

Wachttijdmeting F16

Een opvallende uitkomst van de nulmeting voor de snelfietsroute Rotterdam – Dordrecht (F16) was een klacht over verkeerslichten. Dat fietsers niet altijd tevreden zijn over verkeerslichten is bekend. Maar als 37 respondenten uit eigen beweging het verbeteren van verkeerslichten noemen als stimuleringsmaatregel om meer te gaan fietsen, is dat een signaal dat de stadsregio Rotterdam niet wilde negeren.

Om te weten of de wens vanuit de gebruikers gestaafd werd door objectieve gegevens, is een wachttijdmeting verricht door een daadwerkelijke meting op straat. Op elke kruising met verkeerslichten is op een dinsdag of donderdag tussen 07:00 uur en 09:00 uur de wachttijd in beide richtingen gemeten van de fietsoversteken op de F16.

Daarnaast is per kruispunt éénmalig de cyclustijd gemeten en zijn enkele kenmerken die relevant zijn voor de fietsroute geschouwd: detectie, wachttijdmelders, oversteeklengte, lengte opstelgelegenheid en kruisende fietsstromen voor en na de oversteek.

Het resultaat van de wachttijdmeting is nog niet volledige geanalyseerd, maar er zijn al enkele uitkomsten bekend. De fietser die de hele route fietst, is een uur onderweg en wacht in totaal gemiddeld 5 minuten bij de verkeerslichten. Als alles tegen zit (die kans is statistisch gezien klein) is de maximale wachttijd bij de verkeerslichten 15 minuten.

De stadsregio gaat de gegevens verder analyseren en in overleg met de wegbeheerders onderzoeken welke verbeteringen kunnen worden aangebracht om de wachttijden te verkorten. De laatste civieltechnische werkzaamheden op de route staan in 2014 gepland. Voor die tijd kunnen ook de aanpassingen van de verkeerslichten gerealiseerd zijn.