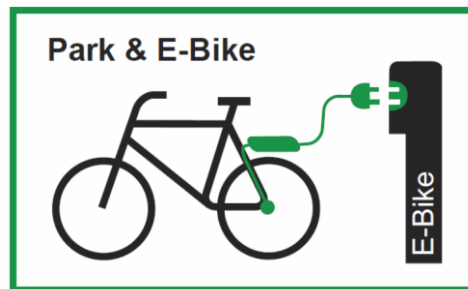


# 69 Park & E-Bike

Park & E-Bike vanuit het perspectief van de ketenreiziger



  
**Movares**  
adviseurs & ingenieurs

woensdag 31 oktober 2012

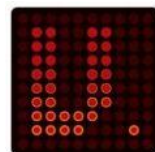
1. De e-bike geeft Park & Bike nieuwe dimensie
2. Op de rand van doorbraak van totaal concepten?
3. De toekomst is aan de ketenreiziger

---

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



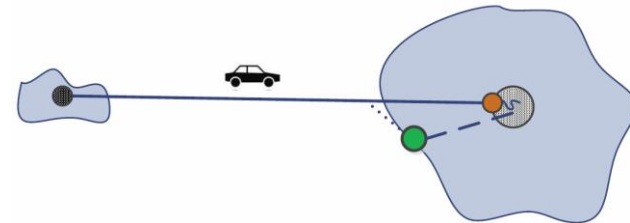
## Toenemende rol E-bike en eerste voorbeelden in natransport

### 1. Park&Bike

- Al veel gedaan (wisselend succes maar toenemende kennis (ANWB/ KPVV))
- Eenduidigheid /uniformiteit beperkt

### 2. E-bike voordeel en successen

- Vergroting bereik
- Toenemende populariteit ook bij bedrijven  
(voorbeeld Offensief bereikbaarheid Stadsregio Arnhem-Nijmegen)

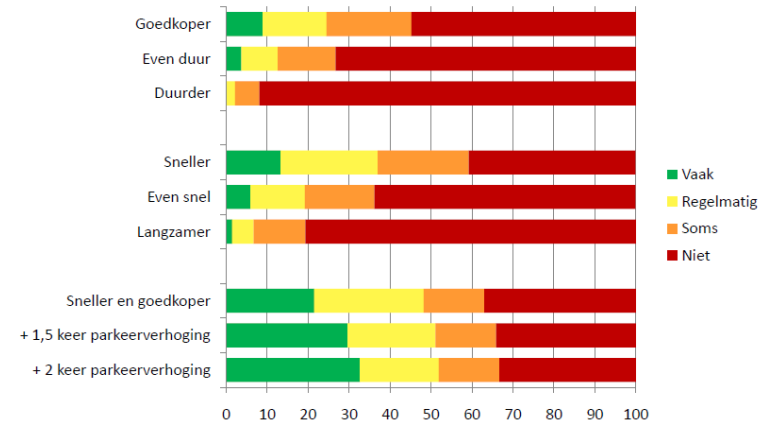


### 3. Kracht zit in de combinatie: het Park & E-bike concept

woensdag 31 oktober 2012

## Potentie Park &E-bike

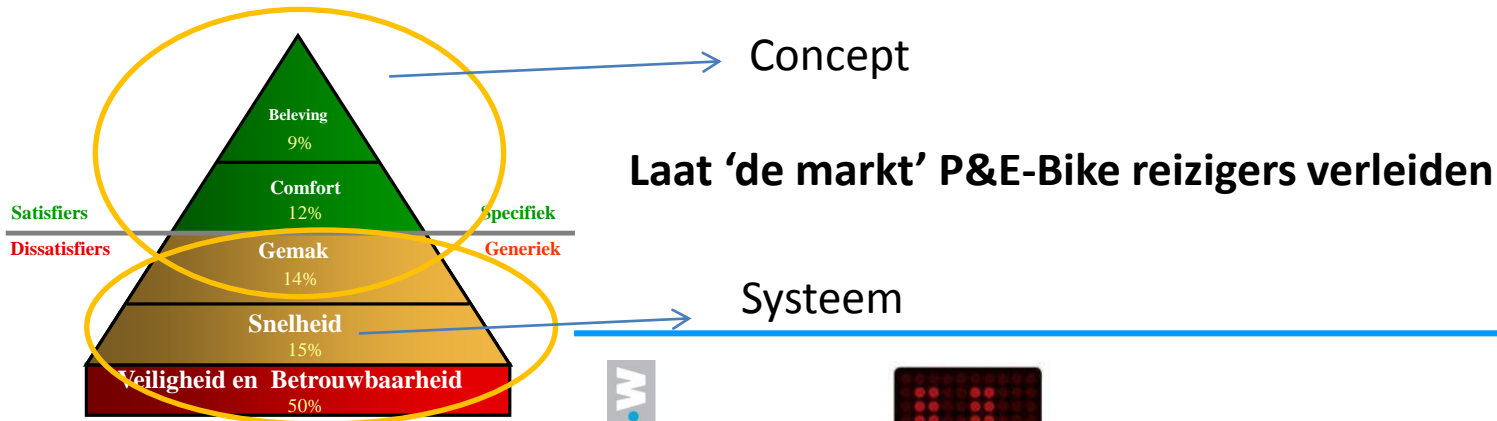
- 50% van de respondenten regelmatig tot vaak gebruik zou maken van de P&B indien dit **goedkoper en sneller** zou zijn;
- 35% van de respondenten nooit gebruik zou maken van de P&B;
- Bij een **reistijd** per fiets van meer dan 15 minuten en bij **kosten** hoger dan 5 euro het aantal potentiële gebruikers sterk terugloopt.



## Op de rand van doorbraak van totaal concepten?

In goede exploitatie zit de winst

1. Voor de reiziger
2. Voor de exploitant (op weg naar een kostenneutraal of rendabel systeem)



woensdag 31 oktober 2012

Aan de hand van een voorbeeld:  
Park&E-Bike Ovatonde Lent

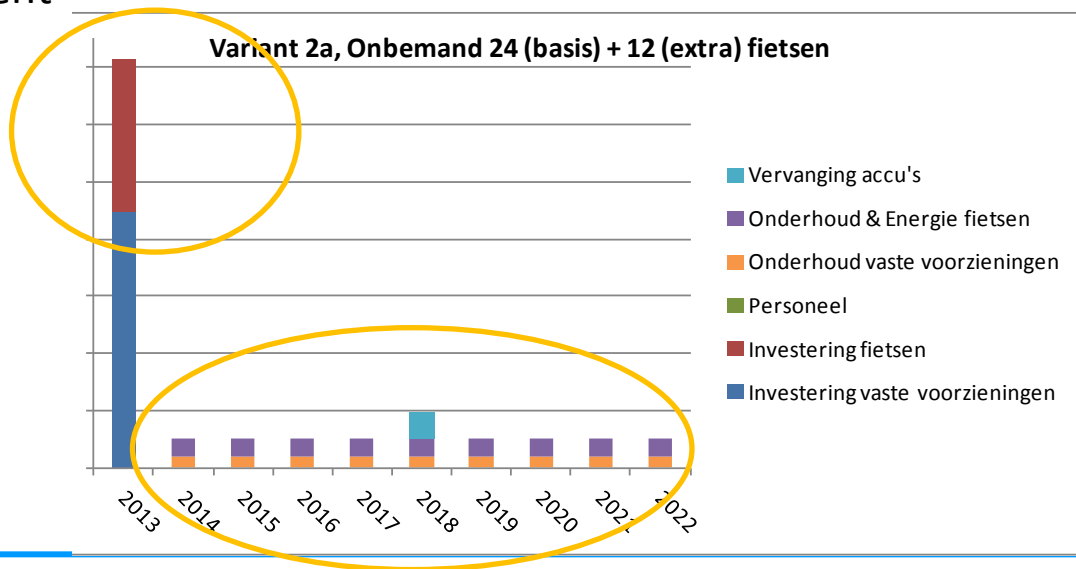


?

woensdag 31 oktober 2012

Aan de hand van een voorbeeld:

### Exploitatie Park&E-Bike Ovatonde Lent



## De toekomst is aan de ketenreiziger

Maar hoe ziet deze eruit?

Wisselt deze reiziger?

Wat vindt deze echt belangrijk?

Groep A:  
Vaste gebruikers

Groep B:  
Pool (bedrijven)

Groep C:  
Passant



## Wie is die markt en wat doet de overheid?

- Kwaliteitsniveau voorziening
- Verdienmodellen
- Communicatie naar gebruiker

## Stellingen:

- Een Park & E-bike voorziening kan zonder overheidsinvestering
- Het concept is toepasbaar op veel locaties en het is een kwestie van tijd voor een grootschalige doorbraak
- Diversiteit en maatwerk per locatie is belangrijker dan uniformiteit en herkenbaarheid

woensdag 31 oktober 2012