

### **Amsterdam**

Het accent in het regionale programma van Amsterdam ligt op de zakelijke en logistieke assen Haarlemmermeer-Schiphol-Almere-Lelystad en IJmond-Westelijk Havengebied-Schiphol/Aalsmeer. Het programma zet stevig in op gedragsbeïnvloeding en de samenwerking tussen wegbeheerders. Er is aandacht voor bijvoorbeeld P+R-faciliteiten, de aansluitingen tussen het hoofd- en onderliggend wegennet en een nieuwe spitsstrook op A7/A8.

### **Rotterdam**

In de regio Rotterdam ligt het accent op het verbeteren van de bereikbaarheid aan de noordoostkant rond de A16, A20 en A13. Er is aandacht voor vraagbeïnvloeding (afspraken met bedrijven over Slim Werken Slim Reizen om de spitscongestie te reduceren), versterking parallelverbindingen op het onderliggend wegennet, wordt de barrièrewerking van de rivier verminderd door vervoer over water en wordt de synchronodaliteit van het goederenvervoer versterkt via ondersteunende maatregelen op de vaarwegen.

### **Haaglanden**

In Haaglanden wordt geïnvesteerd in een aantal fietssterroutes en wordt met een gerichte gebiedsaanpak ingezet op Mobiliteitsmanagement in samenwerking met het bedrijfsleven. Haaglanden zet ook in op verbetering tramlijnen en verbeteren aansluitingen tussen het hoofd- en onderliggend wegennet op de A12 bij Voorburg.

### **Utrecht**

In het kader van Beter Benutten wordt op zo kort mogelijke termijn een spitsstrook aangelegd op de A1 tussen Bunschoten en Hoevelaken. Met Mobiliteitsmanagement zal het bedrijfsleven een uitvoeringsprogramma inzetten om de spitsdruk te doen afnemen, waaronder één dag in de week buiten de spits te reizen.

### **Arnhem-Nijmegen**

Er wordt gewerkt aan verdrievoudiging van het aantal werknemers (tot 120.000) dat meedoet aan Slim Werken Slim Reizen, en dynamisering van de Regioring; dynamisering houdt onder andere in dat de automobilist informatie krijgt over de gunstigste rijsnelheid, routekeuze en mogelijkheden voor overstap op ov.

### **Brabant**

Het programma in deze regio omvat maatregelen op het gebied van Intelligent Transport Systems (ITS), verkopen van netwerken, mobiliteitsmanagement/Het Nieuwe Werken, verkeersmanagement en infrastructurele maatregelen, zoals een fietspad bij de N69. Tevens worden verkeersregelen van verschillende wegbeheerders goed op elkaar afgestemd in de regio Eindhoven.

### **Maastricht**

De regio Maastricht richt zich onder meer op de overlast van de aanbouw van de tunnel van de A2. Twee van de belangrijkste maatregelen daartoe zijn de 'Maastricht Bereikbaar OV-chipkaart' en de integrale knooppuntontwikkeling van Maastricht Noord. De OV-chipkaart wordt in overleg met de werkgever gratis verstrekt aan 15.000 werknemers van de top 25 bedrijven in de regio. Op de chipkaart worden persoonlijke ov-ketenabonnementen verstrekt. Deze maatregelen leiden ertoe dat er in 2014 dagelijks 400 auto's minder in de ochtend- en avondspits rijden.

### **Twente**

De maatregelen in het gebiedsprogramma Twente richten zich op onder meer het wegnemen van de belangrijkste knelpunten op het onderliggend wegennet. Andere maatregelen zijn de aanleg van een fietssnelweg en vergroting van de spitsfrequentie op het spoor Goor-Hengelo-Oldenzaal. Daarnaast bevat het programma een aantal vraagbeïnvloedende maatregelen, zoals verplaatsing/verspreiding van schooltijden (studenten in de spits uit het ov; daardoor wordt ov een aantrekkelijker alternatief voor autoforensen) en werknemerscampagnes om gedragsverandering in het woon-werk-verkeer te bewerkstelligen.