

# 37: Wie is de haas en wie de schildpad?

---

*Binnengemeentelijke verplaatsingen:  
reisduur van fiets, auto en stads-OV*



Piet van der Linden  
Co-auteur dr. Theo Zeegers  
Team Beleid & Onderzoek

---

woensdag 31 oktober 2012

Drie onderzoeken uit 2004 en 2005:  
bij binnengemeentelijke verplaatsingen  
'reistijd' en 'kosten' van grote invloed op  
modal shift auto  $\Leftrightarrow$  fiets

36% alle autoverplaatsingen korter  
dan 5 kilometer.

Er is potentie voor substantiële  
modal shift auto  $\Rightarrow$  fiets

# Fietsbalans<sup>®</sup>- benchmark van fietsklimaat in gemeenten ( zie: [www.fietsbalans.nl](http://www.fietsbalans.nl) )

Gebruik van meetfiets en auto o.a. voor reistijdvergelijking



Meetfiets ontwikkeld en gebouwd ism. Goudappel Coffeng, M+P Raadgevende ingenieurs, *BAS HESSELINK* Industrial Design and Prototypes, van der VEER designers en *ArtiVisuals*



# Fietsbalans<sup>®</sup>- deelonderzoek verplaatsingen

1. Gericht op binnengemeentelijke verplaatsingen
2. Verplaatsingen gelijktijdig met fiets en auto gemeten; op kantoor aangevuld met OV-reistijden (9292OV)

# Fietsbalans<sup>®</sup>- deelonderzoek verplaatsingen (vervolg 1)

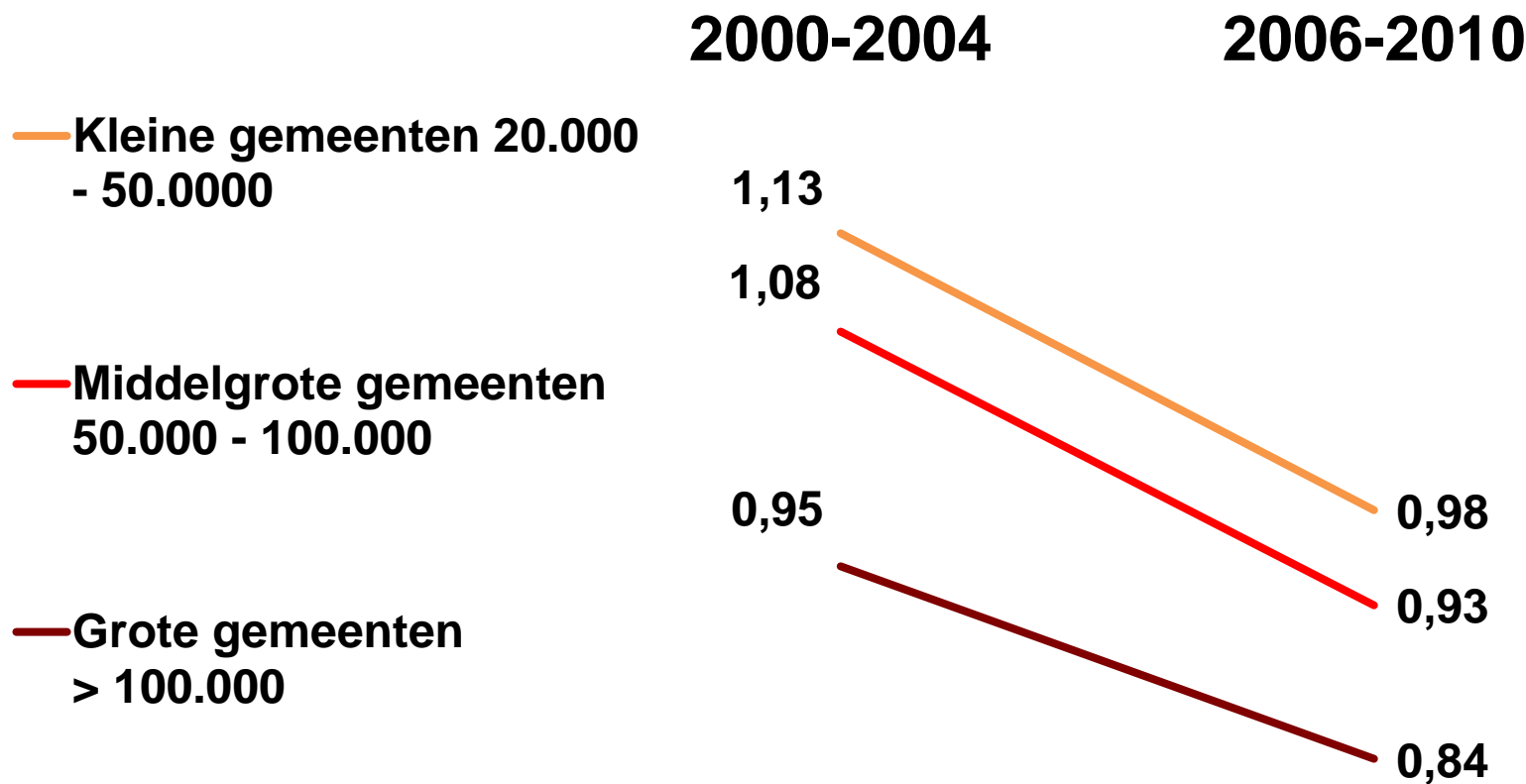
3. Verplaatsingen zijn van-deur-tot-deur; dus incl. tijd voor fietsparkeren/autoparkeren en incl. looptijden van en naar ingang.
4. In 35 gemeenten na 6 jaar een 2<sup>e</sup> Fietsbalans

# Fietsbalans<sup>®</sup>- deelonderzoek verplaatsingen (vervolg 2)

5. Monitor van 2006-2010 t.o.v. 2000-2004
6. Reistijden van 450 verplaatsingen vergeleken
7. Ingezoomd op verplaatsingen tot 5 km.

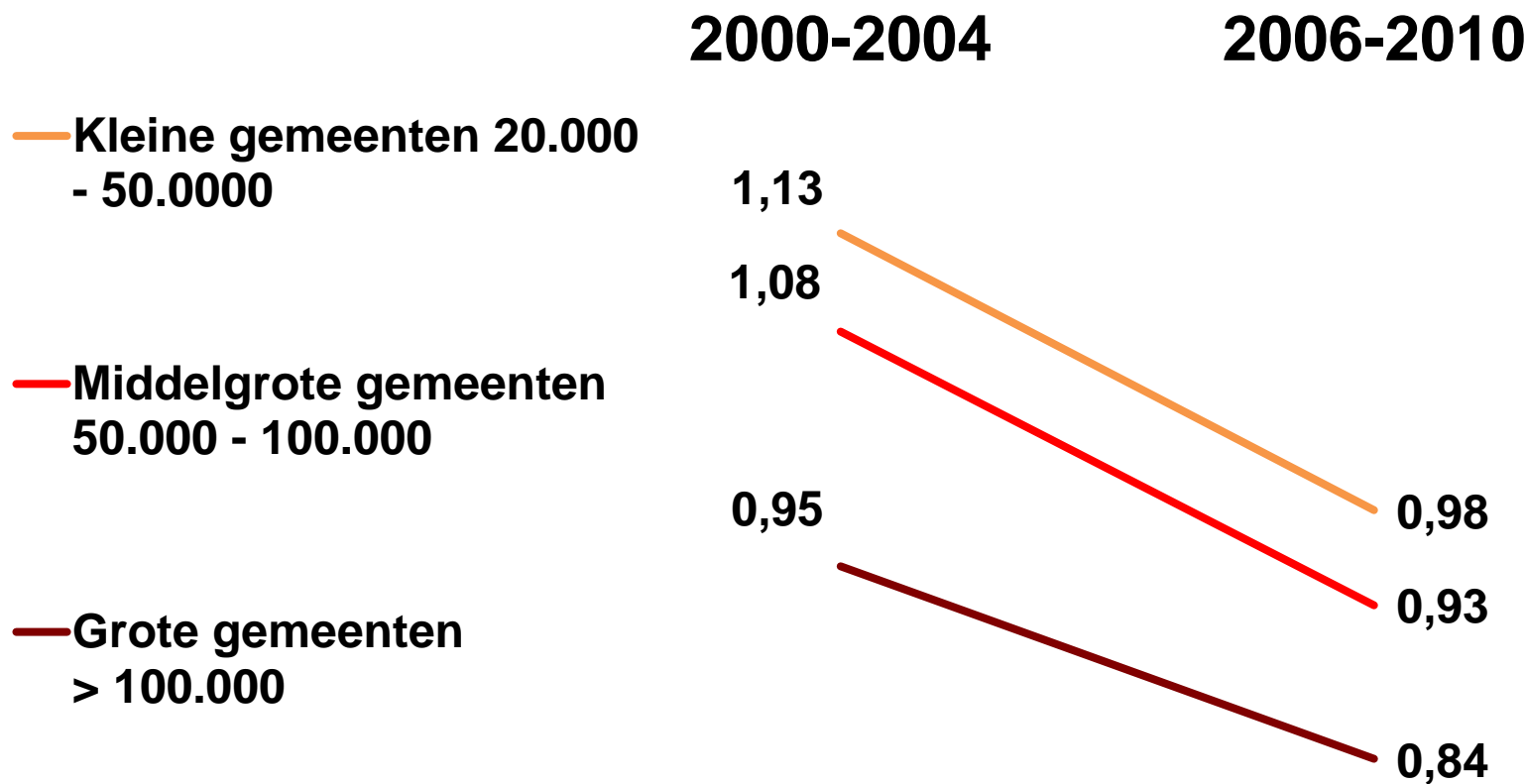
# Ontwikkeling verplaatsingstijden verhouding fiets / auto

> 1,0 : fiets langzamer  
< 1,0 : fiets sneller



# Ontwikkeling verplaatsingstijden verhouding fiets / auto

> 1,0 : fiets langzamer  
< 1,0 : fiets sneller





# fietsnelheid van-deur-tot-deur (km/u)

2000-2004

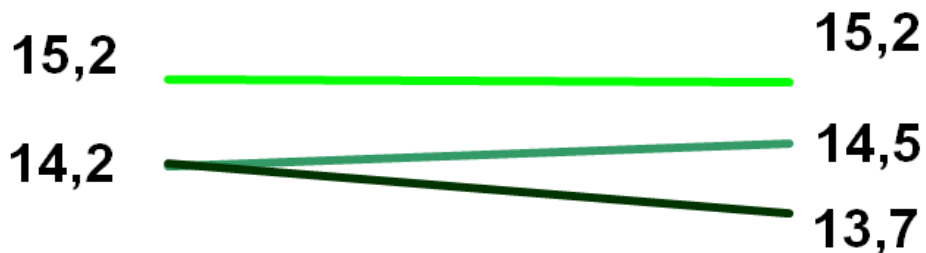
2006-2010

- in kleine gemeenten

- in middelgrote gem.  
50.000 - 100.000

- in grote gemeenten

fietsnelheid geen reden  
van sterk verbeterde  
reistijdverhouding fiets t.o.v.  
auto



# autosnelheid, incl. parkeren, excl. lopen van/naar ingang (km/u)

2000-2004

2006-2010

21,5

- in kleine  
gemeenten

- in middelgrote  
gem. 50.000 -  
100.000

- in grote gemeenten

**lagere autosnelheid  
is reden één**

16,4

15,0

13,6

## **Reden twee:**

gemiddeld 16% meer looptijd  
tussen autoparkeerplaats en  
ingang bestemming

Achterliggende oorzaken:

meer automobiliteit, minder straat-  
parkeren => hogere parkeerdruk  
=> vaker parkeergarages

## reistijdverhouding fiets / auto

<b>oud centrum?</b>	<b>verplaatsingen naar / van centrum</b>	<b>verplaatsingen NIET naar / van centrum</b>
<b>ja</b>	<b>0,80</b>	<b>1,00</b>
<b>nee</b>	<b>0,93</b>	<b>1,05</b>

# reistijdverhouding fiets / auto per bestemming (van/naar woning)

<- fiets langzamer

fiets sneller ->

werk

onderwijs

sport-  
voorziening

wijk winkel-  
centrum

stads-  
centrum

ziekenhuis

station

**En dan nu de schildpad .....**

**stads-OV**

# reistijdverhouding fiets / OV per bestemming (van/naar woning)

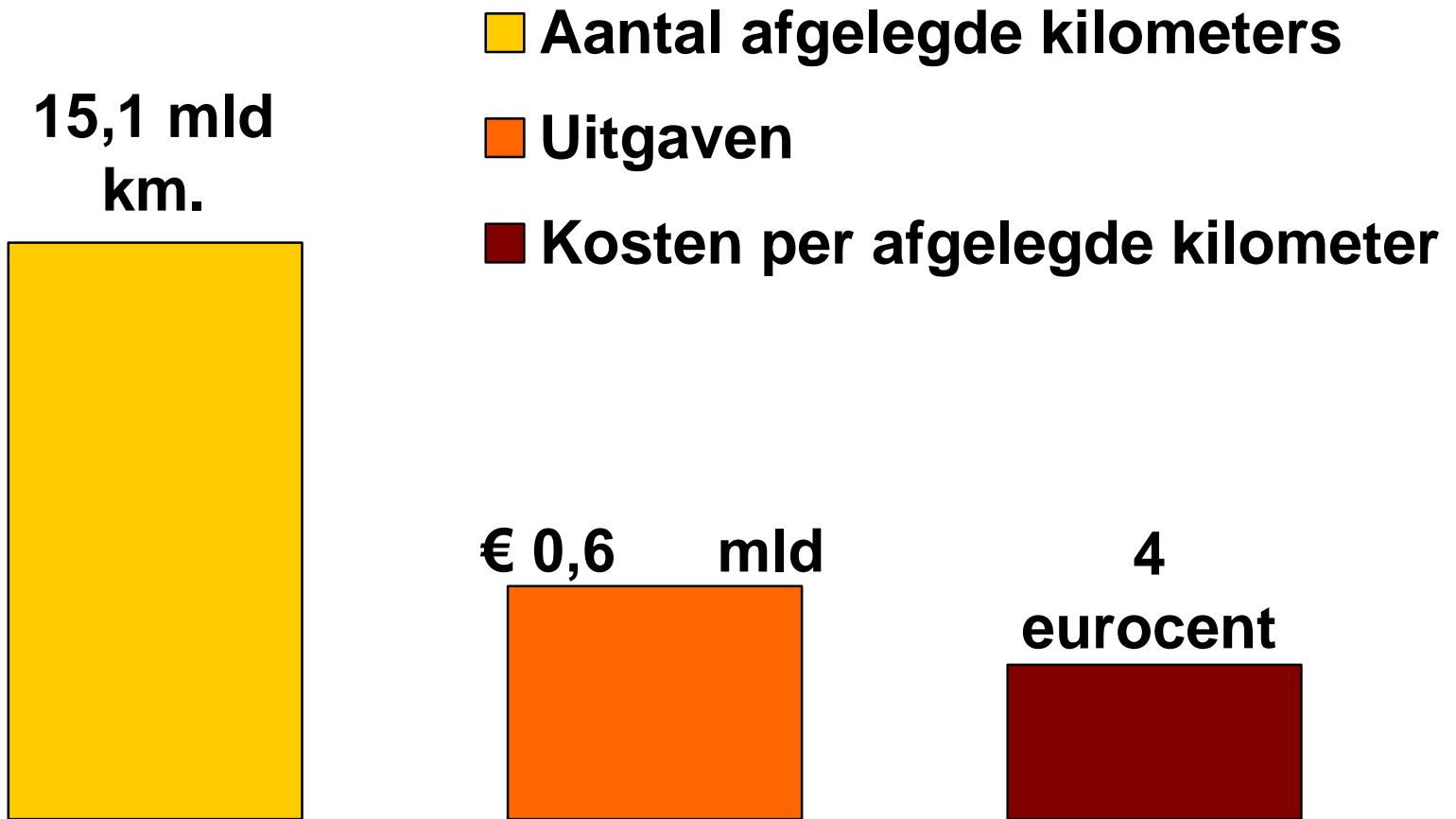
fiets sneller ->



Een verplaatsing per stads-OV gaat  
2 keer zo langzaam als met de fiets



# Overheidskosten fiets (in 2009)

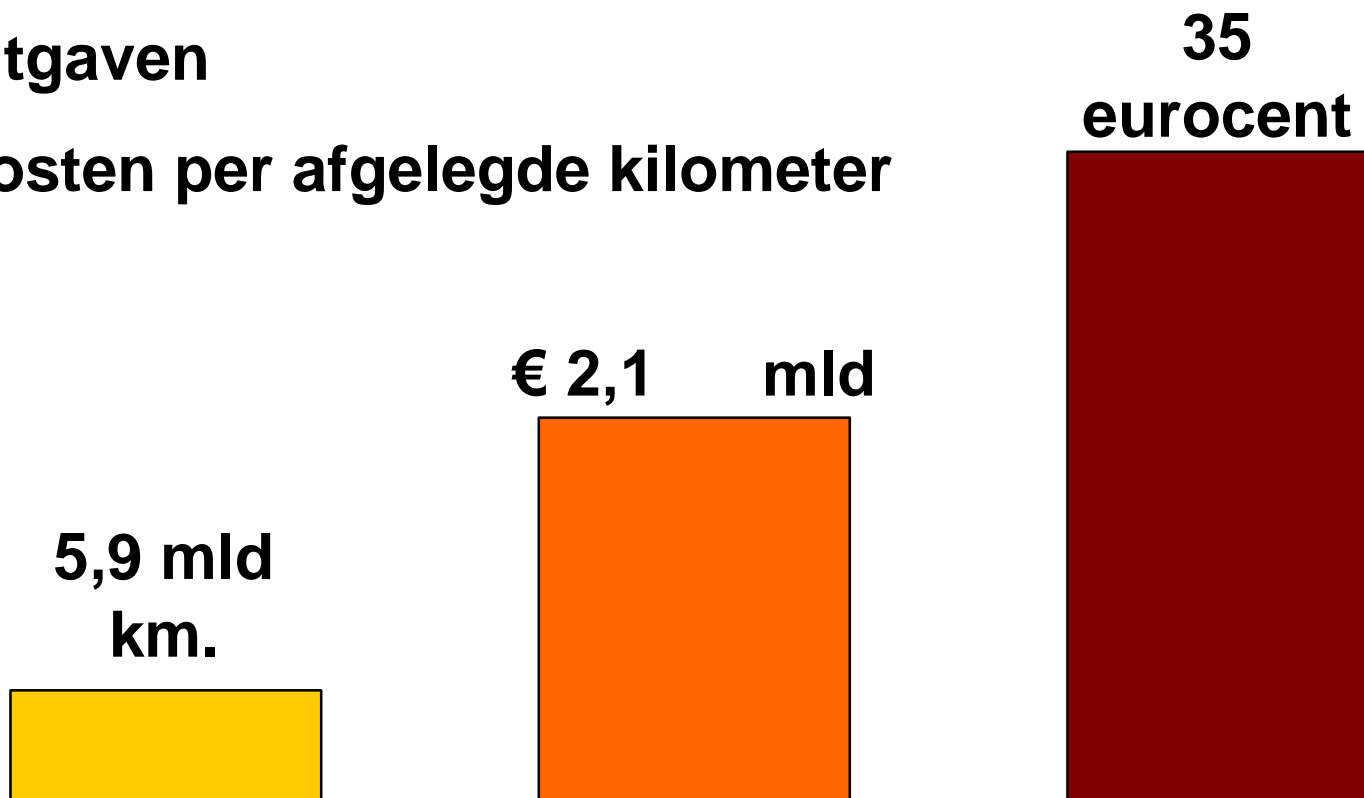


# Overheidskosten stads/streek-OV (in 2009)

■ Aantal afgelegde kilometers

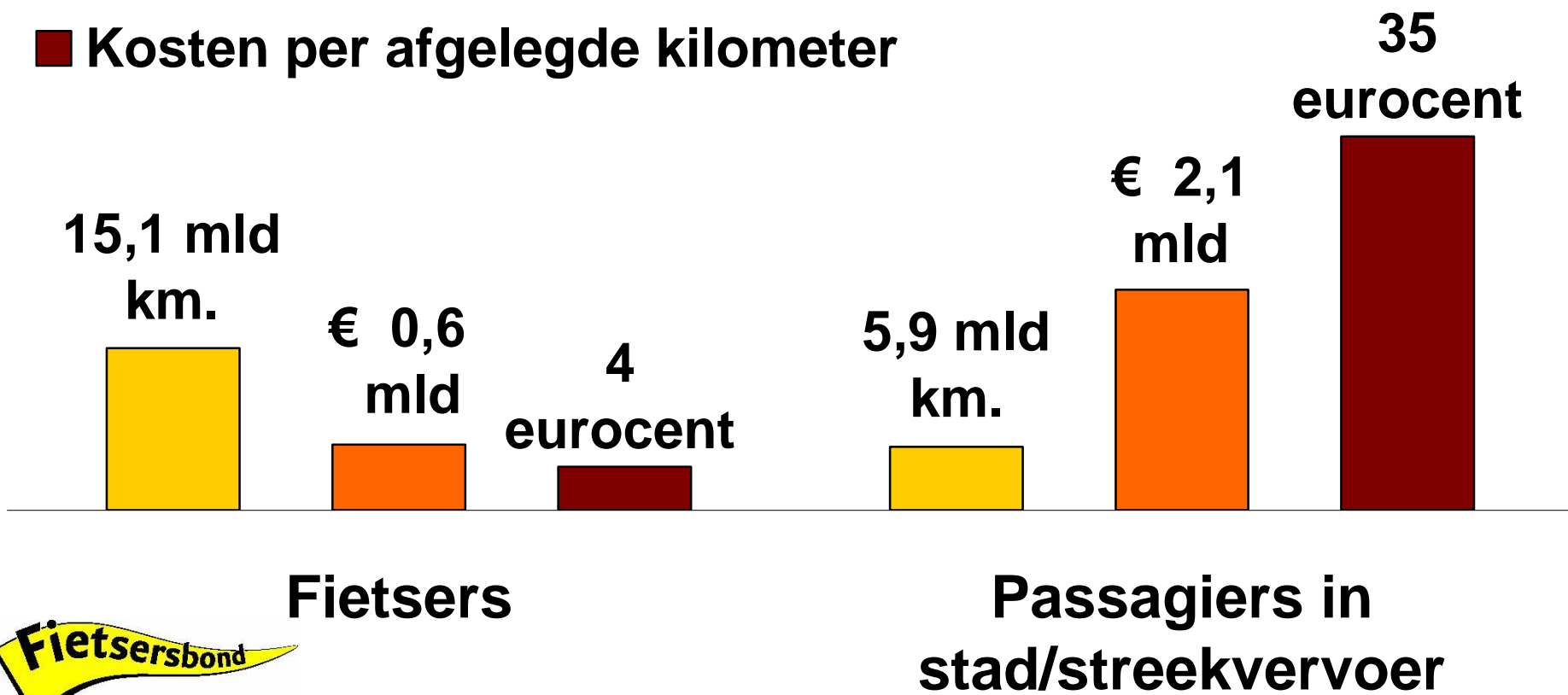
■ Uitgaven

■ Kosten per afgelegde kilometer



# Overheidskosten fiets versus stads/streek-OV (in 2009)

- Aantal afgelegde kilometers
- Uitgaven
- Kosten per afgelegde kilometer



**Fietsers**

**Passagiers in stad/streekvervoer**

Per afgelegde kilometer zijn  
overheidskosten voor stads-OV  
ten minste 9 x zo duur als die  
voor fiets

**In deze tijden van  
bezuinigingen: goed om  
te beseffen!**