

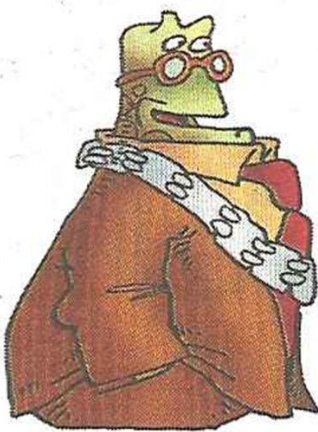
Regelscenario Brabanthallen (21)

Eric Greweldinger
Astrid Zwegers



MET WAT SLIMME VERKEERSINGREPEN
WORDT ONZE STAD VOOR WEINIG GELD
BETER BEREIKBAAR

JAJA, DEN BOSCH
WORDT STEEDS
AUTO-SLUWER



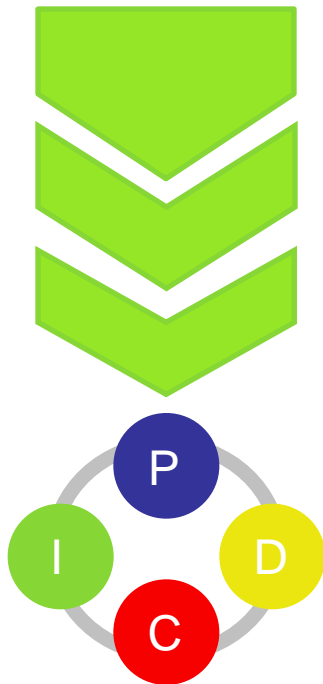
woensdag 31 oktober 2012



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Inhoud



Verkenning

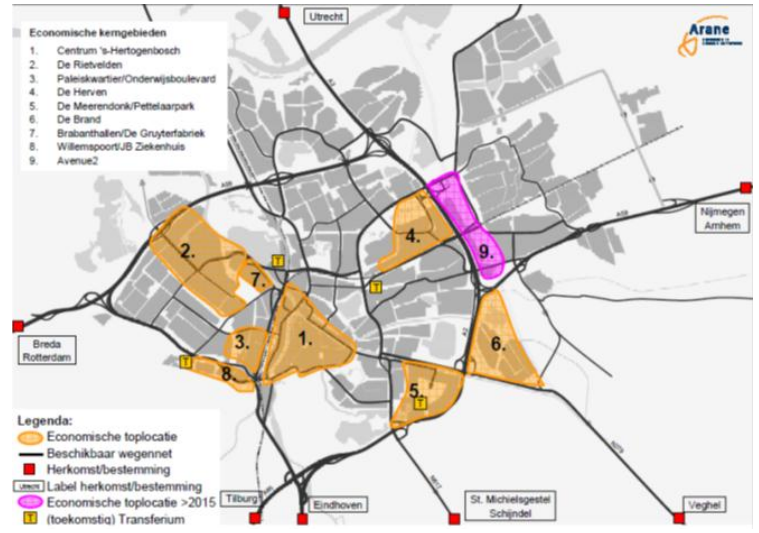
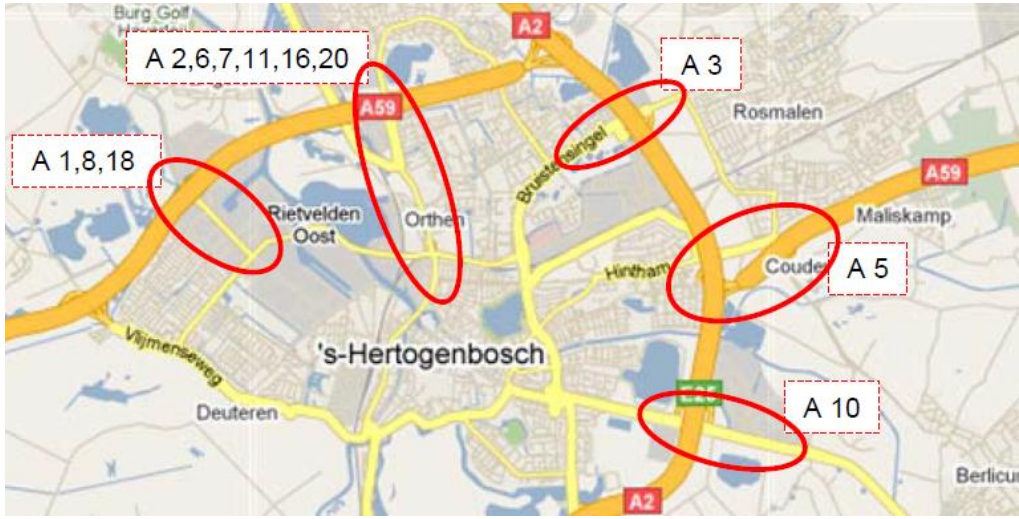
Ontwikkeling

Implementatie

Inzet, evaluatie en bijstelling

Verkenning

2010: verkenning potentiële regelscenario's BrabantStad



woensdag 31 oktober 2012



Resultaat

Regelscenario Brabanthallen

Brabanthallen

Vastgesteld door:

Naam	Rendement

Versie: 2.0
Datum: 31-03-2011

Regelscenario Binnenstad

Bereikbaarheid
Binnenstad
Den Bosch
(Eerste aanzet tot
regelscenario)

Vastgesteld door:

Naam	Rendement

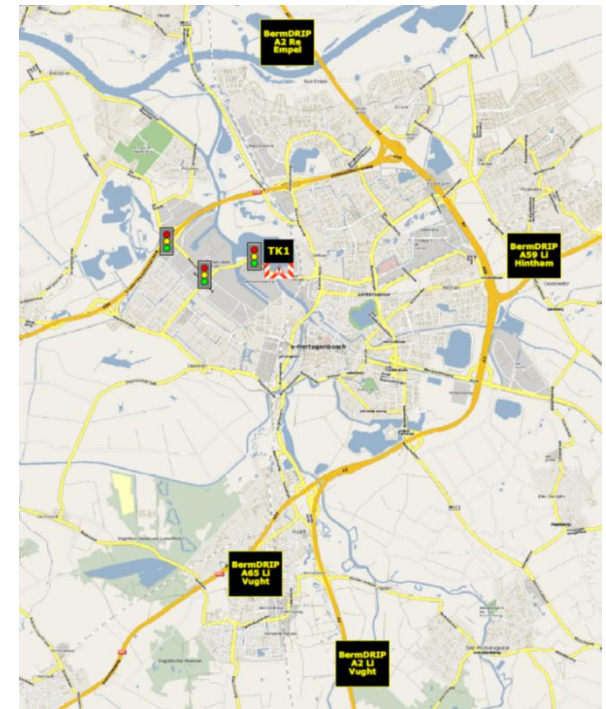
Versie: 2.0
Datum: 25-03-2011

woensdag 31 oktober 2012

Doel regelscenario Brabanthallen

Beperken van hinder door:

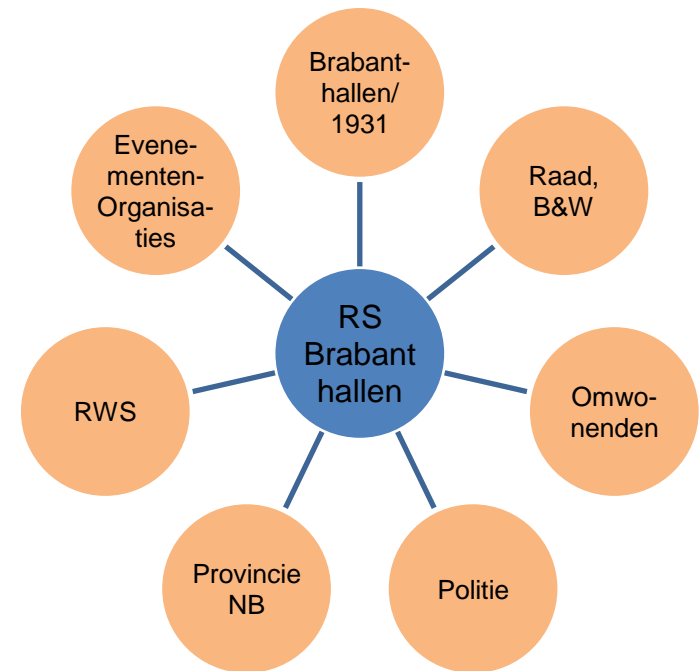
- Rerouten verkeer bij in- en uitstroom
 - Verdelen over geschikte en gewenste routes
- Optimaliseren gewenste route
 - Herverdelen capaciteit aansluiting A59
 - Bevorderen doorstroming gewenste route



woensdag 31 oktober 2012

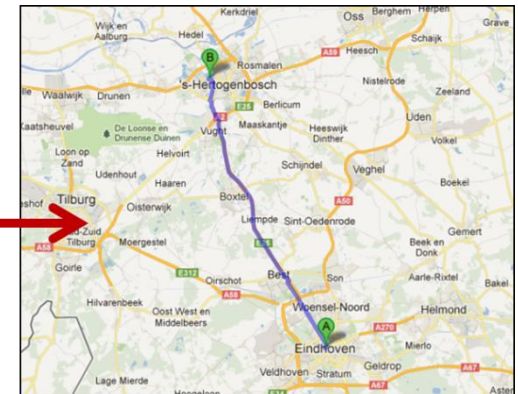
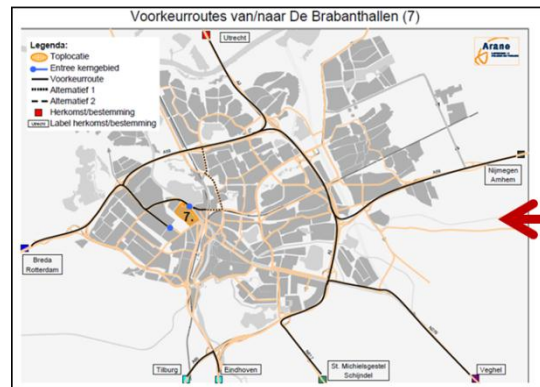
Proces

- Klein starten daarna uitbreiden
- Zo veel mogelijk maatwerk:
 - Evenementenkalender
 - Verkeerskenmerken grote evenementen
 - Gewenste inzet maatregelen
 - Voorbereiding, inzet en monitoring
 - Evaluatie



Praktijk versus theorie

- Voorkeursroutes
- Tegenstrijdige belangen
- Communicatie
- Onvoorziene situaties
- Nieuwe samenwerkingen



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Toekomstige maatregelen



Den Bosch wil beter bereikbaar worden

donderdag 03 mei 2012 | 11:25 | Laatst bijgewerkt op: vrijdag 04 mei 2012 | 08:45

Tekstgrootte

DEN BOSCH - Met een aantal relatief simpele aanpassingen aan wegen en kruisingen wil Den Bosch de bereikbaarheid van onder meer de binnenstad een impuls geven. Het gaat concreet om vier projecten: extra rechtsafstroken bij de snelweg A59 bij Haverleij, aanpak van de kruising Rietveldendweg-Zandzuigerstraat, een snellere doorstroming van het verkeer op de Hambakenweg/Orthen en betere parkeerinformatie voor automobilisten die naar de binnenstad gaan.

Totale kosten: 1,6 miljoen euro. Daarvan wordt de helft betaald door het Rijk, de provincie stelt 180.000 euro beschikbaar. De gemeente Den Bosch moet de rest betalen: zo'n 620.000 euro.

© Brabants Dagblad 2012, op dit artikel rust copyright.

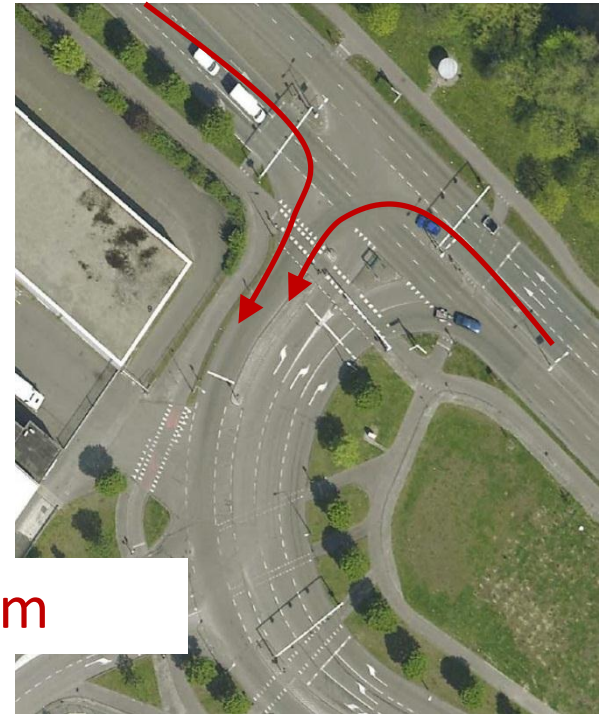
En passend abonnement? >>



woensdag 31 oktober 2012

Evaluatie

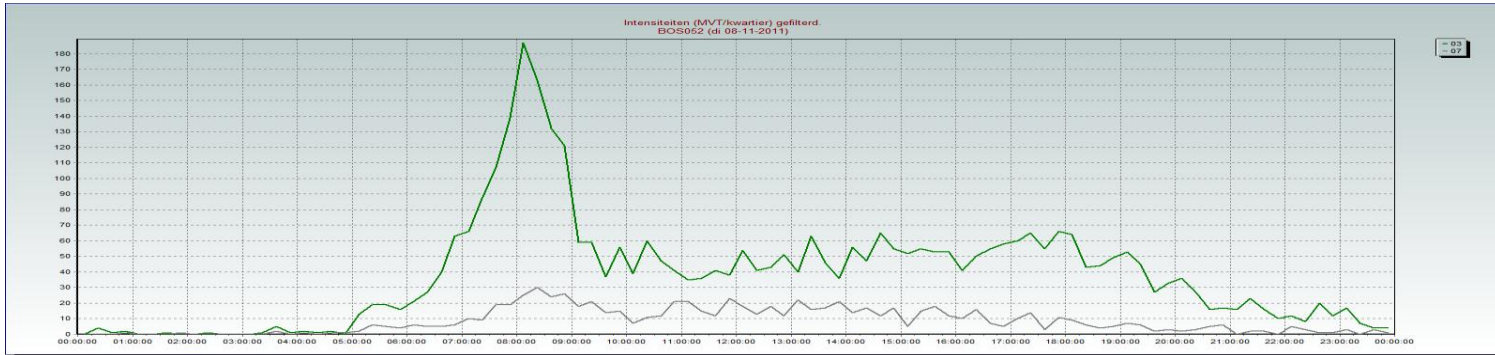
- Monitoring: vooraf en tijdens inzet
- Werk met werk
- Kritische momenten bepalen



Instroom

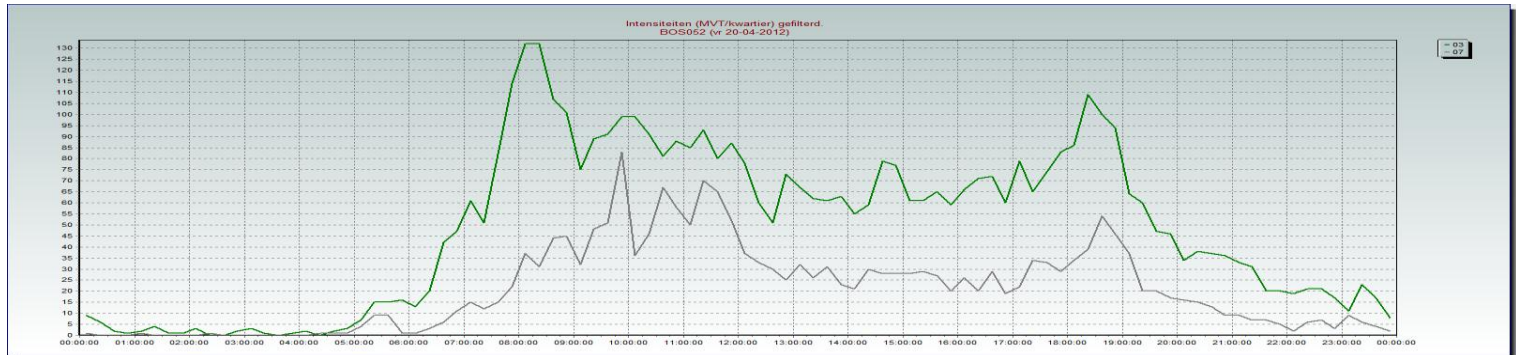
woensdag 31 oktober 2012

Instream



Regulier

Indoor
Brabant



woensdag 31 oktober 2012



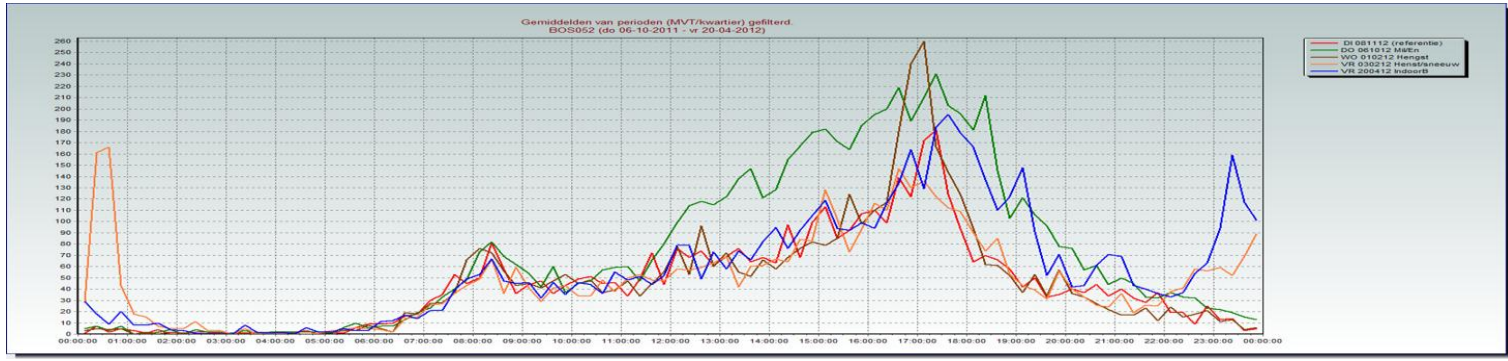
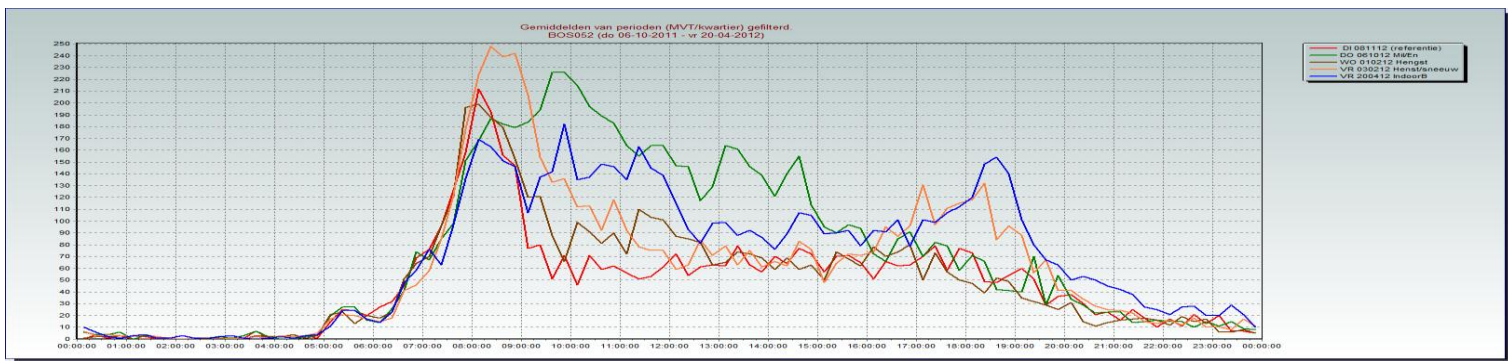
kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

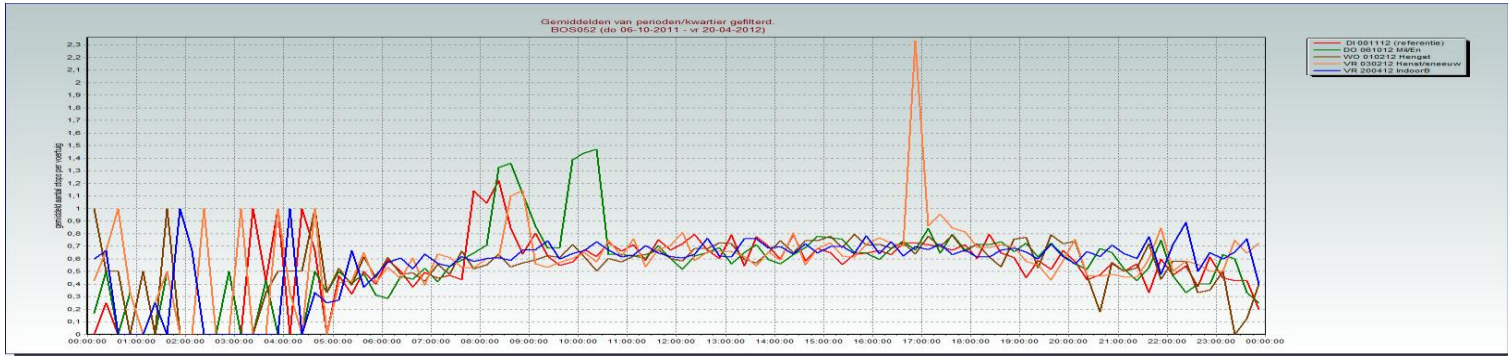


Omvang in- en uitstroom

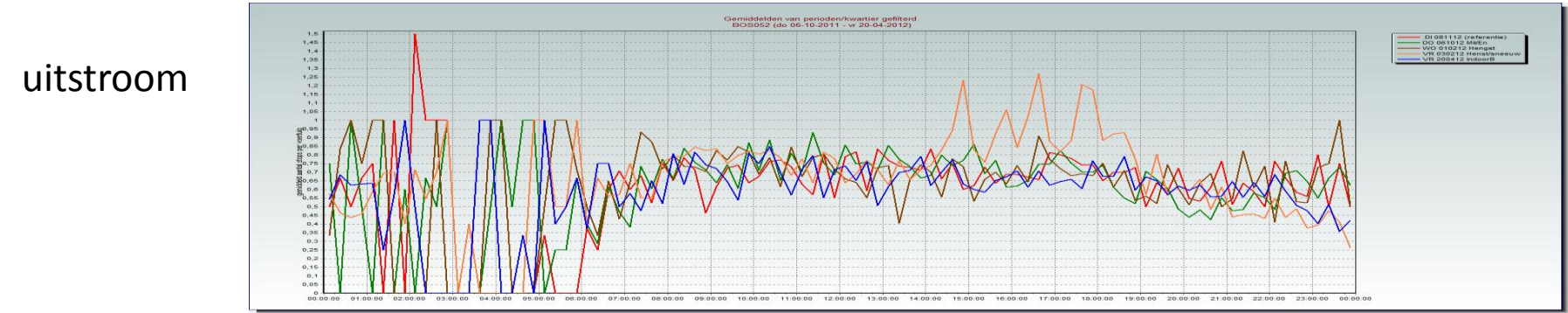


woensdag 31 oktober 2012

Aantal stops per voertuig



instroom



uitstroom

woensdag 31 oktober 2012



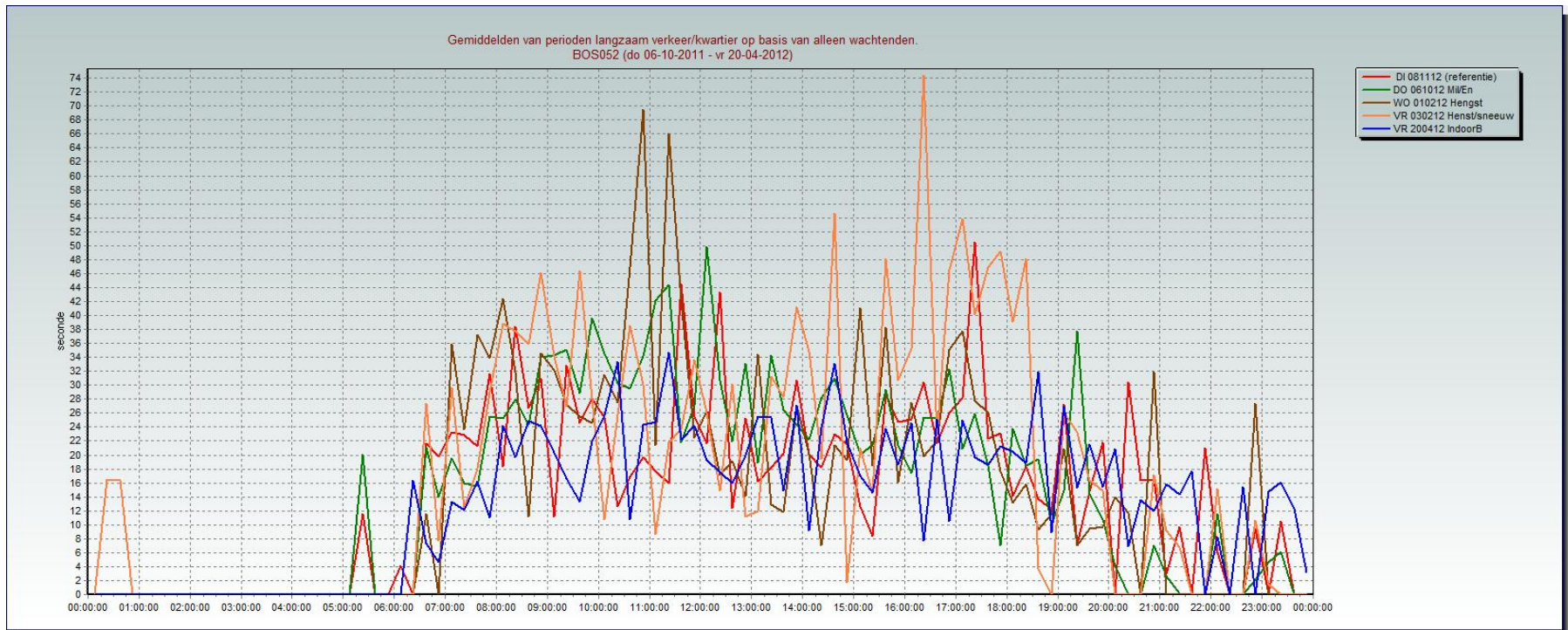
kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte



Kennisplatform Verkeer en Vervoer



Wachttijd langzaam verkeer



woensdag 31 oktober 2012

CROW

kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



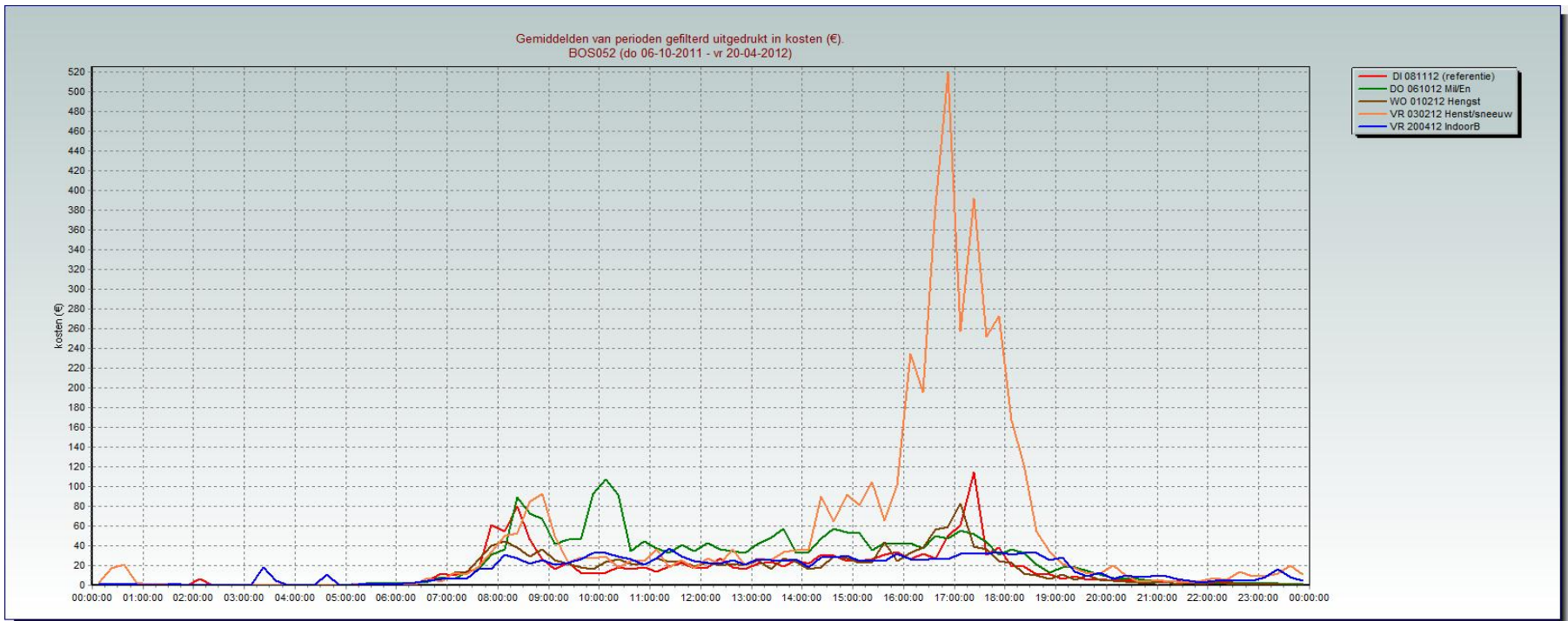
verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Voertuigverliesuren (in €)



woensdag 31 oktober 2012



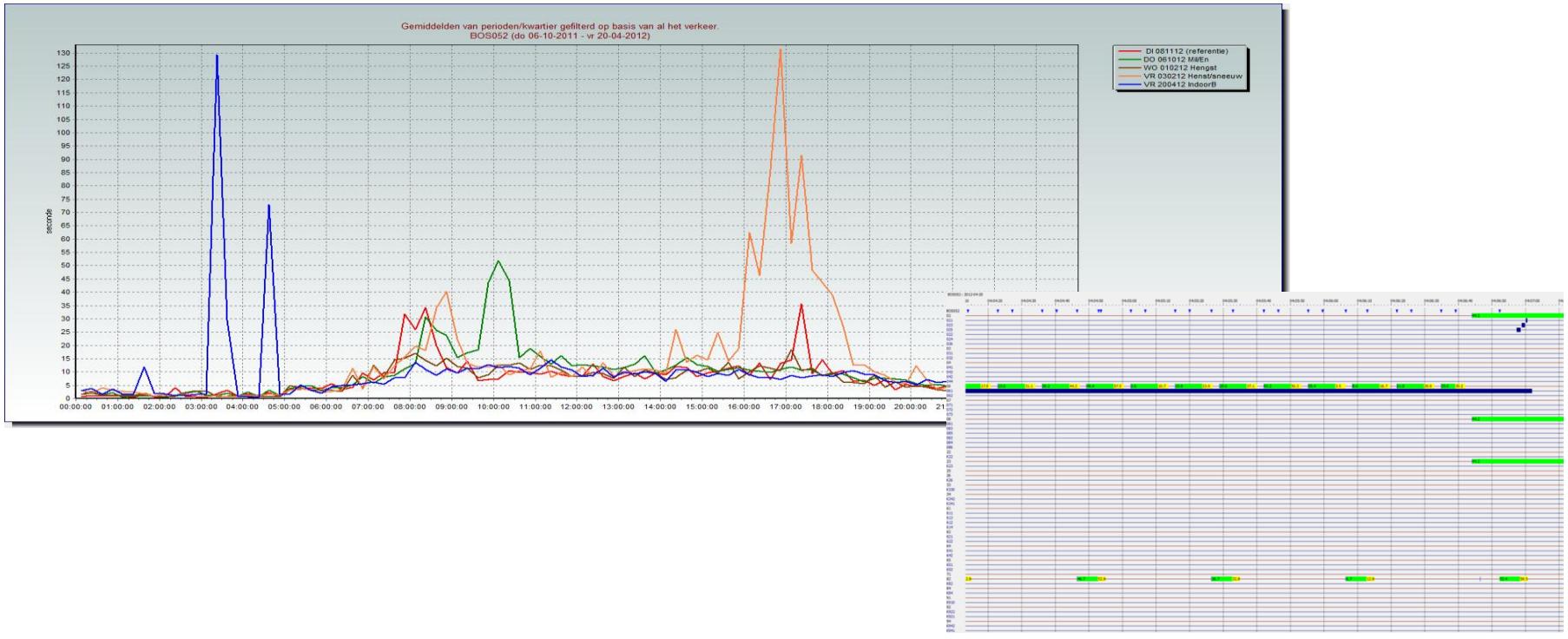
kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Gemid. wachttijd alle verkeer



woensdag 31 oktober 2012



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Discussie

Bedankt voor je interesse!

woensdag 31 oktober 2012



Hedel

Bokhoven

Gelderland
Noord-Brabant

N625

Oud-Empel

Empel

Groeneweg

Heesein

Bosch
en
Tuin

Burgemeester
van
Zwietenpark

Kruisstraat

Engelen

Linker Maasoeverweg

Rosmalen

Engelermeer

A59

Voordijk

Maliskamp

A59

Zandzuigerstraat

E25

Hooge
Heide

Maasroute

Vlijmenseweg

Loofaert

Deutenen

's-Hertogenbosch

Uindwal

N279

n

Wers

Cromvoirt

A2

N617

Poeldonk

Berlicum

PI

L

stelberg

Pepereind

A65

Boschebaan

Den Dungen

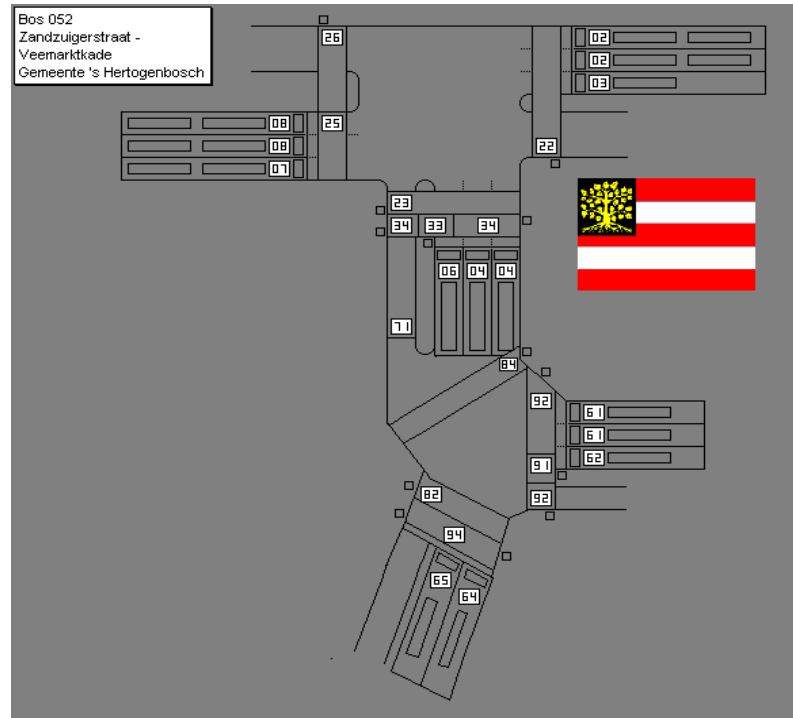
Middelr

Maaskantje

Spurkstraat

N279

Kruispunt



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

