kwam een

groep van circa 30 'verkeerskundigen' in Antwerpen bij elkaar om over de toekomst van het vakgebied te praten. Aanvankelijk leek het op een groep postbodes in de jaren zestig van de vorige eeuw. Ja natuurlijk was er een toekomst, brieven moeten nou eenmaal worden rondgebracht, toch? Ze krijgen mogelijk een andere vorm, kleur of dikte, maar zonder postbode zou het niets worden. Inmiddels kennen we allemaal het toekomstperspectief van deze bezorgers van het geschreven bericht! En daar aan de border van de Schelde sloop gaandeweg die septemberdag de twijfel in de groep. Het zal toch niet waar zijn ....

Het vakgebied verkeerskunde is in 1972 bedacht, toen in Tilburg de opleiding tot verkeerskundige van start ging. In dat jaar werd het hoogste aantal verkeersdoden in Nederland gemeten, en moest de ongebreidelde groei van met name de automobility in goede banen worden geleid. Wegbeheerders hadden behoefte aan een nieuwe functionaris, met specifieke kennis van een aantal relevante aanpalende disciplines. Typierend waren de beleidsmatige benadering (ruimtelijke ordening, verkeersrecht, parkeren), de technische benadering (verkeersontwerp, logistiek, automatisering, milieu) en de gedragsmatige benadering (communicatie, verkeerspsychologie, vervoerseconomie), natuurlijk gefaciliteerd door onderzoek en modellering. De afgelopen veertig jaar is de verkeerskundige praktijk echter zo complex geworden, dat allerlei specialisten zijn ontstaan, zoals verkeersontwerper, verkeersmanager, fietsambtenaar, parkeermanager, verkeersregeltechnicus, mobiliteitsmanager, vervoersplanner, et cetera. De 'brede verkeerskundige' tref je bij gebrek aan collega's wellicht alleen nog in de kleinere gemeente aan. Daar is de personele bezetting dusdanig gering, dat een taakverdeling niet mogelijk is. Totdat ook deze gemeenten opgaan in een grotere fusiegemeente. De kwalificatie 'verkeerskundige' refereert tegenwoordig vooral aan de opleiding die je hebt gehad en in mindere mate door het werk dat je doet. Maar er zijn meer signalen dat de verkeerskundige een ongewisse toekomst tegemoet gaat.

Zo hebben de hbo-opleidingen in Breda, Zwolle/Almere en Leeuwarden de term 'verkeerskunde' ingeruild voor 'mobiliteit', waarmee ze meer studenten hopen te trekken. Ook zien we dat zeer uiteenlopende verkeerskundige expertise inmiddels in handige naslagwerken is vastgelegd, waardoor deze 'praktische kennis, direct toepasbaar' is voor niet-verkeerskundigen. Zoals planologen, psychologen, economen, elektrotechnici, juristen, wegenbouwers, informatici, et cetera. En de problemen die de auto veroorzaakt? Die worden momenteel voortvarend door de auto-industrie zelf aangepakt. De zelfrijdende auto beoogt namelijk binnen afzienbare tijd de zwakste schakel in het verkeerssysteem uit te gaan schakelen, en dat zijn u en ik. Zonder menselijke bestuurder rijden ze veel veiliger, efficiënter, - en elektrisch aangedreven - ook schoner en stiller. Dat lijkt op broodroof.

De vraag wat een verkeerskundige vandaag de dag zoal doet speelde in november ook de jury van het Nationaal Verkeerskunde Congres parten. Zij bestudeerden een aantal voorgedragen eindexamenscripties en beloonden een 'toolbox voor mobiliteitsmanagementmaatregelen' uiteindelijk met de eerste prijs. Vol lof was de jury over het 'indrukwekkend en compleet overzicht', waarvoor maar liefst 90 maatregelen waren geanalyseerd en gerubriceerd. Maar ze had ook nog een tip voor de winnende verkeerskundigen: voor een toegankelijke ontsluiting van de informatie zou een webtool gebouwd kunnen worden. Tja, zo zie je maar, we kunnen in plaats van verkeerskundig ingenieur altijd nog bibliothecaris worden, of websitebouwer. De Schelde-groep gaat komend jaar zeker nog van zich laten horen. Hoe de toekomst voor de verkeerskunde er ook uit gaat zien, ik hoop dat u de afgelopen feestdagen met voldoening hebt kunnen terugkijken op het afgelopen jaar.

Wellicht hebt u ook al nieuwe plannen gemaakt voor 2014. Ik wil u in ieder geval graag namens alle medewerkers van DTV Consultants een gezond en succesvol Nieuwjaar toewensen, in welke hoedanigheid u dan ook binnen de verkeerskunde actief moge zijn. En mocht u ons bij de uitvoering van die plannen willen betrekken, dan bent u hoe dan ook verzekerd van een vakkundige aanpak.

Bo Boormans - Directeur