

Verslag LEF-bijeenkomst op 15 oktober 2014

Op 15 oktober is een concept position paper besproken, zijn 5 startacties geformuleerd om het vakgebied beter te organiseren en te laten functioneren. Vier van deze acties zijn opgepakt door aparte werkgroepjes. Hun (tussen)resultaten worden in de komende tijd tijdens publieke bijeenkomsten teruggekoppeld.

Deze bijeenkomst is een vervolg op de LEF-bijeenkomst van 24 juni 2014, waar een Coalition of Willing werd gevormd. Deze groep formuleerde toen 15 uitdagingen voor het vakgebied. Voordat deze uitdagingen verder werden opgepakt, kwam eerst een concept position paper aan de orde. |

Position paper

in zo'n position paper wordt de problematiek geschetst, een analyse ervan gedaan, een visie gegeven en worden toekomstige uitdagingen beschreven. Deze position paper kan vervolgens worden aangeboden aan directies en bestuurders van belangrijke organisaties en aan politici. Doel ervan is om draagvlak en steun te verkrijgen voor de transitie en die op een professionele manier vorm te geven. Het rondsturen van een definitief position paper is gepland voor begin december 2014.

Netwerkorganisatie

Belangrijke uitkomst van het gesprek rond de position paper is dat een goede netwerkorganisatie (niet weer een nieuwe beroepsvereniging) van belang is om verbindingen en samenwerkingen tot stand te brengen. Dit is dan ook het belangrijkste korte-termijndoel

Vijf acties

Vervolgens benoemde de Coalition of Willing zo'n 20 acties om tot een geslaagde transitie te komen. Hieruit zijn vijf concrete acties geselecteerd die door 4 spontaan geformeerde werkgroepen voortvarend werden aangepakt.

De vijf geselecteerde acties zijn:

1. Middelen voor een professionelere aanpak van de transitie
2. Bruggen slaan naar andere vakgebieden + Leren van elkaars praktijken + Leren van buiten je werkgebied + Delen en leren van elkaars trots
3. Netwerk in beeld, en bouwen hiervan + maken van een omgevingsanalyse
4. Uitzoeken toegevoegde waarde van het vakgebied
5. Naar een mobiliteitsagenda (welke uitdagingen, gezien maatschappelijke, ruimtelijke en technologische ontwikkelingen, komen op ons af?)

Met uitzondering voor actie 1 is per actie een werkgroep begonnen met een ruw stappenplan (wie, wat, wanneer). Deze plannen worden in de komende maanden verder uitgewerkt tot een definitief plan van aanpak voor elk van deze uitdagingen.

Publieke terugkoppelingsmomenten

De eerstvolgende publieke terugkoppelingsmomenten zijn op 12 november op het [Nationaal verkeerskundecongres](#) in een speciale workshop en op 27 november op de [Dag van Verkeer en Mobiliteit](#) in de Verkeer in Beeld/Verkeerskundestand.

