

# De auto als actuator

Vanuit het perspectief van netwerkmanagement



adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**



 **quest**  
Traffic Consultancy

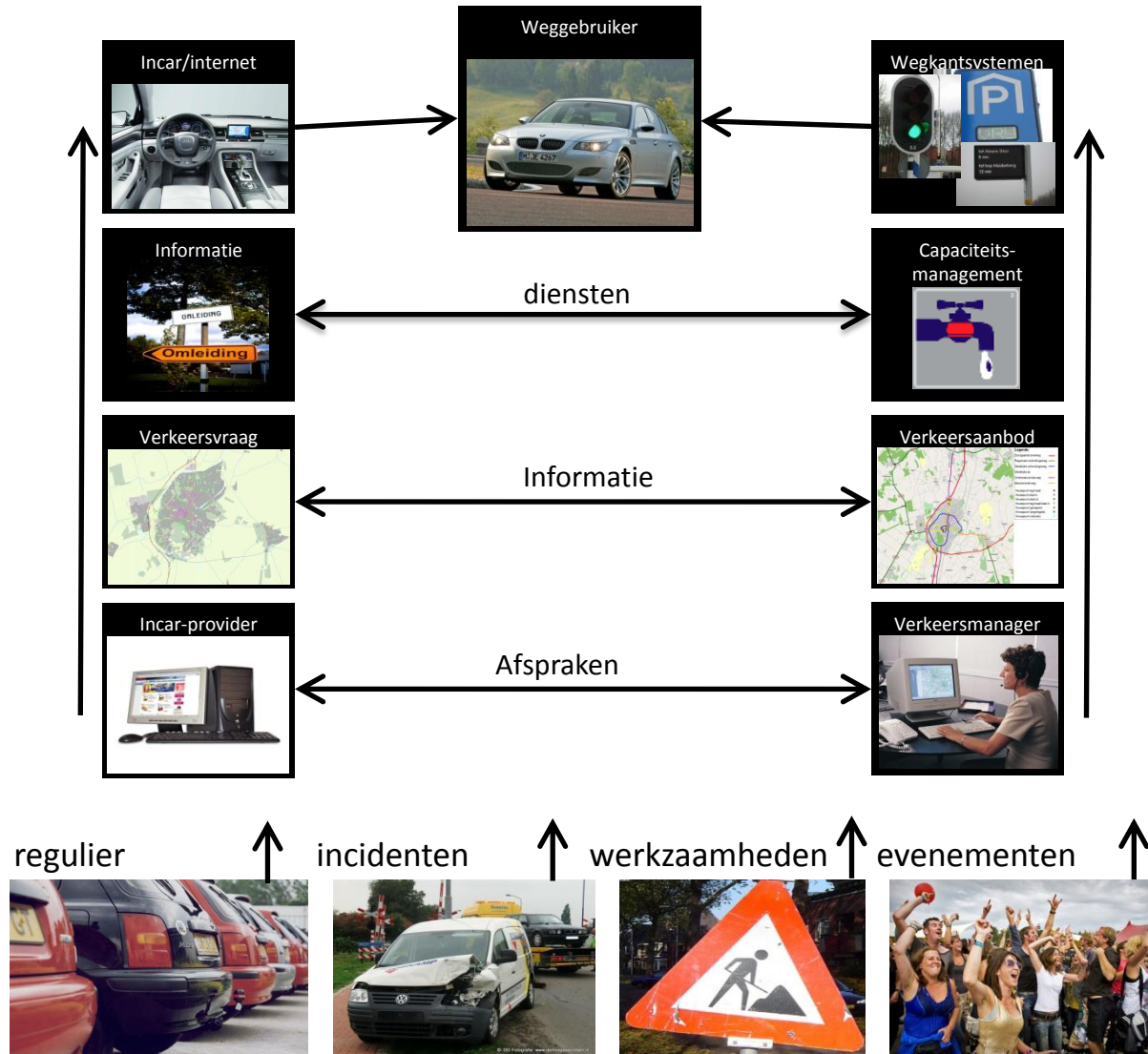
# SBVV - 3 varianten

- Verkeersmanagement volledige bij de overheid, zowel capaciteitsmanagement als informatievoorziening aan de weggebruiker
- Verkeersmanagement volledig bij de markt
- Een scheiding van capaciteitsmanagement en informatievoorziening



Er moet dan een samenwerkingsmodel worden uitgewerkt

# Wisselwerking tussen wegbeheerder en incar providers

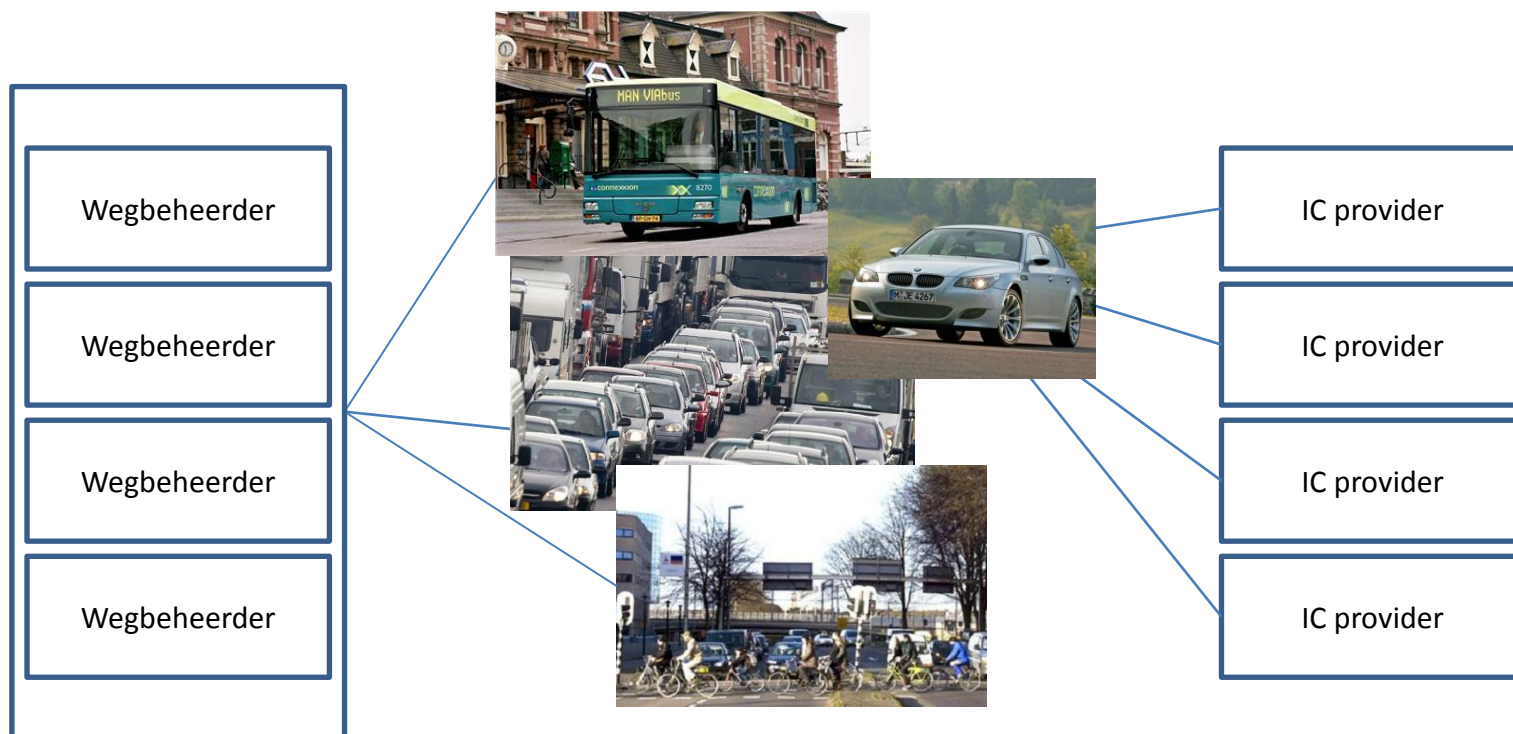


# Samenwerking: Algemeen vs. individueel belang Lokale vs. internationale focus



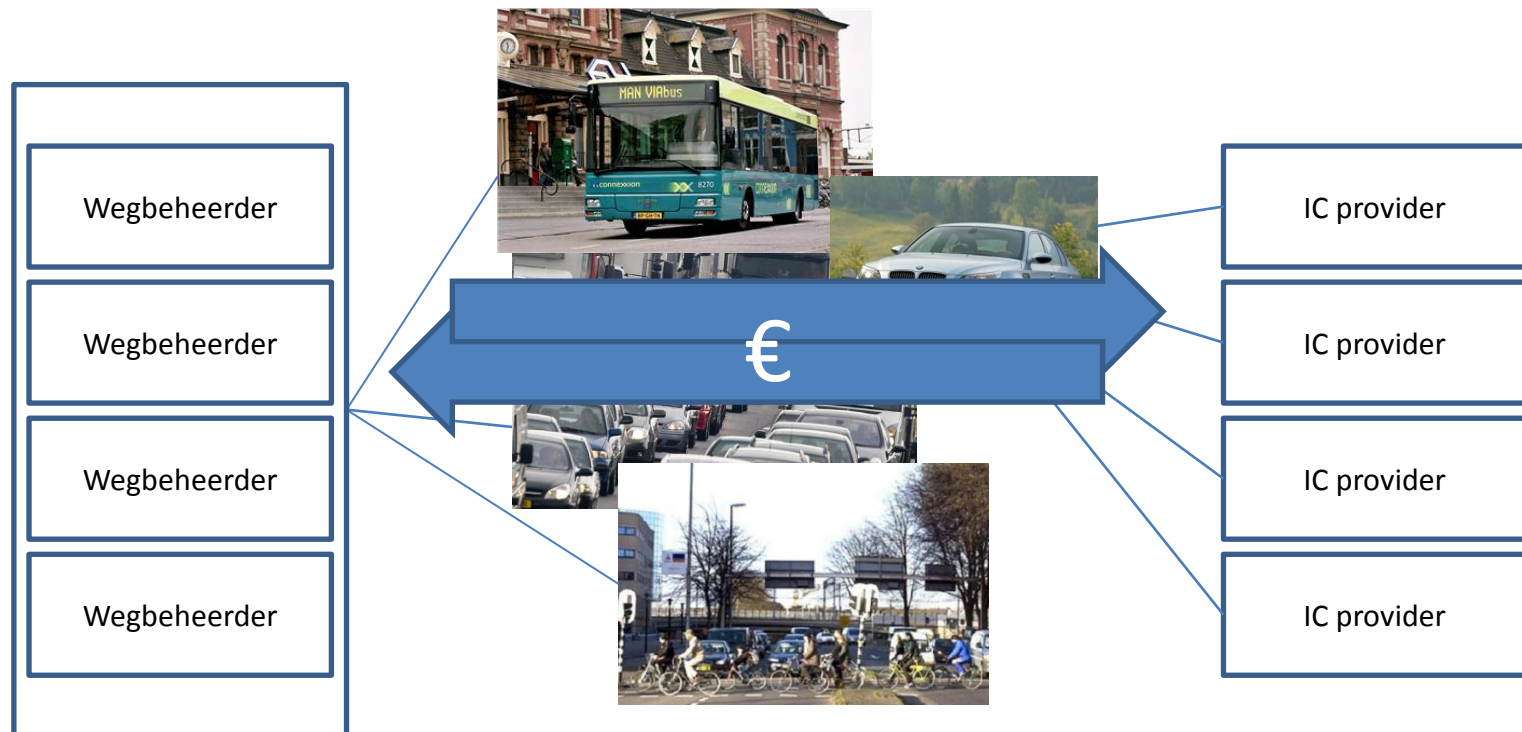
- Borging van algemeen belang resulteert in regie vanuit de overheid
- Overheid moet zijn insteek op capaciteitsmanagement versterken
- Netwerkmanagement uitbreiden met incar aspect

# Samenwerking: Efficiëntie vs. concurrentie



- Er zijn geen één-op-één relaties mogelijk
- Voor uitwisseling met de incar sector moet verder gestandaardiseerd worden liefst Europees

# Samenwerking: Maatschappelijke vs. commerciële baten



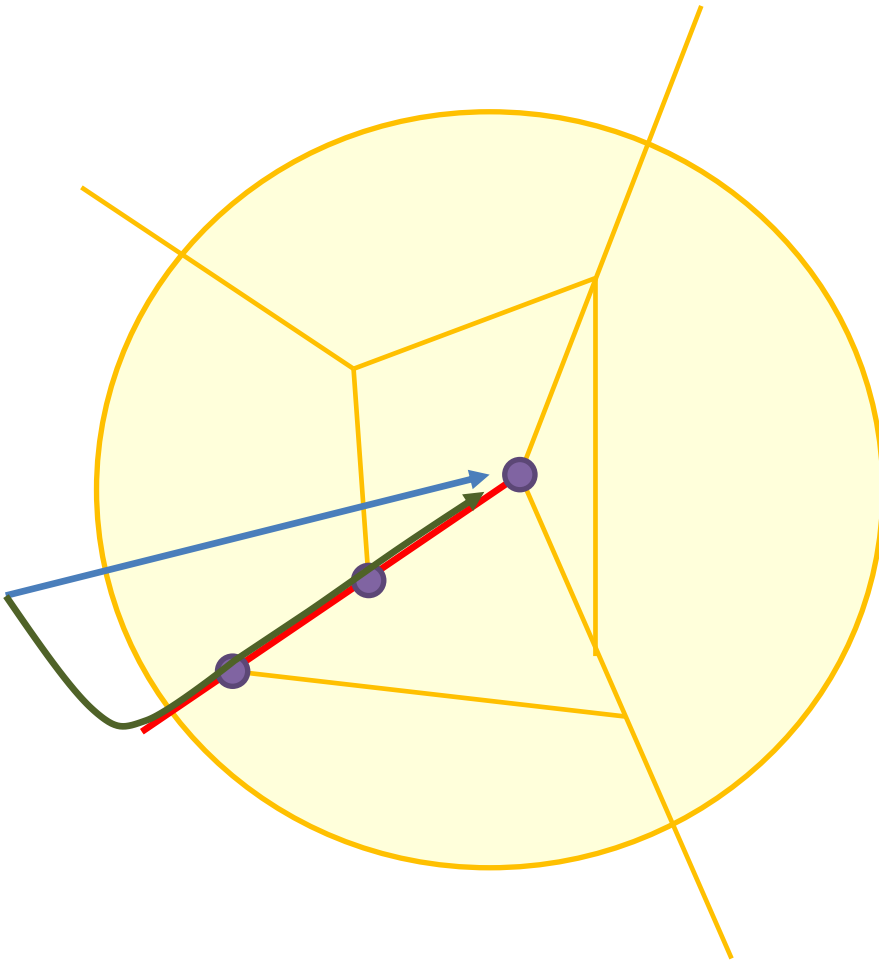
- Standaardisatie moet van twee kanten komen
- Overheid stimuleert door inkoop van data en services

# Concluderend

Wegbeheerder	In car provider
Algemeen belang	Individueel belang
Lokaal	Internationaal
Efficientie	Concurrentie
Maatschappelijke baten	Commerciele baten

- Regie bij overheid
- Positie op capaciteitsmanagement  
consolideren/professionaliseren/standaardiseren
- Standaardisatie van uitwisseling op liefst Europees niveau
- Netwerkmanagement concepten uitbreiden met Incar
- Investerings aan beide zijden op standaardisatie informatieuitwisseling
- Stimuleren door inkoop verkeersinfo
- Standaardisatie op uitwisseling diensten

# Route georiënteerd verkeersmanagement



Wegbeheerder

In car provider

Beheert netwerk

Geeft nieuwe HB info

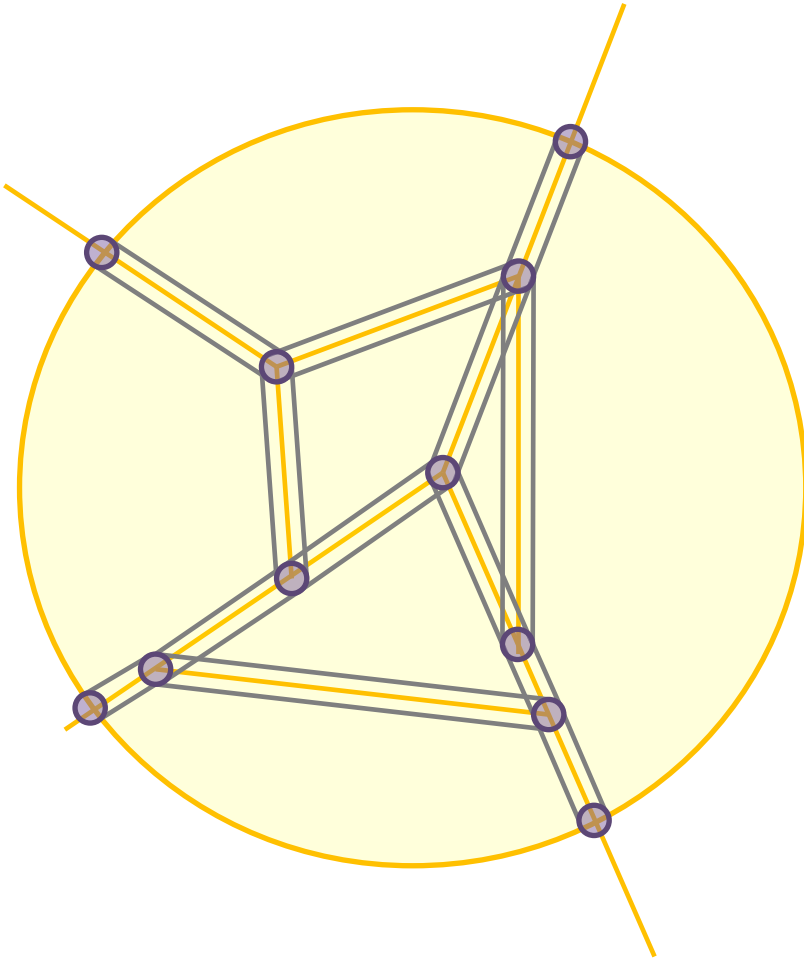
Bepaalt nieuwe  
voorkeursroutes

Optimaliseert lokale  
punten en geeft  
nieuwe IC waarden

Bepaalt nieuwe  
voorkeurroutes en  
informeert  
weggebruikers



# Route georiënteerd verkeersmanagement



## Wegbeheerder

Beheert netwerk

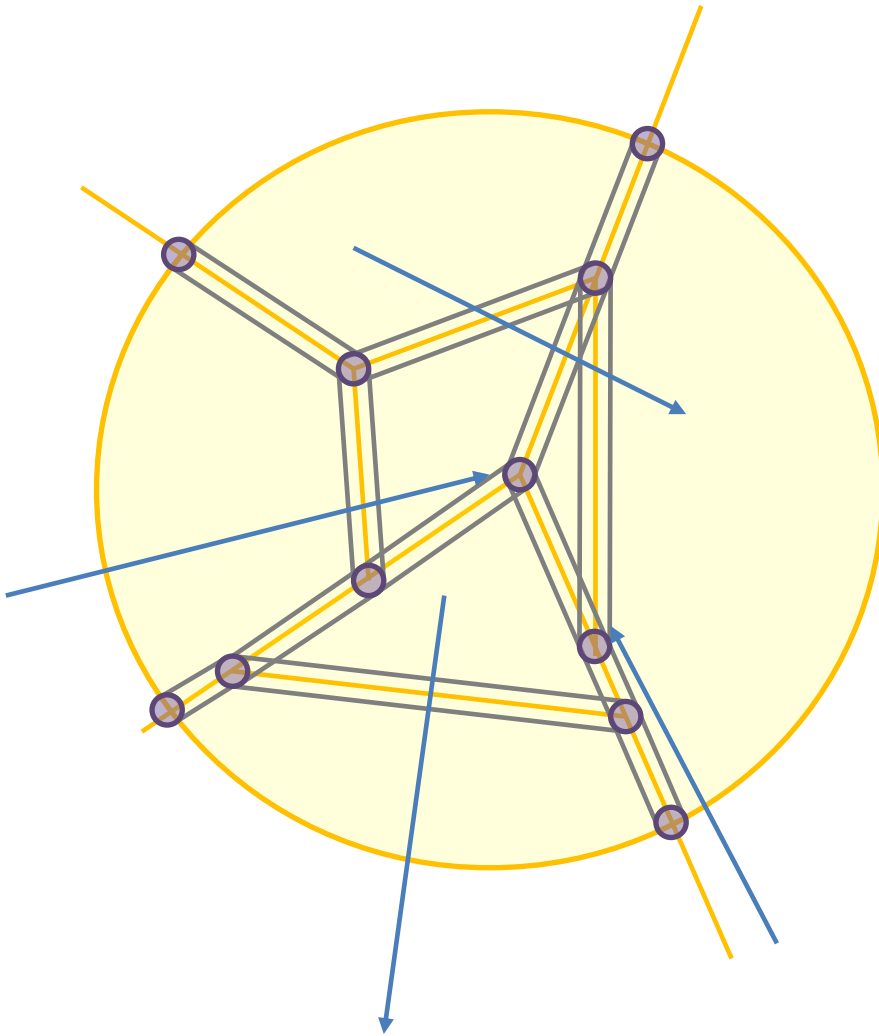
Met trajectbouwblokken

Puur op capaciteit gericht

Via DVM services

Naar VRI's, TDI's etc.

# Route georiënteerd verkeersmanagement



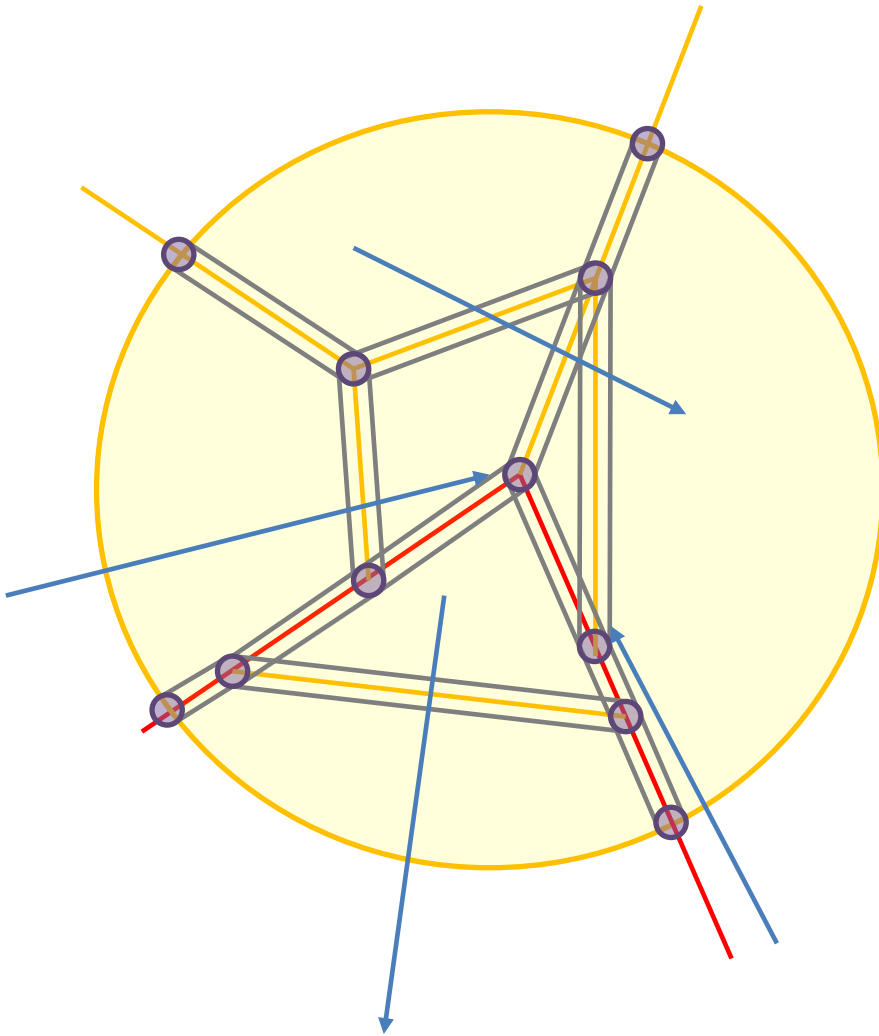
## In car provider

Levert HB informatie

Op basis van standaard interface

Vanaf meerdere leveranciers

# Route georiënteerd verkeersmanagement



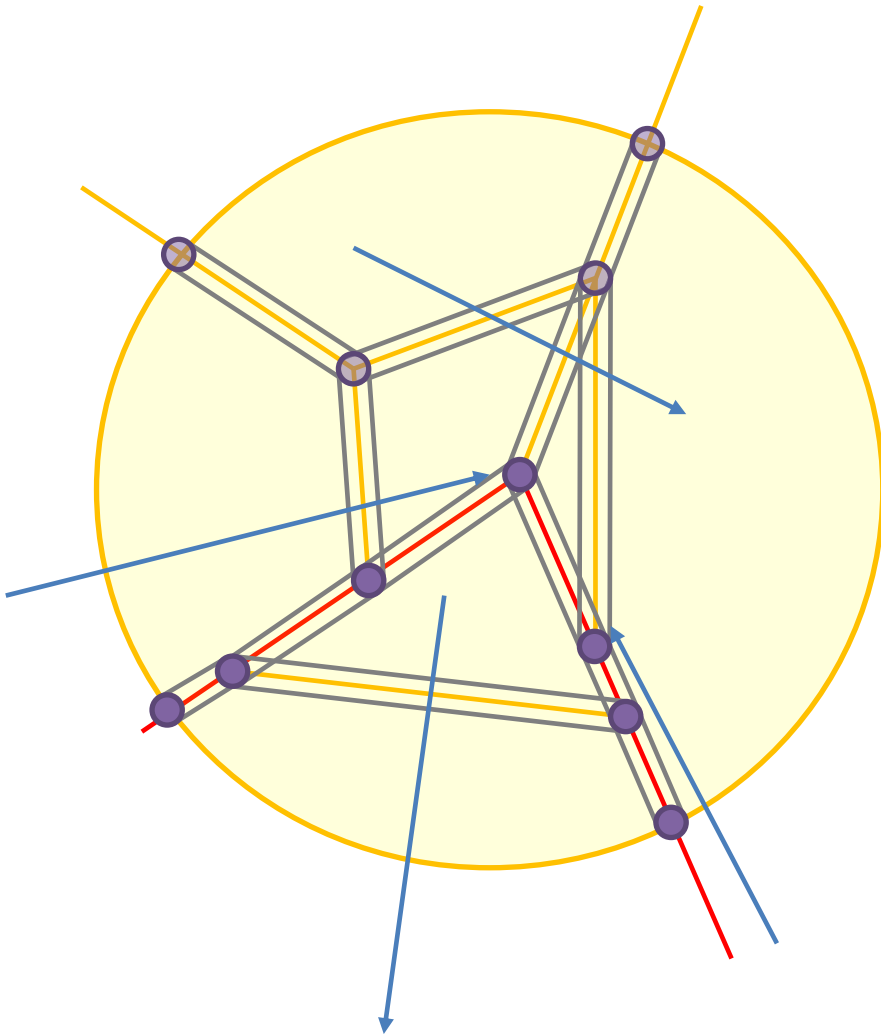
## Wegbeheerder

Bepaalt nieuwe  
voorkeursroutes

Op basis van alle HB  
informatie (omvang, profiel  
en reistijd) die beschikbaar is

beslist welke relaties worden  
gefaciliteerd en welke  
worden omgeleid

# Route georiënteerd verkeersmanagement



## Wegbeheerder

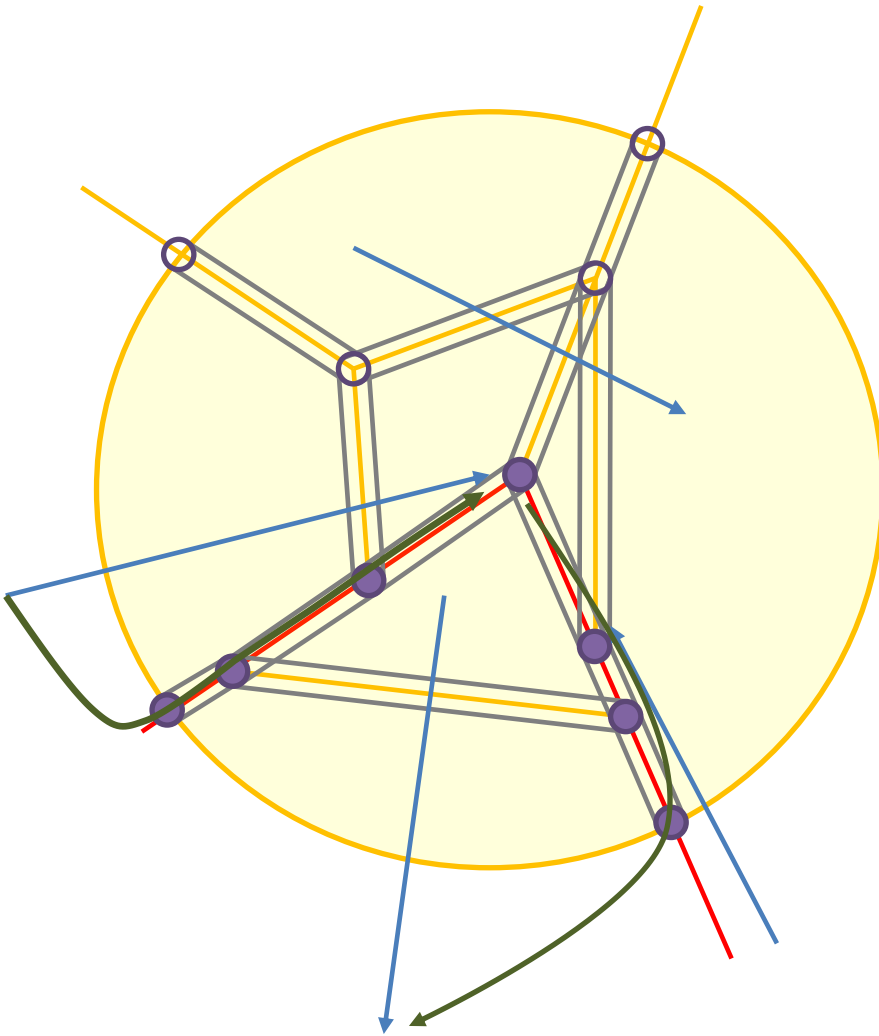
Optimaliseert lokale punten

Ingrepen in lokale maatregelen

Rekening houden met algemeen belang

Levert nieuwe IC waarden via open data

# Route georiënteerd verkeersmanagement



## Incar provider

Bepaalt nieuwe voorkeurroutes en informeert weggebruikers

Verwerkt de IC informatie

Bepaalt optimale route per weggebruiker

Geeft informatie via incar