

Innovatie is urgent

Er lijkt binnen deze bijzondere markt momenteel sprake te zijn van een breed gedeeld gevoel dat er urgent geïnnoveerd moet worden binnen regionale (bus)concessies. Dit gevoel wordt bij de concessieverlener extra manifest omdat er een heel scala aan nieuwe marktpartijen is opgestaan die fraaie innovaties beloven op het gebied van materieel, infrastructuur of energie. Is het niet morgen, dan zijn de technieken zeker toch overmorgen beschikbaar... Als conditie wordt wel gesteld dat de huidige partijen, processen en systemen fors op de schop moeten om deze innovaties te realiseren. De overheid toont zich bijzonder ontvankelijk voor deze innovatieboodschap en zoekt naar wegen om deze nieuwe doelstellingen binnen de openbaar vervoerconcessies gerealiseerd te krijgen. Maar tegen welke prijs? Welke risico's kun je lopen als overheid? De kerntaak, het leveren van goed en betrouwbaar openbaar vervoer, mag hierbij immers nimmer in het geding komen...