

Project(organisatie) Fiets filevrij en toekomstagenda

In Nederland kwamen vanaf 2005 vijftientig snelfietsroutes tot stand of zijn ze in aanleg, mede door een financiële impuls van de Rijksoverheid van 31 miljoen euro. Snelfietsroutes deden vanaf 2005 hun intrede in het kader van de filebestrijding. In het project 'Met de fiets minder file' en later 'Fiets filevrij' kwam een dynamische procesorganisatie tot stand, die verschillende overheden op één lijn wist te krijgen.

Uitgangspunt is het verbeteren van bestaande fietsroutes in Nederland die langs fileknooppunten lopen. Dit door onder meer het wegnemen van barrières, het verhogen van de kwaliteit en actieve communicatie over de routes. Doel is om automobilisten te stimuleren om de fiets te pakken naar het werk. Ambitie is een netwerk van snelfietsroutes die woon- en werkkernen met elkaar verbinden, waarbij een fietsafstand van minimaal 15 kilometer reëel is.

In het project Fiets filevrij kunnen ervaringen worden uitgewisseld en kan kennis worden ontwikkeld. Ook zorgt Fiets filevrij voor de monitoring van aanleg en gebruik van de nieuwe routes.

Samen met gemeenten, provincies en stadsregio's werkt Fiets filevrij aan een ambitieuze toekomstagenda voor snelfietsroutes. In de afgelopen maanden zijn er verschillende rondetafels met diverse experts georganiseerd. Overal in het land ontstaan plannen voor nieuwe snelfietsroutes. Bij realisatie daarvan ontstaan regionale netwerken van snelfietsroutes, die het begin van een nationaal netwerk vormen. In de toekomstagenda wordt uitvoerig ingegaan op de nut en noodzaak van snelfietsroutes, financiering en de rol van diverse overheden en op de noodzaak van een procesorganisatie. De toekomstagenda zal in juni worden gepresenteerd. Zie www.fietsfilevrij.nl voor de voortgang.