

INHOUDSOPGAVE

2013

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
Aker, A. van den	Kies de juiste maatregelen per P+Rlocatie	1	34-35	artikel
Andriessse, R.	'Zou dat nu niet eens anders kunnen?'	2	20	blog
Anker, P. van den	'De Oversteek' maakt het wegennet veel robuuster	7	4, 20	wegdromen
Arem, B. van	Supernetwerken	3	24	dossier openbaar vervoer
Arntzen, K.	Experimenteren in de keten	7	18-19	artikel
Avest, D. ter	Laat je op straat verrast worden	6	39	blog
Avest, R. ter	(Jong) Amerika is amazing!	4	42-43	reis door de wereld
	Waarom fiets een vak apart moet worden	1	20	blog
Baan, D. de	Verkeersveiligheidsaudits: veel compromissen	5	42	blog
Bakker, A. de	Onnodige vertraging?	3	37	vraag het de wetenschap
Bakker, A.	Benut burgerexpertise bij verkeersproblemen	4	18-19	artikel
Bakker, M.	Haltes Amstelveenlijn op stationsniveau	4	40	artikel
Bakker, N.	Bert Klerk: 'Het cynisme moet van het elektrisch rijden af'	5	14-16	spraakmakers
	Hendrik Blokhuis: 'Een beetje chaos is noodzakelijk'	7	12-14	spraakmakers
	Jan Klinkenberg: 'Ik ben het oliemannetje'	1	12-14	spraakmakers
	Jan Ploeger: 'Als je alle tijd meerekent, dan is de fiets het snelst'	4	12-14	spraakmakers
	Peter Smit: 'Verkeer interesseert me niks, bereikbaarheid alles'	2	12-14	spraakmakers
	Peter van der Knaap: 'Laat snelheidsliefhebbers zich uitleven op circuits'	6	14-16	spraakmakers
	Rudi Lagerweij: Fabrikant van maatschappelijke meerwaarde	3	12-14	spraakmakers
Bakker, P.	Sneller de boot op met online parkeerkaart	4	30	dossier parkeren
Bakker, R.	Vrijwillig eenrichtingsverkeer bij scholen werkt	3	32	blog
Bark, N.	Stadsfiets moet functioneel én mooi zijn	7	28-29	dossier fiets
Bastiaanssen, J.	Geen rijbewijs, geen fiets, geen OV-aansluiting, geen baan	5	44	artikel
Bauense, S.	Van file naar fietsen	4	34	artikel
Beinum, A. van	'De richtlijn in spagaat: én bindend én flexibel'	2	23	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Dossier wegenbouw/wegontwerp	2	21-31	dossier wegenbouw/wegontwerp
Bekking, K.	En als het voetgangerslicht zelf oversteekt?	3	18-19	artikel
	Uitrol elektrisch vervoer kan beter gestimuleerd worden	6	21	artikel
Benschop, W.	Randstadhuisstijl, R-net, in Amsterdam en Den Haag	3	24-25	dossier openbaar vervoer
Berke, S.	Alternatieve pilletjes voor het virus rondweg	4	44	artikel
Bertolini, L.	Crisiscriterium: multimodale bereikbaarheid voorzieningen	7	4	bijlage trends
Bieze, C.	Wie steekt er tijd en geld in?	2	30	dossier wegenbouw/wegontwerp
Bijl, R. van der	Stoppen met lightrail? Nutteloze vraag	3	28	dossier openbaar vervoer
Blokland, M.	Kies de juiste maatregelen per P+Rlocatie	1	34-35	artikel
Bodok, R.	Nu: ov-concessie op een nieuwe leest	7	39	blog
Boender, J.	De complexiteit van het opstellen van richtlijnen	2	29	dossier wegenbouw/wegontwerp
Boer, B. de	Reactie op stelling: 'Beter ov op straat door sterkere regie overheid'	3	30	dossier openbaar vervoer
Bondt, I. de	Wie steekt er tijd en geld in?	2	30-31	dossier wegenbouw/wegontwerp
Bongers, A.	Fietsers zijn ook klanten	7	30	dossier fiets
Bosch, T.	Kampala, chaos en schoonheid	1	16-17	reis door de wereld
Bot, W.	Van file naar fietsen	4	34	artikel
Botman, W.	De hamvraag: kan de ANWB verkeersgedrag beïnvloeden?	6	27	dossier gedrag
Bovy, M. de	Op weg naar stilte	7	32-33	artikel
Brijs, T.	Toekomstig wegbeeld testen	5	48	artikel
Brink, L. van den	Naar een loepzuivere digitale kaart	2	18-19	artikel
Brinker, B. den	En als het voetgangerslicht zelf oversteekt?	3	18-19	artikel

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
	Veilige oversteekplaatsen gevraagd	6	40-41	artikel
Broeders, W.	Niet wachten, maar aan de slag met beschikbare technologie	7	17	bijlage trends
Broer, K.	Jan Klinkenberg: 'Ik ben het oliemannetje'	1	12-14	spraakmakers
	Peter Smit: 'Verkeer interesseert me niks, bereikbaarheid alles'	2	12-14	spraakmakers
	Peter van der Knaap: 'Laat snelheidsliefhebbers zich uitleven op circuits'	6	14-16	spraakmakers
	Rudi Lagerweij: Fabrikant van maatschappelijke meerwaarde	3	12-14	spraakmakers
Broeren, P.	Geen goede onderbouwing leidt tot lastige discussies	2	28	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Integraal wegontwerp: stapvoets naar praktijk	2	33	artikel
Brookhuis, K.	Dossier Gedrag	6	23-33	dossier gedrag
	Gedrag in het Verkeer? Verkeer is gedrag!	6	25	dossier gedrag
Brouwer, C.	Geen snelheidscultuur in Nederland	3	32	blog
Brouwer, W.	1987: Verkeersrisico's van ouderen	5	17	achteruitkijkspiegel
Bruggeman, F.	Volvo investeert in autonoom rijden en veiligheid	7	12-13	bijlage trends
Bruel, E.	Een tunnel voor mensen	6	18-19	artikel
Buiter, H.	Hoe tramplannen ontsporen	3	34-35	artikel
Buitink, J.	Leuke combinatie van boot, bus en fiets	3	30	dossier openbaar vervoer
Burgt, G. van der	Mooie staaltjes techniek	1	27	dossier DVM-VRI's
Camp, W. van de	Slimme remsystemen voor motorfietsen: een goede maatregel	5	33	dossier int. verkeersveiligheid
Christiaens, B.	Van file naar fietsen	4	34	artikel
Christoph, M.	Onderzoek naar gebruik van apparatuur in het dagelijks verkeer	6	36-37	artikel
Coopmans, J.	Verkeersknelpunten te lijf in Riyad	2	16-17	reis door de wereld
Cornelissen, M.	Kentekengegevens gebruiken bij aanpakken verkeerovertreeders	5	3, 22	wegdromen
Daams, B.	En als het voetgangerslicht zelf oversteekt?	3	18-19	artikel
Degenaar, H.	Kies de juiste maatregelen per P+R-locatie	1	34-35	artikel
Delbressine, R.	Hoe verkeersveilig zijn fietsstraten?	7	16-17	artikel
Derksen, H.	De weg kwijt?	3	8	vraag & antwoord
Dijkhof, M.	Deventer: 30 km-zone beter zichtbaar	2	11	metamorfose
Dijkstra, A.	Hoe verkeersveilig zijn fietsstraten?	7	16-17	artikel
Dijkstra, W.	Overijssels ov: slimmer organiseren	3	26-27	dossier openbaar vervoer
Dingemans, P.	Volop parkeerkeus binnen parkeergarages	4	27	dossier parkeren
Driessen, P.	Op weg naar stilte	7	32-33	artikel
Ebben, M.	Het geld rijdt op straat: GOVI-data	1	39	artikel
Eenennaam, M. van	'Nu moeten we doorpakken'	7	18-19	bijlage trends
Egmond, I. van	Reisgedrag van automobilist is te beïnvloeden	2	36	artikel
Everdingen, J. van	Maatwerk voor de N236 in provincie Noord-Holland	2	31	dossier wegenbouw/wegontwerp
Farla, J.	Uitrol elektrisch vervoer kan beter gestimuleerd worden	6	21	artikel
Fennis, E.	Kies de juiste maatregelen per P+R-locatie	1	34-35	artikel
Fortuijn, B.	Belang van kennis en ervaring	2	26	dossier wegenbouw/wegontwerp
Goede, M. de	Een tunnel voor mensen	6	18-19	artikel
Goosen, K.	Merendeel ANWB-leden wil betalen per minuut	4	25	dossier parkeren
Gorris, T.	4 dagen duurzame mobiliteit in Brest	6	42-43	reis door de wereld
Govers, B.	De wereld van straks: elke dag is anders	3	28-29	dossier openbaar vervoer
Graaf, J. de	Wie volgt @Verkeerskunde?	5	9	kortom
Grauwman, E.	Kies de juiste maatregelen per P+R-locatie	1	34-35	artikel
Groen, H.	Marktpartijen geconfronteerd met tegenstrijdigheden in contracten	2	26-27	dossier wegenbouw/wegontwerp
Groen, K.	Smart cities, duurzame snelwegen	7	6-7	bijlage trends
Guit, M.	'En dan ligt er voldoende asfalt...'	2	3, 49	wegdromen
Haes, F. de	Oogkleppen af	1	26	dossier DVM-VRI's
Hagenzieker, M.	Begrijpen hoe verkeersonveiligheid ontstaat	6	30-31	dossier gedrag
Hair, S. de	Adviessysteem waarmee ouderen veiliger kunnen fietsen	7	26	dossier fiets

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
Harms, I.	Ik zie, ik zie wat jij niet ziet	6	33	dossier gedrag
Harms, L.	We fietsen niet meer, maar wel anders	7	28-29	dossier fiets
Haverkamp, H.	Markering of niet?	2	8	vraag & antwoord
Heide, W. van der	Durf te veranderen	4	24-25	dossier parkeren
Heijman, H.	Zorg dat meer mensen buiten de spits kunnen reizen	6	3, 22	wegdromen
Heino, A.	e-Learning is effectief	6	29	dossier gedrag
Hendriks, T.	1986: Inhaalmanoeuvres fietsers problematisch	6	17	achteruitkijkspiegel
	De fiets houdt de stad in beweging	7	25	dossier fiets
Hermans, S.	Daadkrachtig verkeersbeleid van burgemeester Nice	5	36-37	reis door de wereld
Hillen, D.	Eén DRIP-richtlijn voor wegen	3	33	artikel
Hintzen, J.	Volgende stap: Stop & Shop	4	26	dossier parkeren
Hofstra, J.	Parkeerplaats voor je deur	5	10	vraag & antwoord
Holtrop, S.	Gladheid door klei	1	8	vraag & antwoord
Hommers, J.-W.	Gecertificeerd voor duurzaam verkeersbeleid	7	35	artikel
Hoofdwijk, H.	Trendbreuken in het landbouwverkeer	1	42	artikel
Hoogendoorn, R.	Meer individueel gedrag in modellen	6	26	dossier gedrag
Hoogendoorn, S.	Onnodige vertraging?	3	37	vraag het de wetenschap
	Recente inzichten in de dynamica van netwerken	1	24	dossier DVM-VRI's
	Technologie en DVM	7	44	vraag het de wetenschap
Hoogland, D.	Wat zou u doen als wethouder Verkeer op gemeentelijk niveau?	7	30	dossier fiets
Hoogstra, L.	Benut burgerexpertise bij verkeersproblemen	4	18-19	artikel
Horstman, J.	Reisgedrag van automobilist is te beïnvloeden	2	36	artikel
Houben, F.	De auto als heilige koe is verleden tijd: fietssnelwegen	7	24-25	dossier fiets
Hout, R. van den	RAP: veiligheid van de weg aangeven met een internationale ster	5	29	dossier int.verkeersveiligheid
Hovens, M.	Handvatten voor uitstootvriendelijke verkeersregeling	1	29	dossier DVM-VRI's
Hulsbeek, B. van de	Parkeren reguleren zonder overheidsinvestering	7	34	blog
	Wie volgt @Verkeerskunde?	6	9	kortom
Hut, M.	Hendrik Blokhuis: 'Een beetje chaos is noodzakelijk'	7	12-14	spraakmakers
Idzenga, K.	11 handvatten voor regievoeren over ov-concessies	4	35	artikel
Immers, B.	1979: Zoetermeer-Den Haag: macroscopische simulatie	3	38	achteruitkijkspiegel
	Er is nog genoeg werk aan de winkel	7	24	dossier fiets
Ivanova, K.	Slim parkeren, Beter Benutten in Maastricht	4	30	dossier parkeren
Ivens, L.	P+R Plus, steeds dichterbij	1	35	artikel
Jaarsma, R.	1979: Fietsen in zuidwest-Friesland	2	38	achteruitkijkspiegel
	Trendbreuken in het landbouwverkeer	1	42	artikel
Janmaat, D.	Maak geen onnodige ondingen	4	31	dossier parkeren
Jöbssis, A.	Reisgedrag van automobilist is te beïnvloeden	2	36	artikel
Jong, H. de	Integraal wegontwerp: stapvoets naar praktijk	2	33	artikel
Jongenotter, E.	Moet je op kruisingen altijd alle kanten op kunnen rijden?	2	27	dossier wegenbouw/wegontwerp
Jonkers, R.	Euro erin, Euro eruit	4	32	artikel
Jorna, F.	Shared planproces: asfalt met klinkerprint	4	16-17	artikel
Juhel, M.	Wereldbank-wegenprojecten met verkeersveiligheidsperspectief	5	32	dossier int.verkeersveiligheid
Kager, R.	Gecertificeerd voor duurzaam verkeersbeleid	7	35	artikel
Kelegom, M. van	Wegontwerpen vanuit oogpositie van bestuurder	5	42	blog
Kesteren, G. van	80.000 reizigers zijn positiever dan ooit	3	29	dossier openbaar vervoer
Keulen, J. van	55.000 studenten en een dagelijks fietsretour naar de campus	6	33	dossier gedrag
Kistemaker, S.	Benut burgerexpertise bij verkeersproblemen	4	18-19	artikel
Klaauw, C. van der	Groningen: regiotram was hét antwoord	1	3, 49	wegdromen
Kleef, J. van	Efficiënte, betrouwbare mobiliteitskeuzes door big data	7	15	bijlage trends
Kluwer, G.	Wegbeheerders schuiven elkaar heet hangijzer toe	5	20-21	artikel

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
Knapper, A.	Onderzoek naar gebruik van apparatuur in het dagelijks verkeer	6	36-37	artikel
Knoers, P.	Op weg naar stilte	7	32-33	artikel
Kok, L.	De stedelijke verdeelring wordt stadsboulevard	3	3, 49	wegdromen
Koningsbruggen, P. van	'De kloof tussen industrie en wegbeheerder is te groot'	7	11	bijlage trends
Kooij, E. van der	Enkele, krachtige ov-autoriteiten	3	27	dossier openbaar vervoer
Kors, P.	Hightech bussen steeds vaker draadloos	5	40	blog
Kroon, L.	Nu: gevalideerde uitvoegkennis	3	36	artikel
Krop, W.	Wat kost verkeer?	2	37	vraag het de wetenschap
Krug, E.	'Middeninkomenslanden worden het zwaarst getroffen'	5	30-31	dossier int.verkeersveiligheid
Kuiken, A.	Initiatiefwet betalen per minuut	4	31	dossier parkeren
Kuiper, P.	Minder kilometers voor trekkers	5	18-19	artikel
Kuppens, J.	Toekomstig wegbeeld testen	5	48	artikel
Kusters, L.	Voorlopig blijft de situatie onoverzichtelijk	7	8-9	bijlage trends
Kwantes, Chr.	Alternatieve pilletjes voor het virus rondweg	4	44	artikel
Kymmell, R.	'Aanbod van informatie neemt toe'	7	16	bijlage trends
Laak, E. van de	Eén DRIP-richtlijn voor wegen	3	33	artikel
Lagerweij, R.	Wegbeheerders moeten opvallen om gehoord te worden	6	28	dossier gedrag
Langevoord, J.	Nieuwe infrastructuur? Niet meer van deze tijd!	4	3, 20	wegdromen
Lankhuijzen, R.	Nijntje? langzaam rijden!	2	40-41	artikel
Leest, O. van der	Links én rechts de rotonde op	6	10	vraag & antwoord
Leeuw, B. de	Realtime regeling groene golf Apeldoorn	1	31	dossier DVM-VRI's
Leeuwe, E. van	De maatregel P+R vangt twee doelen in één klap	4	28	dossier parkeren
Leur, J.-A. de	Wie volgt @Verkeerskunde?	7	7	kortom
Leusden, R. van	Het geld rijdt op straat: GOVI-data	1	39	artikel
Ligt, M.	1992: Uitritten gedefinieerd	4	15	achteruitkijkspiegel
	Spoor bijster door maatwerk	2	25	dossier wegenbouw/wegontwerp
Lindeman, R.	Experimenteren in de keten	7	18-19	artikel
Linden, M. van der	Toekomstig wegbeeld testen	5	48	artikel
Lint, H. van	Naar een loepzuivere digitale kaart	2	18-19	artikel
Lintmeijer, F.	Utrechtse VRI belangrijke schakel in regionaal DVM	1	31	dossier DVM-VRI's
Loon, A. van	Nu: gevalideerde uitvoegkennis	3	36	artikel
	Praktijk vraagt om nieuwe ontwerprichtlijnen	2	24	dossier wegenbouw/wegontwerp
Loon, P. van	Draagvlak voor digitaal parkeren: een fluitje van een cent	4	28	dossier parkeren
Louwsma, M.	Minder kilometers voor trekkers	5	18-19	artikel
Maartens, M.	Bert Klerk: 'Het cynisme moet van het elektrisch rijden af'	5	14-16	spraakmakers
	Jan Ploeger: 'Als je alle tijd meerekent, dan is de fiets het snelst'	4	12-14	spraakmakers
Mansvelder, E.	Hoe verkeersveilig zijn fietsstraten?	7	16-17	artikel
Martens, K.	Geen rijbewijs, geen fiets, geen OV-aansluiting, geen baan	5	44	artikel
Martens, M.	Kan de mens die nieuwe rol aan in een automatische auto	6	28-29	dossier gedrag
Martens, P.	Tussen parkeren en mobiliteit zit een Chinese Muur	4	26-27	dossier parkeren
Matthijssen, Y.	Dood door schuld (2)	1	10	aansprakelijkheid
	Gebrekkige verkeersdrempel	6	12	aansprakelijkheid
	Omgewaaide boom	4	10	kortom
	Scootmobiel ten val	5	12	aansprakelijkheid
	Val op spoorwegovergang	3	10	aansprakelijkheid
	Val over richel in berm	7	10	aansprakelijkheid
	Velgschade na bermrijden	2	10	aansprakelijkheid
Meijer, A.	Hier werken wij aan een veilige school-thuisroute	6	32	dossier gedrag
Methorst, R.	En als het voetgangerslicht zelf oversteekt?	3	18-19	artikel
	Veilige oversteekplaatsen gevraagd	6	40-41	artikel

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
Meulen, S. van der	Wegbeheerders schuiven elkaar heet hangijzer toe	5	20-21	artikel
Meurs, H.	Waarom komt value capturing niet van de grond?	1	38	vraag het de wetenschap
Mingardo, G.	Onze kennis over parkeren is nog steeds beperkt	4	24	dossier parkeren
Molenaar, I.	Autoluwe Haagse binnenstad zorgt voor meer fietsgebruik	7	31	dossier fiets
Molenkamp, I.	Vervangingsgolf: kan het slimmer?	2	32	artikel
Molenkamp, L.	WOW 2013: Samenwerken bespaart miljoenen	3	20	blog
Molnár, E.	'Regels zijn de sleutel'	5	28-29	dossier int. verkeersveiligheid
Mook, K.	Bloemen bloeien op geadopteerde Engelse stations	3	26	dossier openbaar vervoer
Mosch, L.	Euro erin, Euro eruit	4	32	artikel
	Kiss and Ride: aanbod volgt reizigersbehoefte	1	36-37	artikel
Mosley, M.	Populaire auto's die 20 jaar achterlopen op Europese veiligheidsniveaus	5	28	dossier int. verkeersveiligheid
Nadort, M.	Er spelen werkelijk tegenstrijdige belangen in de sector	3	25	dossier openbaar vervoer
Nes, N. van	Onderzoek naar gebruik van apparatuur in het dagelijks verkeer	6	36-37	artikel
Nijmeijer, M.	Gelderland: stationsgebied Aalten	7	11	metamorfose
Nota, Sj.	Shared planproces: asfalt met klinkerprint	4	16-17	artikel
Nouland, J. van den	Steenwijk: ruimtelijk overbruggen	3	11	metamorfose
Oldenburger, R.	30 jaar Verkeerskunde: wat is er veranderd?	2	34-35	artikel
Ooms, A.	Veilige oversteekplaatsen gevraagd	6	40-41	artikel
Oort, N. van	'Wie ov wil verbeteren moet bruggen bouwen'	3	23	dossier openbaar vervoer
	Dossier Openbaar Vervoer	3	21-31	dossier openbaar vervoer
	Het geld rijdt op straat: GOVI-data	1	39	artikel
Ostaijen, P. van	Voorburg: veiliger en comfortabeler fietsroute	1	11	metamorfose
Oud, F.	Vind de optimale oplossing	1	18	artikel
Oudenallen, G. van	Is de nieuwe fietsasfaltlaag wel betrouwbaar?	7	8	vraag & antwoord
Pelle, E.	ZoRo busbaan: op de fiets naar snelle bus	3	31	dossier openbaar vervoer
Pettinga, A.	Ambassadeur voor 'fietsinclusief denken' in Ierland	3	16-17	reis door de wereld
Plasterk, R.	Geen papier meer voor parkeervergunning	4	31	dossier parkeren
Pluijm, M.	Digitaal parkeren: van techniek naar gedrag	4	23	dossier parkeren
Pluijm, M.	Dossier parkeren	4	21-31	dossier parkeren
Poepjes, S.	Friesland: het rode plein van Dearsrum	6	13	metamorfose
Polhuis, G.	Geen rijbewijs, geen fiets, geen OV-aansluiting, geen baan	5	44	artikel
Post, E.	Oost-Schiphol 2013, Bosrandbrug: scheiding lokaal-doorgaand verkeer	5	13	metamorfose
Price, G.	Trends in steden: verstedelijking vraagt andere positie fiets, auto en OV	4	39	blog
Remeijn, H.	Eén DRIP-richtlijn voor wegen	3	33	artikel
Rietveld, P.	Wat kost verkeer?	2	37	vraag het de wetenschap
Robertson, G.	De vooruitgang gaat te langzaam	5	26	dossier int. verkeersveiligheid
Rood, M.	Eén DRIP-richtlijn voor wegen	3	33	artikel
Rouwe, S. de	Reactie op stelling: 'Beter ov op straat door sterkere regie overheid'	3	30	dossier openbaar vervoer
Rypkema, J.	Een tunnel voor mensen	6	18-19	artikel
Saillant, G.	Veiliger wegen, veiliger auto's, veiliger bestuurders: FIA over motorsport	5	30	dossier int. verkeersveiligheid
Sargentini, M.	Haltes Amstelveenlijn op stationsniveau	4	40	artikel
Schepers, O.	We worden niet meer geloofd, wat een zegen!	2	28-29	dossier wegenbouw/wegontwerp
Schepers, P.	Veilige oversteekplaatsen gevraagd	6	40-41	artikel
Schreuder, M.	Nieuwste concept: Gecoördineerd Netwerkbreed Verkeersmanagement	1	24-25	dossier DVM-VRI's
Sluijsmans, J.	Bakfiets in het goederenvervoer: dit is nog maar het begin	7	27	dossier fiets
Smeets, J.	En als het voetgangerslicht zelf oversteekt?	3	18-19	artikel
	Veilige oversteekplaatsen gevraagd	6	40-41	artikel
Smith, F.	De fiets moet meer ruimte krijgen in de stad	5	33	dossier int. verkeersveiligheid
Snoeren, P.	1000 km weg veiliger maken	7	42-43	reis door de wereld
Soelen, A. van	Kies de juiste maatregelen per P+R-locatie	1	34-35	artikel

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
Soeters, R.	300 euro, belastingvoordeel en fitter	1	41	artikel
Spijkers, R.	Vind de optimale oplossing	1	18	artikel
Spil, B. van	Almere: busbaanbrug Oostkavels	4	11	metamorfose
Staaik, E. van der	11 handvatten voor regievoeren over ov-concessies	4	35	artikel
Steen, A. van der	30km-stickes in 30 km-zones	4	8	vraag & antwoord
Steenhoven, H. van der	Dossier Fiets	7	21-31	dossier fiets
	Hoera! Een schaa sprong fiets én nieuwe inzichten	7	23	dossier fiets
Stegeman, J.	Integraal wegontwerp: stapvoets naar praktijk	2	33	artikel
Steinbuch, M.	iPads en stofzuigers op wielen	7	5	bijlage trends
Stienstra, S.J.	(Be)zoekgedrag zal veranderen	4	29	dossier parkeren
Stoop, F.	En als het voetgangerslicht zelf oversteekt?	3	18-19	artikel
Stoter, J.	Naar een loepzuivere digitale kaart	2	18-19	artikel
Taale, H.	Nog onvoldoende bewustwording van hoe belangrijk VRI's zijn	1	26-27	dossier DVM-VRI's
Tamminga, G.	Naar een loepzuivere digitale kaart	2	18-19	artikel
Teeuwen, R.	300 euro, belastingvoordeel en fitter	1	41	artikel
Temme, R.	Gecertificeerd voor duurzaam verkeersbeleid	7	35	artikel
	Van file naar fietsen	4	34	artikel
Tertoolen, G.	Nijntje? langzaam rijden!	2	40-41	artikel
Tiemens, H.	Uniek fietsverkeersmodel in de maak	7	26-27	dossier fiets
Tiemersma, R.	Kies de juiste maatregelen per P+R-locatie	1	34-35	artikel
Tilburg, W. van	1977: demonstratiefietsroute in Tilburg	1	40	achteruitkijkspiegel
Timmer, A.	Verkeren doe je regionaal en dus samen	1	30	dossier DVM-VRI's
Todt, J.	Dossier (Internationale) Verkeersveiligheid	5	23-33	dossier int. verkeersveiligheid
	Veilige wegen. Een recht? Een plicht!	5	25	dossier int. verkeersveiligheid
Vaessens, B.	De maatregel P+R vangt twee doelen in één klap	4	28	dossier parkeren
	Kiss and Ride: aanbod volgt reizigersbehoefte	1	36-37	artikel
Veeneman, W.	Relatie crisis en mobiliteit	6	44	vraag het de wetenschap
Veggel, P. van	Reisgedrag van automobilist is te beïnvloeden	2	36	artikel
Velthoven, Y. van	Reisgedrag van automobilist is te beïnvloeden	2	36	artikel
Verheijen, M.	De stadsstraat, een podium	5	46-47	artikel
Verspuij, J.-A.	Nu: gevalideerde uitvoegkennis	3	36	artikel
Viegen, B. van	Haltes Amstelveenlijn op stationsniveau	4	40	artikel
Vissers, P.	Euro erin, Euro eruit	4	32	artikel
Vlakveld, W.	Zicht in en verkeer	5	45	vraag het de wetenschap
Vliegass, J.	Naar solide ongevalsdatasystemen	5	27	dossier int. verkeersveiligheid
Vliet, H. van der	Eigenlijk is een realtime netwerkregeling een must	1	28	dossier DVM-VRI's
Voet, M. van der	Gecertificeerd voor duurzaam verkeersbeleid	7	35	artikel
Volken Smidt, P.	De stadsstraat, een podium	5	46-47	artikel
Vries, J. de	Trendbreuken in het landbouwverkeer	1	42	artikel
Waard, D. de	Meer typen dan bellen op smartphone tijdens fietsen	6	32	dossier gedrag
Walhout, R.	De spitsstrooktaper: maatwerk voor de A4-A10	2	30	dossier wegenbouw/wegontwerp
Ward, D.	Geen rem op meedogenloze autopopulariteit	5	32	dossier int. verkeersveiligheid
Wee, B. van	14 factoren voor succesvol openbaarvervoerbeleid	5	38	artikel
	De prijs van een mensenleven	4	37	vraag het de wetenschap
	ISA heeft een 'champion' nodig	6	26-27	dossier gedrag
Weerd, R. van de	Uitrol elektrisch vervoer kan beter gestimuleerd worden	6	21	artikel
Wegman, F.	'Wat hier werkt, werkt elders niet, of anders'	5	26-27	dossier int. verkeersveiligheid
	1986: Snelheidsverhoging slecht voor de verkeersveiligheid	7	15	achteruitkijkspiegel
	Geen geld, geen tijd, geen cultuur en wat niet weet, wat niet deert	2	24	dossier wegenbouw/wegontwerp
Wentink, I.	Smart city, goed concept, nu de technologie	7	10	bijlage trends

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
Werff, A. van der	Masten	1	19	blog
Wiebes, E.	Iedereen heeft een mening over fietsen	7	31	dossier fiets
	Reactie op stelling: 'Beter ov op straat door sterkere regie overheid'	3	30	dossier openbaar vervoer
Wildervanck, C.	Jantje en de trends en hypes in verkeersgedragsbeïnvloeding	6	30-31	dossier gedrag
Willemarck, T.	eCall redt in 2015 duizenden levens	5	31	dossier int. verkeersveiligheid
Wilson, A.	Dossier DVM-VRI's	1	21-31	dossier DVM-VRI's
	Verkeerslichtenregeling als onderdeel van groter regelsysteem	1	23	dossier DVM-VRI's
Wilts, H.	Amersfoortse verkeersregeling naar hoger niveau	1	30	dossier DVM-VRI's
Winnips, C.	Trends in steden: verstedelijking vraagt andere positie fiets, auto en OV	4	39	blog
Zeegers, Th.	VRI-vakwereld gijzelt beleidsmakers met kennismonopolie	1	25	dossier DVM-VRI's
Zuylen, H. van	Er zijn grote verbeteringen mogelijk	1	28-29	dossier DVM-VRI's
Zwaag, A. van der	Shared planproces: asfalt met klinkerprint	4	16-17	artikel

trefwoord

30 km-zones	30km-stickes in 30 km-zones	4	8	vraag & antwoord
	Deventer: 30 km-zone beter zichtbaar	2	11	metamorfose
aansprakelijkheid	Dood door schuld (2): wie is aansprakelijk?	1	10	aansprakelijkheid
	Gebrekkige verkeersdrempel	6	12	aansprakelijkheid
	Omgewaaiide boom	4	10	aansprakelijkheid
	Scootmobiel ten val	5	12	aansprakelijkheid
	Val op spoorwegovergang	3	10	aansprakelijkheid
	Val over richel in berm	7	10	aansprakelijkheid
	Velgschade na bermrijden	2	10	aansprakelijkheid
Afrika	1000 km weg veiliger maken	7	42-43	reis door de wereld
Assen	Zorg dat meer mensen buiten de spits kunnen reizen	6	3, 22	wegdromen
autobezit	Geen rem op meedogenloze autopopulariteit	5	32	dossier int. verkeersveiligheid
autogebruik	Groei autorijden vlakkt af	6	35	wetenschapsnotities
autoluwe gebieden	Autoluwe Haagse binnenstad zorgt voor meer fietsgebruik	7	31	dossier fiets
automatische voertuigen	Kan de mens die nieuwe rol aan in een automatische auto	6	28-29	dossier gedrag
	Volvo investeert in autonoom rijden en veiligheid	7	12-13	bijlage trends
bedrijventerreinen	Bedrijven bundelen geldstromen voor duurzaam vervoer	3	6	kortom
	Breng leven in lege kantoren bij het OV	5	43	wetenschapsnotities
n	Geen rijbewijs, geen fiets, geen OV-aansluiting, geen baan	5	44	artikel
belonen	Beloon ook gebruik van e-fiets	7	9	kortom
bereikbaarheid	Breng leven in lege kantoren bij het OV	5	43	wetenschapsnotities
	Crisiscriterium: multimodale bereikbaarheid voorzieningen	7	4	bijlage trends
	Geen rijbewijs, geen fiets, geen OV-aansluiting, geen baan	5	44	artikel
	Peter Smit: 'Verkeer interesseert me niks, bereikbaarheid alles'	2	12-14	spraakmakers
bermen	Val over richel in berm	7	10	aansprakelijkheid
	Velgschade na bermrijden	2	10	aansprakelijkheid
Bert Klerk	'Het cynisme moet van het elektrisch rijden af'	5	14-16	spraakmakers
betaald parkeren	ANWB creëert markt voor mobiel parkeren	5	11	kortom
	Betaald parkeren overbodig bij krimp	1	10	kortom
	Draagvlak voor digitaal parkeren: een fluitje van een cent	4	28	dossier parkeren
	Euro erin, Euro eruit	4	32	artikel
	Initiatiefwet betalen per minuut	4	31	dossier parkeren
	Merendeel ANWB-leden wil betalen per minuut	4	25	dossier parkeren
	Parkeervignet voor alle inwoners van Harlingen	7	9	kortom

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
	Parkeren reguleren zonder overheidsinvestering	7	34	blog
	Sneller de boot op met online parkeerkaart	4	30	dossier parkeren
bewegwijzering	De weg kwijt?	3	8	vraag & antwoord
big data	Efficiënte, betrouwbare mobiliteitskeuzes door big data	7	15	bijlage trends
	Naar een loepzuivere digitale kaart	2	18-19	artikel
bruggen	Masten	1	19	blog
	Oost-Schiphol 2013, Bosrandbrug: scheiding lokaal-doorgaand verkeer	5	13	metamorfose
bussen	Duitse e-bussen draadloos opgeladen	6	11	kortom
	Elektrische ov-bus moet prestatie opschroeven	3	7	kortom
	Superbus klaar voor gebruik	1	7	kortom
	Zero emissiebus rijdt makkelijk 15 jaar: de eerste winst	6	11	kortom
carpoolen	Flexwerken in mini- of maxi-MobiBus op carpoolterrein	4	10	kortom
China	Op weg naar simulatie Chinees verkeer	4	7	kortom
co-creatie	Benut burgerexpertise bij verkeersproblemen	4	18-19	artikel
connected car	Assen als levend laboratorium	3	39	artikel
	Brandweercommandant waarschuwt voor overactieve E-call-meldingen	2	10	kortom
	eCall redt in 2015 duizenden levens	5	31	dossier int. verkeersveiligheid
	iPads en stofzuigers op wielen	7	5	bijlage trends
	ISA heeft een 'champion' nodig	6	26-27	dossier gedrag
	Kan de mens die nieuwe rol aan in een automatische auto	6	28-29	dossier gedrag
	Nieuwste concept: Gecoördineerd Netwerkbreed Verkeersmanagement	1	24-25	dossier DVM-VRI's
	Politiek loopt achter op de techniek	6	9	vraag & antwoord
	TNO: veiligheidsinflatie door zelfdenkende voertuigen	1	7	kortom
	Volvo investeert in autonoom rijden en veiligheid	7	12-13	bijlage trends
	Wie bestuurt beter: mens of techniek?	3	8	kortom
Doetinchem	Kentekengegevens gebruiken bij aanpakken verkeersovertreders	5	3, 22	wegdromen
DRIP's	Eén DRIP-richtlijn voor wegen	3	33	artikel
Duurzaam Veilig	'Wat hier werkt, werkt elders niet, of anders'	5	26-27	dossier int. verkeersveiligheid
	Hoe verkeersveilig zijn fietsstraten?	7	16-17	artikel
duurzame mobiliteit	Alternatief stadsgoederenvervoer is veelbelovend	2	6	kortom
	Barrières op weg naar e-mobiliteit	4	38	wetenschapsnotities
	Bedrijven bundelen geldstromen voor duurzaam vervoer	3	6	kortom
	Duitse e-bussen draadloos opgeladen	6	11	kortom
	Efficiënt varen op lucht	7	8	kortom
	Elektrische ov-bus moet prestatie opschroeven	3	7	kortom
	Gecertificeerd voor duurzaam verkeersbeleid	7	35	artikel
	Hightech bussen steeds vaker draadloos	5	40	blog
	Waterstofauto in kleine stroomversnelling	4	6	kortom
	Zero emissiebus rijdt makkelijk 15 jaar: de eerste winst	6	11	kortom
DVM	'Aanbod van informatie neemt toe'	7	16	bijlage trends
	'De kloof tussen industrie en wegbeheerder is te groot'	7	11	bijlage trends
	Assen als levend laboratorium	3	39	artikel
	Dossier DVM-VRI's	1	21-31	dossier DVM-VRI's
	Eigenlijk is een realtime netwerkregeling een must	1	28	dossier DVM-VRI's
	Naar een loepzuivere digitale kaart	2	18-19	artikel
	Oogkleppen af	1	26	dossier DVM-VRI's
	Rudie Lagerweij: Fabrikant van maatschappelijke meerwaarde	3	12-14	spraakmakers
	Technologie en DVM	7	44	vraag het de wetenschap
	Voorlopig blijft de situatie onoverzichtelijk	7	8-9	bijlage trends
e-Call	Brandweercommandant waarschuwt voor overactieve E-call-meldingen	2	10	kortom
	eCall redt in 2015 duizenden levens	5	31	dossier int. verkeersveiligheid

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
economie	Relatie crisis en mobiliteit	6	44	vraag het de wetenschap
elektrische auto's	'Nu moeten we doorpakken'	7	18-19	bijlage trends
	Bert Klerk: 'Het cynisme moet van het elektrisch rijden af'	5	14-16	spraakmakers
	Literatuurtip: 'Rijden onder spanning'	4	10	kortom
	Uitrol elektrisch vervoer kan beter gestimuleerd worden	6	21	artikel
elektrische fietsen	300 euro, belastingvoordeel en fitter	1	41	artikel
	Beloon ook gebruik van e-fiets	7	9	kortom
	Sneller op de e-fiets	7	6	kortom
Europa	Een brug naar Horizon2020	6	10	kortom
	Gemeenten kunnen winst halen uit Europese projecten	4	8	kortom
EuroRAP	RAP: veiligheid van de weg aangeven met een internationale ster	5	29	dossier int. verkeersveiligheid
fietsbeleid	Iedereen heeft een mening over fietsen	7	31	dossier fiets
	Wat zou u doen als wethouder Verkeer op gemeentelijk niveau?	7	30	dossier fiets
fietsen	Stadsfiets moet functioneel én mooi zijn	7	28-29	dossier fiets
fietsenstallingen	Fietskenteken opnieuw geïntroduceerd	7	10	kortom
	Haltes Amstelveenlijn op stationsniveau	4	40	artikel
fietsers	1979: Fietsen in zuidwest-Friesland	2	38	achteruitkijkspiegel
	1986: Inhaalmanoeuvres fietsers problematisch	6	17	achteruitkijkspiegel
	55.000 studenten en een dagelijks fietsretour naar de campus	6	33	dossier gedrag
	Adviessysteem waarmee ouderen veiliger kunnen fietsen	7	26	dossier fiets
	Fietsers zijn ook klanten	7	30	dossier fiets
	Meer typen dan bellen op smartphone tijdens fietsen	6	32	dossier gedrag
	VRI-vakwereld gijzelt beleidsmakers met kennismonopolie	1	25	dossier DVM-VRI's
	Waarom fiets een vak apart moet worden	1	20	blog
	We fietsen niet meer, maar wel anders	7	28-29	dossier fiets
fietsgebruik	Autoluwe Haagse binnenstad zorgt voor meer fietsgebruik	7	31	dossier fiets
	We fietsen niet meer, maar wel anders	7	28-29	dossier fiets
fietspaaltjes	Wie gaat er over het fietspaaltje?	5	10	kortom
fietspaden	1977: demonstratiefietsroute in Tilburg	1	40	achteruitkijkspiegel
	1986: Inhaalmanoeuvres fietsers problematisch	6	17	achteruitkijkspiegel
	Fietspad dat zonne-energie opwekt een stap dichterbij	6	12	kortom
	Is de nieuwe fietsasfaltlaag wel betrouwbaar?	7	8	vraag & antwoord
	Literatuurtip: Fietsinfrastructuur	5	12	kortom
	Voorburg: veiliger en comfortabeler fietsroute	1	11	metamorfose
	Wie gaat er over het fietspaaltje?	5	10	kortom
fietsroutes	De auto als heilige koe is verleden tijd: fietssnelwegen	7	24-25	dossier fiets
	Hoe verkeersveilig zijn fietsstraten?	7	16-17	artikel
	Nieuw: Tunnel van de Toekomst in Oss	6	4	obstakelvrije fietsroutes
	Opgeleverd: Eindhoven Hovenring	1	32	obstakelvrije fietsroutes
	Opgeleverd: Fietsbrug onder Haarlemse Buitenrustbruggen	4	33	obstakelvrije fietsroutes
	Opgeleverd: Fietsroute Plus van Groningen naar Zuidhorn	3	42	obstakelvrije fietsroutes
	Opgeleverd: Het kinderp pad in Almere Poort	7	38	obstakelvrije fietsroutes
	Opgeleverd: IJmeestertunnel verbindt Delft en Pijnacker-Nootdorp	5	39	obstakelvrije fietsroutes
	Opgeleverd: Pont verbindt Kamerik met Zegveld en Nieuwkoop	6	38	obstakelvrije fietsroutes
	Opgeleverd: Vliegbasis Soesterberg: 'Wethouder Lemmen-fietspad'	2	42	obstakelvrije fietsroutes
fietsverkeer	(Jong) Amerika is amazing!	4	42-43	reis door de wereld
	Ambassadeur voor 'fietsinclusief denken' in Ierland	3	16-17	reis door de wereld
	Bakfiets in het goederenvervoer: dit is nog maar het begin	7	27	dossier fiets
	De fiets houdt de stad in beweging	7	25	dossier fiets
	De fiets moet meer ruimte krijgen in de stad	5	33	dossier int. verkeersveiligheid
	Dossier Fiets	7	21-31	dossier fiets

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
	Er is nog genoeg werk aan de winkel	7	24	dossier fiets
	Hoera! Een schaalsprong fiets én nieuwe inzichten	7	23	dossier fiets
	Jan Ploeger: 'Als je alle tijd meerekent, dan is de fiets het snelst'	4	12-14	spraakmakers
	Links én rechts de rotonde op	6	10	vraag & antwoord
	Uniek fietsverkeersmodel in de maak	7	26-27	dossier fiets
	Van file naar fietsen	4	34	artikel
files	Verhandelbare spitsrechten	3	15	wetenschapsnotities
	Weg met de onverwachte files	5	8	kortom
Frankrijk	4 dagen duurzame mobiliteit in Brest	6	42-43	reis door de wereld
	Daadkrachtig verkeersbeleid van burgemeester Nice	5	36-37	reis door de wereld
gedragsbeïnvloeding	De hamvraag: kan de ANWB verkeersgedrag beïnvloeden?	6	27	dossier gedrag
	Jantje en de trends en hypes in verkeersgedragsbeïnvloeding	6	30-31	dossier gedrag
	Nijntje? langzaam rijden!	2	40-41	artikel
	Reisgedrag van automobilist is te beïnvloeden	2	36	artikel
	Van file naar fietsen	4	34	artikel
	Wegbeheerders moeten opvallen om gehoord te worden	6	28	dossier gedrag
gehandicapten	Maak geen onnodige ondingen	4	31	dossier parkeren
geluidhinder	Op weg naar stilte	7	32-33	artikel
geschiedenis	Boek: 100 jaar verkeerslichten	1	33	artikel
Groningen	Regiotram was hét antwoord	1	3, 49	wegdromen
handhaving	Geen papier meer voor parkeervergunning	4	31	dossier parkeren
Harderwijk	Nieuwe infrastructuur? Niet meer van deze tijd!	4	3, 20	wegdromen
Hendrik Blokhuis	'Een beetje chaos is noodzakelijk'	7	12-14	spraakmakers
Ierland	Ambassadeur voor 'fietsinclusief denken' in Ierland	3	16-17	reis door de wereld
in-car systemen	Assen als levend laboratorium	3	39	artikel
	Brandweercommandant waarschuwt voor overactieve E-call-meldingen	2	10	kortom
	eCall redt in 2015 duizenden levens	5	31	dossier int. verkeersveiligheid
	Nieuwste concept: Gecoördineerd Netwerkbreed Verkeersmanagement	1	24-25	dossier DVM-VRI's
	Politiek loopt achter op de techniek	6	9	kortom
	TNO: veiligheidsinflatie door zelfdenkende voertuigen	1	7	kortom
	Wie bestuurt beter: mens of techniek?	3	8	kortom
infrastructuur	Dossier wegenbouw/wegontwerp	2	21-31	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Fietspad dat zonne-energie opwekt een stap dichterbij	6	12	kortom
	Innovaties moeten inspelen op trends	4	9	kortom
	RAP: veiligheid van de weg aangeven met een internationale ster	5	29	dossier int. verkeersveiligheid
	Smart cities, duurzame snelwegen	7	6-7	bijlage trends
	Veilige wegen. Een recht? Een plicht!	5	25	dossier int. verkeersveiligheid
	Verkeersveiligheidsaudits: veel compromissen	5	42	blog
	Vervangingsgolf: kan het slimmer?	2	32	artikel
	Waarom komt value capturing niet van de grond?	1	38	vraag het de wetenschap
	Wegontwerpen vanuit oogpositie van bestuurder	5	42	blog
innovatie	80 'ontkiemende' innovaties in RWS-portfolio	2	8	kortom
	Innovaties moeten inspelen op trends	4	9	kortom
	Smart cities, duurzame snelwegen	7	6-7	bijlage trends
inspraak	Benut burgerexpertise bij verkeersproblemen	4	18-19	artikel
investeringen	Value Management: vind de optimale oplossing	1	18	artikel
	Waarom komt value capturing niet van de grond?	1	38	vraag het de wetenschap
ISA	ISA heeft een 'champion' nodig	6	26-27	dossier gedrag
ITS	'De kloof tussen industrie en wegbeheerder is te groot'	7	11	bijlage trends
	Efficiënte, betrouwbare mobiliteitskeuzes door big data	7	15	bijlage trends

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
	iPads en stofzuigers op wielen	7	5	bijlage trends
	Niet wachten, maar aan de slag met beschikbare technologie	7	17	bijlage trends
	Smart city, goed concept, nu de technologie	7	10	bijlage trends
	Voorlopig blijft de situatie onoverzichtelijk	7	8-9	bijlage trends
Jan Klinkenberg	'Ik ben het oliemannetje'	1	12-14	spraakmakers
Jan Ploeger	'Als je alle tijd meerekent, dan is de fiets het snelst'	4	12-14	spraakmakers
ketenmobiliteit	Experimenteren in de keten	7	18-19	artikel
	Supernetwerken	3	24	dossier openbaar vervoer
Kiss and Ride	Kiss and Ride: aanbod volgt reizigersbehoefte	1	36-37	artikel
knooppunten	Randstadhuisstijl, R-net, in Amsterdam en Den Haag	3	24-25	dossier openbaar vervoer
	Supernetwerken	3	24	dossier openbaar vervoer
kosten	Overijssels ov: slimmer organiseren	3	26-27	dossier openbaar vervoer
kosten-batenanalyse	De prijs van een mensenleven	4	37	vraag het de wetenschap
	Wat kost verkeer?	2	37	vraag het de wetenschap
landbouwverkeer	Gladheid door klei	1	8	vraag & antwoord
	Minder kilometers voor trekkers	5	18-19	artikel
	Trendbreuken in het landbouwverkeer	1	42	artikel
	Wegbeheerders schuiven elkaar heet hangijzer toe	5	20-21	artikel
lightrail	Stoppen met lightrail? Nutteloze vraag	3	28	dossier openbaar vervoer
luchtkwaliteit	Utrecht gaat vervuilende bestel- en personenauto's uit de stad weren	7	7	kortom
marktwerking	11 handvatten voor regievoeren over ov-concessies	4	35	artikel
	De wereld van straks: elke dag is anders	3	28-29	dossier openbaar vervoer
	Enkele, krachtige ov-autoriteiten	3	27	dossier openbaar vervoer
	Nu: ov-concessie op een nieuwe leest	7	39	blog
	Stelling: 'Beter ov op straat kan alleen door sterkere regie van overheid'	3	30	dossier openbaar vervoer
mobiel bellen	Meer typen dan bellen op smartphone tijdens fietsen	6	32	dossier gedrag
	Onderzoek naar gebruik van apparatuur in het dagelijks verkeer	6	36-37	artikel
mobiliteit	Relatie crisis en mobiliteit	6	44	vraag het de wetenschap
	Wetenschap levert praktische kennis voor bereikbare Randstad	7	41	wetenschapsnotities
mobiliteitsbeleid	14 factoren voor succesvol openbaarvervoerbeleid	5	38	artikel
	Er spelen werkelijk tegenstrijdige belangen in de sector	3	25	dossier openbaar vervoer
mobiliteitsmanagement	ANWB: persoonlijke mobiliteitsmanager	3	7	kortom
	Bedrijven bundelen geldstromen voor duurzaam vervoer	3	6	kortom
	Onstuimige relatie-effecten mobiliteitsmanagement en fiscus	2	15	wetenschapsnotities
motorfietsen	Slimme remsystemen voor motorfietsen: een goede maatregel	5	33	dossier int. verkeersveiligheid
multimodaal vervoer	Crisiscriterium: multimodale bereikbaarheid voorzieningen	7	4	bijlage trends
Nijmegen	'De Oversteek' maakt het wegennet veel robuuster	7	4, 20	wegdromen
openbaar vervoer	'Wie ov wil verbeteren moet bruggen bouwen'	3	23	dossier openbaar vervoer
	11 handvatten voor regievoeren over ov-concessies	4	35	artikel
	14 factoren voor succesvol openbaarvervoerbeleid	5	38	artikel
	De wereld van straks: elke dag is anders	3	28-29	dossier openbaar vervoer
	Dossier Openbaar Vervoer	3	21-31	dossier openbaar vervoer
	Enkele, krachtige ov-autoriteiten	3	27	dossier openbaar vervoer
	Er spelen werkelijk tegenstrijdige belangen in de sector	3	25	dossier openbaar vervoer
	Experimenteren in de keten	7	18-19	artikel
	Nu: ov-concessie op een nieuwe leest	7	39	blog
	Overijssels ov: slimmer organiseren	3	26-27	dossier openbaar vervoer
	Randstadhuisstijl, R-net, in Amsterdam en Den Haag	3	24-25	dossier openbaar vervoer
	Stelling: 'Beter ov op straat kan alleen door sterkere regie van overheid'	3	30	dossier openbaar vervoer
ouderen	1987: Verkeersrisico's van ouderen	5	17	achteruitkijkspiegel

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
	Meer maatregelen nodig voor mobiele ouderen	3	10	kortom
P+R	De maatregel P+R vangt twee doelen in één klap	4	28	dossier parkeren
	Kies de juiste maatregelen per P+R-locatie	1	34-35	artikel
	P+R Plus, steeds dichterbij	1	35	artikel
	Websitetip: anwb.nl/parkeren/P-en-R	3	8	kortom
Park+Bike	Park+Bike in Amsterdam, Leeuwarden en Maastricht	1	37	artikel
parkeerbeleid	Durf te veranderen	4	24-25	dossier parkeren
	Onze kennis over parkeren is nog steeds beperkt	4	24	dossier parkeren
parkeergarages	Volop parkeerkeus binnen parkeergarages	4	27	dossier parkeren
parkeerinformatiesystemen	(Be)zoekgedrag zal veranderen	4	29	dossier parkeren
	Tussen parkeren en mobiliteit zit een Chinese Muur	4	26-27	dossier parkeren
	Volgende stap: Stop & Shop	4	26	dossier parkeren
parkeerplaatsen	Maak geen onnodige ondingen	4	31	dossier parkeren
parkeren	ANWB creëert markt voor mobiel parkeren	5	11	kortom
	De maatregel P+R vangt twee doelen in één klap	4	28	dossier parkeren
	Digitaal parkeren: van techniek naar gedrag	4	23	dossier parkeren
	Dossier parkeren	4	21-31	dossier parkeren
	Draagvlak voor digitaal parkeren: een fluitje van een cent	4	28	dossier parkeren
	Euro erin, Euro eruit	4	32	artikel
	Geen papier meer voor parkeervergunning	4	31	dossier parkeren
	Initiatiefwet betalen per minuut	4	31	dossier parkeren
	Kies de juiste maatregelen per P+R-locatie	1	34-35	artikel
	Kiss and Ride: aanbod volgt reizigersbehoefte	1	36-37	artikel
	Maak geen onnodige ondingen	4	31	dossier parkeren
	Merendeel ANWB-leden wil betalen per minuut	4	25	dossier parkeren
	P+R Plus, steeds dichterbij	1	35	artikel
	Park+Bike in Amsterdam, Leeuwarden en Maastricht	1	37	artikel
	Parkeerplaats voor je deur	5	10	vraag & antwoord
	Parkeervignet voor alle inwoners van Harlingen	7	9	kortom
	Parkeren reguleren zonder overheidsinvestering	7	34	blog
	Slim parkeren, Beter Benutten in Maastricht	4	30	dossier parkeren
	Sneller de boot op met online parkeerkaart	4	30	dossier parkeren
	Websitetip: anwb.nl/parkeren/P-en-R	3	8	kortom
Peter Smit	'Verkeer interesseert me niks, bereikbaarheid alles'	2	12-14	spraakmakers
Peter van der Knaap	'Laat snelheidsliefhebbers zich uitleven op circuits'	6	14-16	spraakmakers
Randstad	Randstadhuisstijl, R-net, in Amsterdam en Den Haag	3	24-25	dossier openbaar vervoer
reisgedrag	Reisgedrag van automobilist is te beïnvloeden	2	36	artikel
reisinformatie	Literatuurtip: Samen werken aan veranderingen in verkeersmanagement	7	10	kortom
	Mooie staaltjes techniek	1	27	dossier DVM-VRI's
	Welke reisinformatie is effectief voor mensen die onderweg zijn?	1	15	wetenschapsnotities
rijvaardigheid	Meer maatregelen nodig voor mobiele ouderen	3	10	kortom
robuust wegennet	Effectieve buffers stagneren niet	2	9	kortom
rotondes	Links én rechts de rotonde op	6	10	kortom
Rotterdam	'En dan ligt er voldoende asfalt...'	2	3, 49	wegdromen
routekeuze	55.000 studenten en een dagelijks fietsretour naar de campus	6	33	dossier gedrag
Rudi Lagerweij	Fabrikant van maatschappelijke meerwaarde	3	12-14	spraakmakers
samenwerking	Benut burgerexpertise bij verkeersproblemen	4	18-19	artikel
	WOW 2013: Samenwerken bespaart miljoenen	3	20	blog
Saoedi-Arabië	Verkeersknelpunten te lijf in Riyad	2	16-17	reis door de wereld
schoolomgeving	Hier werken wij aan een veilige school-thuisroute	6	32	dossier gedrag

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
	Vrijwillig eenrichtingsverkeer bij scholen werkt	3	32	blog
scootmobiel	Scootmobiel ten val	5	12	aansprakelijkheid
shared space	Shared planproces: asfalt met klinkerprint	4	16-17	artikel
snelheden	1986: Snelheidsverhoging slecht voor de verkeersveiligheid	7	15	achteruitkijkspiegel
	Geen snelheidscultuur in Nederland	3	32	blog
	ISA heeft een 'champion' nodig	6	26-27	dossier gedrag
	Nijntje? langzaam rijden!	2	40-41	artikel
	Nu: gevalideerde uitvoegkennis	3	36	artikel
	Onnodige vertraging?	3	37	vraag het de wetenschap
social media	Wie volgt @Verkeerskunde	7	7	kortom
	Wie volgt @Verkeerskunde?	5	9	kortom
	Wie volgt @Verkeerskunde?	6	9	kortom
spitsmijden	Jan Klinkenberg: 'Ik ben het oliemannetje'	1	12-14	spraakmakers
	Reisgedrag van automobilist is te beïnvloeden	2	36	artikel
	Verhandelbare spitsrechten	3	15	wetenschapsnotities
spoorwegen	Stelling: 'Beter ov op straat kan alleen door sterkere regie van overheid'	3	30	dossier openbaar vervoer
	Trein wacht minder vaak op groen	2	39	artikel
spoorwegovergangen	Val op spoorwegovergang	3	10	aansprakelijkheid
stads- en streekvervoer	80.000 reizigers zijn positiever dan ooit	3	29	dossier openbaar vervoer
	Het geld rijdt op straat: GOVI-data	1	39	artikel
	Hoe tramplannen ontsporen	3	34-35	artikel
	Parijse tram, succesvolle aanvulling op metro	1	9	kortom
	Tien jaar wachten op de ZoRo-bus	1	8	kortom
	ZoRo busbaan: op de fiets naar snelle bus	3	31	dossier openbaar vervoer
stations	Bloemen bloeien op geadopteerde Engelse stations	3	26	dossier openbaar vervoer
	Kiss and Ride: aanbod volgt reizigersbehoefte	1	36-37	artikel
stedelijk verkeer	4 dagen duurzame mobiliteit in Brest	6	42-43	reis door de wereld
stedelijke distributie	Alternatief stadsgoederenvervoer is veelbelovend	2	6	kortom
stedenbouw	De stadsstraat, een podium	5	46-47	artikel
	Literatuurtip: Een brug tussen stedenbouw en verkeerskunde	6	12	kortom
toekomst	Literatuurtip: 'Het vervoer van morgen begint vandaag'	2	10	kortom
trams	Hoe tramplannen ontsporen	3	34-35	artikel
trends	Groei autorijden vlakt af	6	35	wetenschapsnotities
	Innovaties moeten inspelen op trends	4	9	kortom
	Trends 2014: open data, nieuwe spelers	7	1-20	bijlage trends
	Trends in steden: verstedelijking vraagt andere positie fiets, auto en OV	4	39	blog
tunnels	Een tunnel voor mensen	6	18-19	artikel
Uganda	Kampala, chaos en schoonheid	1	16-17	reis door de wereld
uitritten	1992: Uitritten gedefinieerd	4	15	achteruitkijkspiegel
Utrecht	De stedelijke verdeelring wordt stadsboulevard	3	3, 49	wegdromen
Verenigde Staten	(Jong) Amerika is amazing!	4	42-43	reis door de wereld
verkeersdrempels	Gebrekkige verkeersdrempel	6	12	aansprakelijkheid
verkeerseducatie	e-Learning is effectief	6	29	dossier gedrag
verkeersgedrag	Begrijpen hoe verkeersonveiligheid ontstaat	6	30-31	dossier gedrag
	Dossier Gedrag	6	23-33	dossier gedrag
	Gedrag in het Verkeer? Verkeer is gedrag!	6	25	dossier gedrag
	Ik zie, ik zie wat jij niet ziet	6	33	dossier gedrag
	Laat je op straat verrast worden	6	39	blog
	Meer individueel gedrag in modellen	6	26	dossier gedrag
	Meer typen dan bellen op smartphone tijdens fietsen	6	32	dossier gedrag

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
	Nijntje? langzaam rijden!	2	40-41	artikel
	Onderzoek naar gebruik van apparatuur in het dagelijks verkeer	6	36-37	artikel
	Toekomstig wegbeeld testen	5	48	artikel
	Wegontwerpen vanuit oogpositie van bestuurder	5	42	blog
verkeersinformatie	Welke reisinformatie is effectief voor mensen die onderweg zijn?	1	15	wetenschapsnotities
verkeerskunde	30 jaar Verkeerskunde: wat is er veranderd?	2	34-35	artikel
	Denktanken in Antwerpen: 'vak moet zich opnieuw uitvinden'	6	8	kortom
	Informatief auteursfeestje op automotiv campus in Helmond	4	36	artikel
	Literatuurtip: Een brug tussen stedenbouw en verkeerskunde	6	12	kortom
	Nieuwe vakkennis uit HBO-scripties	7	40	artikel
	Vakdebat: 'Ik heb een mening over het vak verkeerskunde'	3	40-41	artikel
	Verkeerskunde op FIA-conference week	6	34	artikel
	Waarheen beweegt verkeerskunde?	5	12	kortom
	Wie volgt @Verkeerskunde	7	7	kortom
	Wie volgt @Verkeerskunde?	5	9	kortom
	Wie volgt @Verkeerskunde?	6	9	kortom
verkeerskundigen	Jong jong!	2	9	kortom
	Jong verkeerskunde presenteert zich op NVC	5	9	kortom
verkeersmodellen	1979: Zoetermeer-Den Haag: macroscopische simulatie	3	38	achteruitkijkspiegel
	Meer individueel gedrag in modellen	6	26	dossier gedrag
	Op weg naar simulatie Chinees verkeer	4	7	kortom
	Uniek fietsverkeersmodel in de maak	7	26-27	dossier fiets
verkeersongevallen	'Middeninkomenslanden worden het zwaarst getroffen'	5	30-31	dossier int. verkeersveiligheid
	De vooruitgang gaat te langzaam	5	26	dossier int. verkeersveiligheid
	Dood door schuld (2): wie is aansprakelijk?	1	10	aansprakelijkheid
	Naar solide ongevalsdatasystemen	5	27	dossier int. verkeersveiligheid
	Slimme remsystemen voor motorfietsen: een goede maatregel	5	33	dossier int. verkeersveiligheid
verkeersregelinstallaties	Amersfoortse verkeersregeling naar hoger niveau	1	30	dossier DVM-VRI's
	Boek: 100 jaar verkeerslichten	1	33	artikel
	En als het voetgangerslicht zelf oversteekt?	3	18-19	artikel
	Er zijn nog grote verbeteringen mogelijk	1	28-29	dossier DVM-VRI's
	Handvatten voor uitstootvriendelijke verkeersregeling	1	29	dossier DVM-VRI's
	Nog onvoldoende bewustwording van hoe belangrijk VRI's zijn	1	26-27	dossier DVM-VRI's
	Pratende en trillende verkeerslichten in Helmond	2	7	kortom
	Realtime regeling groene golf Apeldoorn	1	31	dossier DVM-VRI's
	Recente inzichten in de dynamica van netwerken	1	24	dossier DVM-VRI's
	Utrechtse VRI belangrijke schakel in regionaal DVM	1	31	dossier DVM-VRI's
	Veilige oversteekplaatsen gevraagd	6	40-41	artikel
	Verkeerslichten uit? Toch maar niet!	2	7	kortom
	Verkeerslichtenregeling als onderdeel van een groter regelsysteem	1	23	dossier DVM-VRI's
	Verkeren doe je regionaal en dus samen	1	30	dossier DVM-VRI's
	VRI-vakwereld gijzelt beleidsmakers met kennismonopolie	1	25	dossier DVM-VRI's
verkeersveiligheid	'Regels zijn de sleutel'	5	28-29	dossier int. verkeersveiligheid
	1000 km weg veiliger maken	7	42-43	reis door de wereld
	1986: Snelheidsverhoging slecht voor de verkeersveiligheid	7	15	achteruitkijkspiegel
	1987: Verkeersrisico's van ouderen	5	17	achteruitkijkspiegel
	Adviessysteem waarmee ouderen veiliger kunnen fietsen	7	26	dossier fiets
	Begrijpen hoe verkeersonveiligheid ontstaat	6	30-31	dossier gedrag
	De fiets moet meer ruimte krijgen in de stad	5	33	dossier int. verkeersveiligheid
	De prijs van een mensenleven	4	37	vraag het de wetenschap
	Dossier (Internationale) Verkeersveiligheid	5	23-33	dossier int. verkeersveiligheid

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
	eCall redt in 2015 duizenden levens	5	31	dossier int. verkeersveiligheid
	Onderzoek naar gebruik van apparatuur in het dagelijks verkeer	6	36-37	artikel
	Peter van der Knaap: 'Laat snelheidsliefhebbers zich uitleven op circuits'	6	14-16	spraakmakers
	Populaire auto's die 20 jaar achterlopen op Europese veiligheidsniveaus	5	28	dossier int. verkeersveiligheid
	RAP: veiligheid van de weg aangeven met een internationale ster	5	29	dossier int. verkeersveiligheid
	Veilige wegen. Een recht? Een plicht!	5	25	dossier int. verkeersveiligheid
	Veiliger wegen, veiliger auto's, veiliger bestuurders: FIA over motorsport	5	30	dossier int. verkeersveiligheid
	Verkeersveiligheidsaudits: veel compromissen	5	42	blog
	Wegontwerpen vanuit oogpositie van bestuurder	5	42	blog
	Wereldbank-wegenprojecten met verkeersveiligheidsperspectief	5	32	dossier int. verkeersveiligheid
verplaatsingsgedrag	Relatie crisis en mobiliteit	6	44	vraag het de wetenschap
	Van file naar fietsen	4	34	artikel
verstedelijking	Trends in steden: verstedelijking vraagt andere positie fiets, auto en OV	4	39	blog
vervoer over water	Efficiënt varen op lucht	7	8	kortom
	Leuke combinatie van boot, bus en fiets	3	30	dossier openbaar vervoer
vervoerwijzen	Trends in steden: verstedelijking vraagt andere positie fiets, auto en OV	4	39	blog
voetgangers	En als het voetgangerslicht zelf oversteekt?	3	18-19	artikel
	Veilige oversteekplaatsen gevraagd	6	40-41	artikel
waarnemen	Ik zie, ik zie wat jij niet ziet	6	33	dossier gedrag
	Toekomstig wegbeeld testen	5	48	artikel
	Wegontwerpen vanuit oogpositie van bestuurder	5	42	blog
	Zicht in en verkeer	5	45	vraag het de wetenschap
waterbus	Leuke combinatie van boot, bus en fiets	3	30	dossier openbaar vervoer
waterstofauto	Waterstofauto in kleine stroomversnelling	4	6	kortom
wegbeheerders	Wegbeheerders moeten opvallen om gehoord te worden	6	28	dossier gedrag
wegenbouw	Dossier wegenbouw/wegontwerp	2	21-31	dossier wegenbouw/wegontwerp
wegmarkering	Markering of niet?	2	8	vraag & antwoord
wegontwerp	'De richtlijn in spagaat: én bindend én flexibel'	2	23	dossier wegenbouw/wegontwerp
	'Zou dat nu niet eens anders kunnen?'	2	20	blog
	Almere: busbaanbrug Oostkavels	4	11	metamorfose
	Alternatieve pilletjes voor het virus rondweg	4	44	artikel
	Belang van kennis en ervaring	2	26	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Combi wegontwerp: digitale ASVV en publicaties	4	7	kortom
	De complexiteit van het opstellen van richtlijnen	2	29	dossier wegenbouw/wegontwerp
	De spitsstrooktaper: maatwerk voor de A4-A10	2	30	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Deventer: 30 km-zone beter zichtbaar	2	11	metamorfose
	Dorpsstyliste maakt dorpen fraaier	1	9	kortom
	Dossier wegenbouw/wegontwerp	2	21-31	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Een tunnel voor mensen	6	18-19	artikel
	Friesland: het rode plein van Dearsom	6	13	metamorfose
	Geen geld, geen tijd, geen cultuur en wat niet weet, wat niet deert	2	24	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Geen goede onderbouwing leidt tot lastige discussies	2	28	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Gelderland: stationsgebied Aalten	7	11	metamorfose
	Integraal wegontwerp: stapvoets naar praktijk	2	33	artikel
	Maatwerk voor de N236 in provincie Noord-Holland	2	31	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Marktpartijen geconfronteerd met tegenstrijdigheden in contracten	2	26-27	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Moet je op kruisingen altijd alle kanten op kunnen rijden?	2	27	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Oost-Schiphol 2013, Bosrandbrug: scheiding lokaal-doorgaand verkeer	5	13	metamorfose
	Praktijk vraagt om nieuwe ontwerprichtlijnen	2	24	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Shared planproces: asfalt met klinkerprint	4	16-17	artikel
	Spoor bijster door maatwerk	2	25	dossier wegenbouw/wegontwerp
	Steenwijk: ruimtelijk overbruggen	3	11	metamorfose

auteur	artikel	VK	pagina	rubriek
	Voorburg: veiliger en comfortabeler fietsroute	1	11	metamorfose
	We worden niet meer geloofd, wat een zegen!	2	28-29	dossierwegenbouw/wegontwerp
	Wegontwerpen vanuit oogpositie van bestuurder	5	42	blog
	Wie steekt er tijd en geld in?	2	30-31	dossierwegenbouw/wegontwerp
wegverharding	Aannemers werken gebroederlijk aan 'asfalt recycling train'	3	9	kortom
	Is de nieuwe fietsasfaltlaag wel betrouwbaar?	7	8	vraag & antwoord
	Nog duurzamer asfalt blijft kansrijke uitdaging	1	6,	kortom
	Scootmobiel ten val	5	12	aansprakelijkheid
wegwerkzaamheden	Toekomstig wegbeeld testen	5	48	artikel