

Groningen trekt lessen uit gemeentelijk project 'Veilige Schoolomgeving'



Bijdrage 31
woensdag 31 oktober 2012

-
- Aanleiding project
 - Uitgangspunten
 - Aanleiding evaluatie
 - Resultaten evaluatie



Botsende belangen bij invoering stopverbod

Stopverbod moet oversteek Nassaschool Groningen veiliger maken

Aan de Nassaschool in Groningen, even buiten het centrum en vlakbij het Noorderplantsoen, staat sinds jaar en dag de Nassaschool. De school koninkrijk met een overvloedig oversteek voor de school. Door de enorme parkeerdrank in de hele Oranjestraat moeten de kinderen overvloedig tussen de strak geparkeerde auto's door. Na rijp beraad met de school lezert de gemeente uiteindelijk tot een stopverbod in het gebied vóór de school. Het verbot geldt van maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 uur en 16.00 uur. Door het aanbrengen van speciale tekens op het wegdek voor de school is daar een open ruimte ontstaan.

Al snel bleek dat niet iedereen bij was met de nieuwe verkeerssituatie voor de Nassaschool. Een aantal omwonenden heeft de maatregel overtuigen en één van hen is de heer Nicolette. Hij woont tegenover de Nassaschool. Hij heeft gezegd: "Er is hier nog nooit een kind geweest. De gemeente maatregelen staan niet in verhouding tot de overlast die ze voor de omwonenden."

Naar de rechter

Overschik tussen de betrokken partijen heeft men geregeld. En dat is niet de school van mening zijn moet gebouwen, valt er niet ons best mogelijk was zou gaan gebouwen, hebben we zelfs een stuk of vijf afspraken gemaakt. Die zijn door de gemeente

bij de plannenmaking betrokken." Nicolette heeft het er niet bij laten zitten en de zaak inmiddels aanhangig gemaakt bij de rechter.

Gemeente

Gemeente heeft een reactie om de overlast van de heer Nicolette, opmerkingen van de heer Nicolette, Groningen: "De gemeente heeft in haar belangafweging de voor- en nadelen

ik graag heeft dat er geen overlast tot maar eerder heeft tot voortzetten. Sinds ja in de stad rijden", aldus Pijper, "maar dat is niet echt het geval."

Verademing

De Nassaschool niet namens alle omwonenden spreekt, ligt uit de reactie die een andere bewoner.





Uitgangspunt 1 – Ontwikkeling zelfstandige mobiliteit

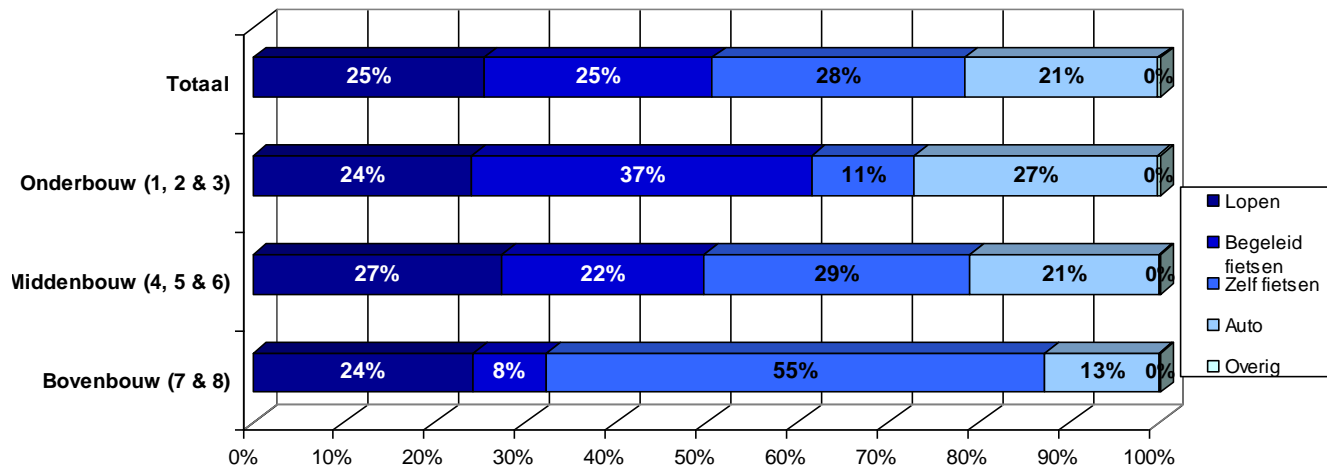




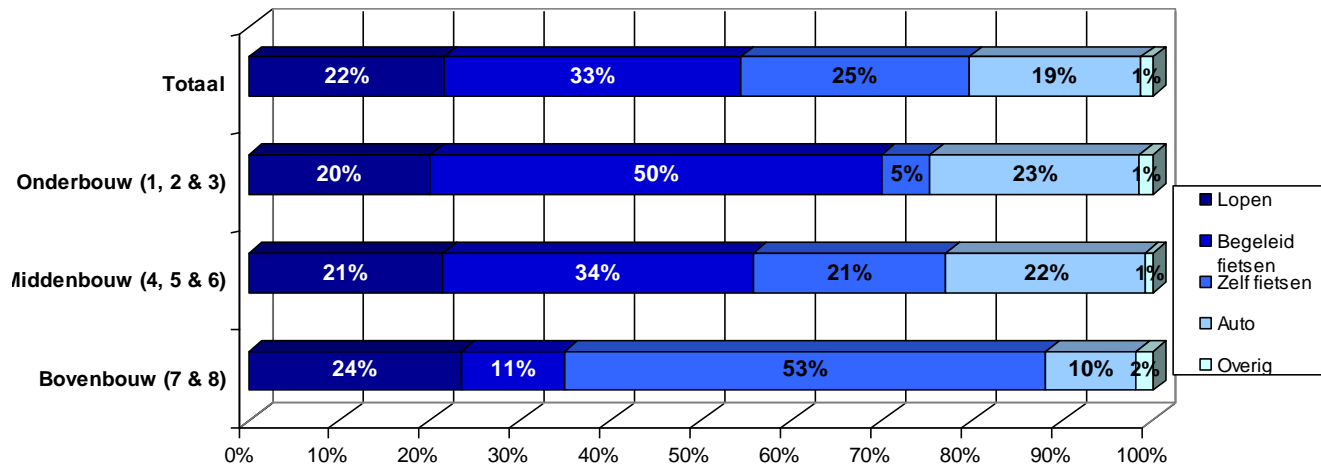


Uitgangspunt 3 – Maatwerk met standaard maatregelen

-
- Bestuurlijke opdracht
 - Richt de omgeving van alle reguliere basisscholen verkeersveilig in.
 - Plaats bij elke school een stopverbod
 - Draagvlak onder buurt, ouders, school, politie
 - 48 basisscholen
 - € 2,3 miljoen budget
 - Start: december 2006
 - Eind: december 2012



Voormeting



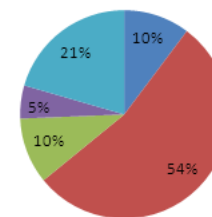
Nameting

- 2006
3 labelhouders
- 2012
15 labelhouders
21 werken aan behalen label





4. Tijdens dit project heeft de gemeente Groningen een aanpak gekozen om schoolleiding, ouders, buurtbewoners en politie in het besluitvormingsproces te betrekken. Bent u tevreden over deze vorm van participatie?



■ Zeer tevreden
■ Tevreden
■ Ontevreden
■ Zeer ontevreden
■ Weet niet / geen antwoord



Edwin Papjes

Verkeerskundig ontwerper

Gemeente Groningen

050 367 81 11

edwin.papjes@groningen.nl



stad.

veilige schoolomgeving

Widar Vrije School
groningen.nl/veiligeschoolomgeving

stad.

lessen

Do's

1. positieve energie (samenwerking en type maatregelen)
2. maatwerk met standaard-maatregelen passend bij ambitieniveau
3. inzicht bij ouders in de gevolgen van hun gedrag voor kinderen

Don'ts:

1. alleen infrastructurele maatregelen nemen
2. auto(parkeer)infrastructuur faciliteren
3. de indruk wekken dat alle problemen oplosbaar zijn