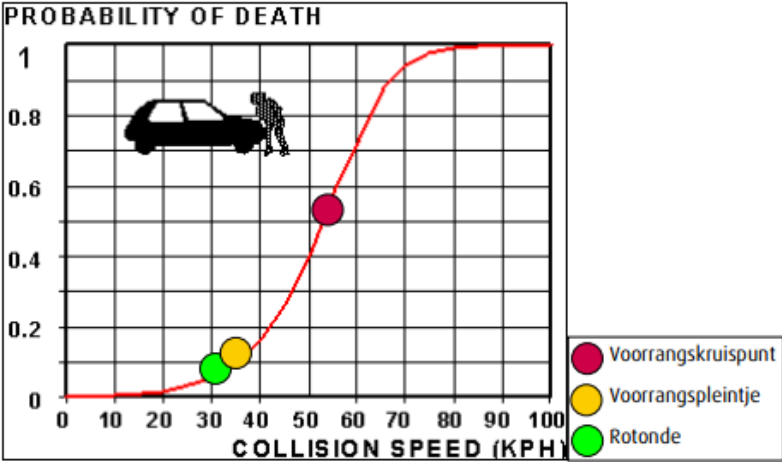
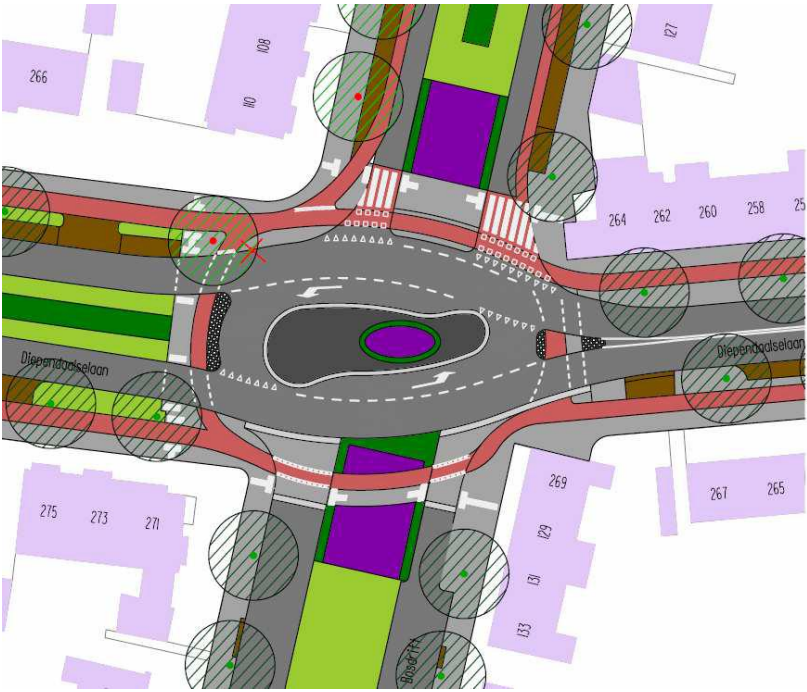


Bubeko beter benutten

Beter benutten van provinciale wegen,
kan het ook sneller én veiliger?
Input voor de positionering van
voorrangspleitjes.

Goudappel Coffeng:
Rico Andriesse
Henk Tromp

Bibeko Voorrangsplein



woensdag 31 oktober 2012

Bibeko scorekaart:

Discussiepunt:
aanbod hiaten tbv
oversteekbaarheid

SCOREKAART	Voorrangskruispunt	Rotonde	Voorrangspleitje
Verkeersveiligheid			
conflictsnelheid	-	+	+ (vrijwel gelijk als rotonde)
conflictpunten	-	+	+ (bij standaard lrgs)
ongevallen	-	+	+ (niet waargenomen)
DV	+	0	+ (geen conflict met fietsers bij afrijden rotonde, geen kopstaart op hoofdbaan)
Doorstroming			
capaciteit hoofdstroom	+	-	+
capaciteit zijstroom	-	0	0 (vrijwel zelfde als rotonde, lrgs meer bruikbare hiaten door peltonvorming tov nadeel van 2 keer wachten door overstekend verkeer)
comfort hoofdstroom	+	-	+
comfort zijstroom	-	+	0
Leefbaarheid			
oversteekbaarheid langzaam verkeer	-	+	0 (alleen als erg druk op hoofdbaan, bij rotonde mogen fietsers voorrang nemen)
Emissies/energieverbruik/geluid	+	-	+

Bubeko, ovonde



Aandachtspunt: hoge afrijnsnelheid hoofdrichting => fietsers? z.o.z.

woensdag 31 oktober 2012

Bubeko, ovonde



Hoge snelheid
autoverkeer op
'normale'
oversteeklocaties

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Bubeko voorrangsp plein?

Stelling/vraag:

Wat gaat er mis met dit ontwerp als we het buiten de kom zouden toepassen?



Veel winst te halen

Stelling:

Bij een lagere
snelheid is het
veel
makkelijker
oversteken



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



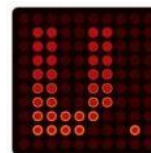
Maar hoe laag dan?



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



En lukt dat?

Maar lukt het om de snelheid genoeg omlaag te krijgen?



nationaal
verkeerskunde
congres

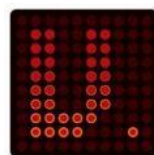
Wie durft?



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

