

Verruiming openingstijden spits- en plusstroken

Evaluatie verruiming openingstijden spits- en plusstroken
Bijdragenummer 15



woensdag 31 oktober 2012

Inleiding

- Programma Beter Benutten Ministerie van Infrastructuur en Milieu
 - Eén van de mogelijke maatregelen is beter benutten van huidige spits- en plusstroken
 - De verruiming van openstelling is gerealiseerd in een verkeersbesluit van 5 december 2011
 - Voorheen lag het criterium voor openstelling op **1.500** mvt/uur/rijstrook
 - Met het verkeersbesluit is dit op **1.350** mvt/uur/rijstrook gebracht
 - Spits- en plusstroken mogen dus eerder open en langer geopend blijven
-

woensdag 31 oktober 2012

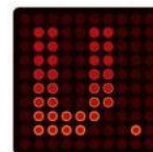
Verkeersbesluit

- Begin 2012 25 spitsstroken en 14 plusstroken in Nederland: totaal 39 stroken
- Verkeersbesluit heeft betrekking op 35 spits- en plusstroken (+2 toekomstige stroken)
- Van de 39 stroken zijn daardoor 33 verruimd opengesteld

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte




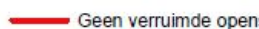
verkeerskunde

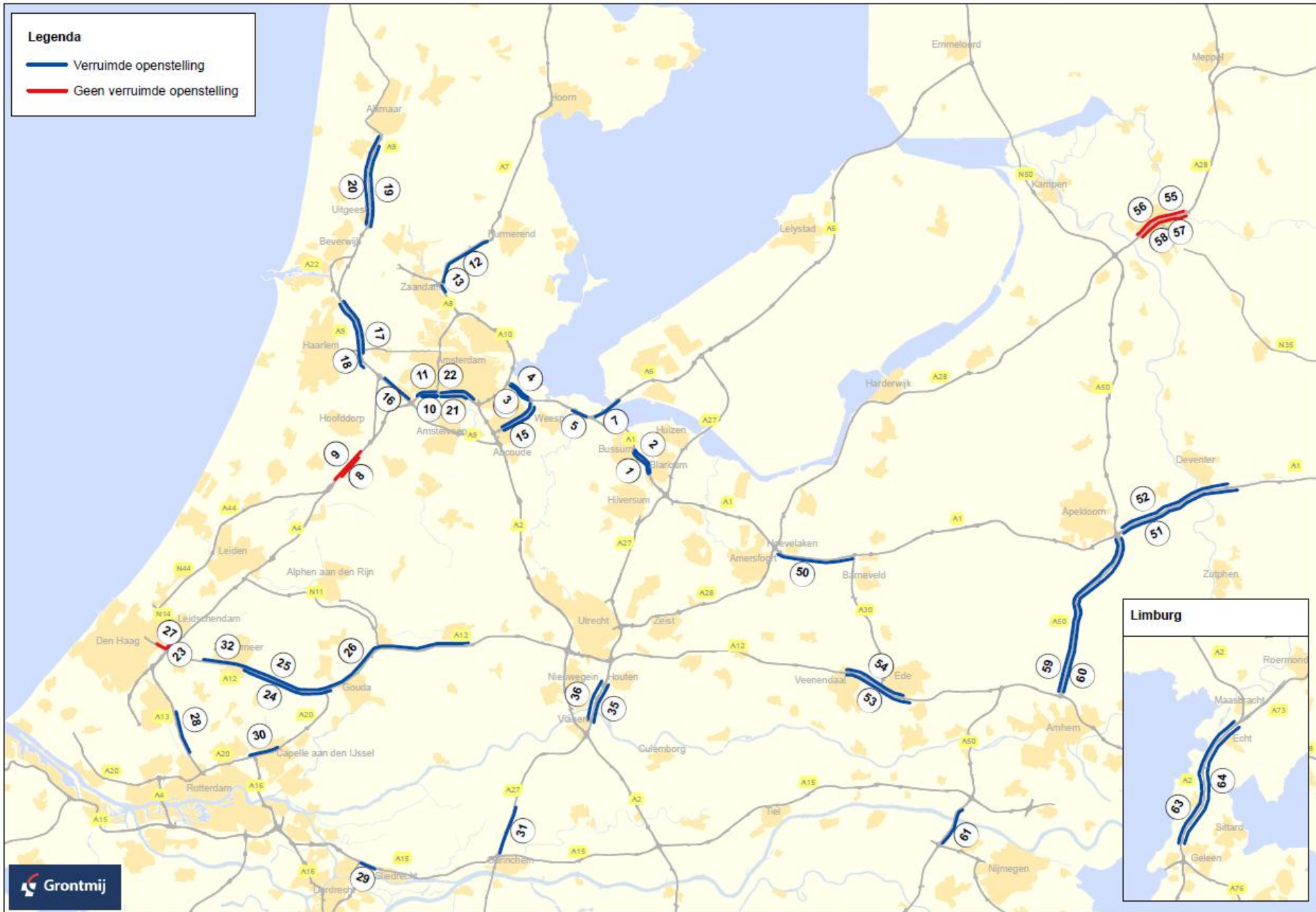


Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Legenda

-  Verruimde openstelling
-  Geen verruimde openstelling



Openen en sluiten

- Openen en sluiten van een spits- of plusstrook door wegverkeersleider (WVL)
- Als een intensiteit (al dan niet gecombineerd met een snelheids criterium) boven (of onder) een ingestelde triggerwaarde komt, krijgt de (C)WVL een advies in BOSS-online
- Ook worden veelal eigen waarneming (m.b.v. camera's) en inzicht gebruikt

woensdag 31 oktober 2012

Legenda

- Noordwest-Nederland
- Noord- en Oost-Nederland
- Zuidwest-Nederland
- Midden-Nederland
- Zuid-Nederland



Evaluatie

- Openingstijden *Analyse op basis van MoniCa-data voor- en nameting*
- Doorstroming *Analyse op basis van MoniCa-data voor- en nameting*
- Verkeersveiligheid *Analyse op basis van Incidentlogging Verkeerscentrales (VC's)*
- Mening van de weggebruiker *Internetenquête onder 800 weggebruikers*
- Mening personeel Verkeerscentrale *Internetenquête onder wegverkeersleiders*

woensdag 31 oktober 2012

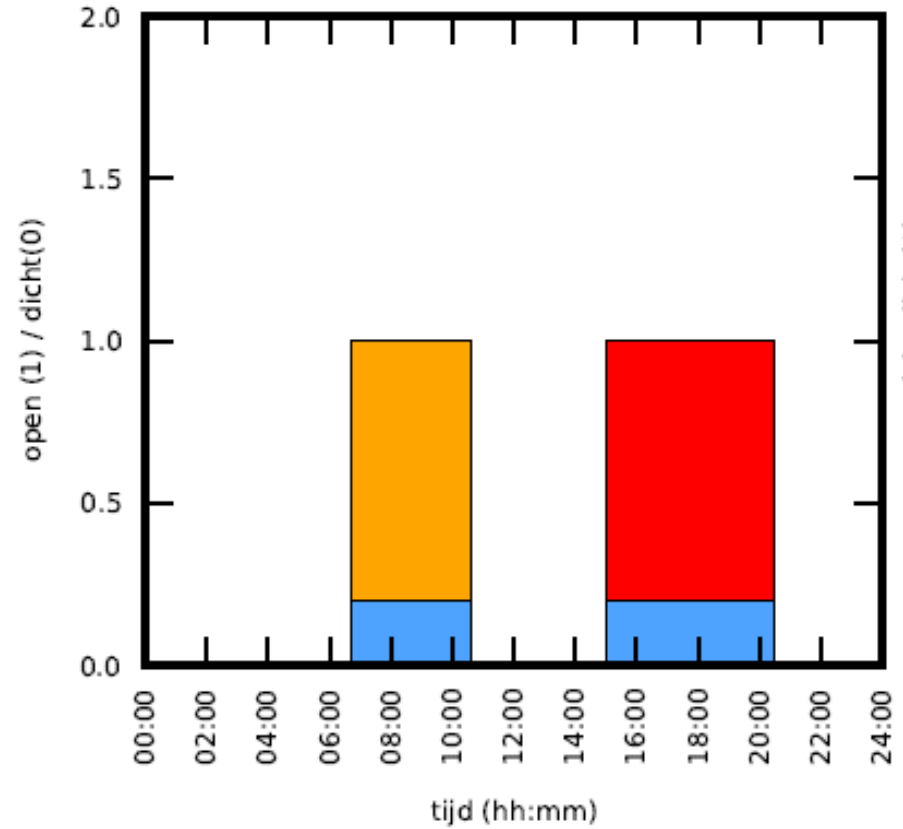
Openingstijden (1)

Type openstellingen. De spits- of plusstrook:

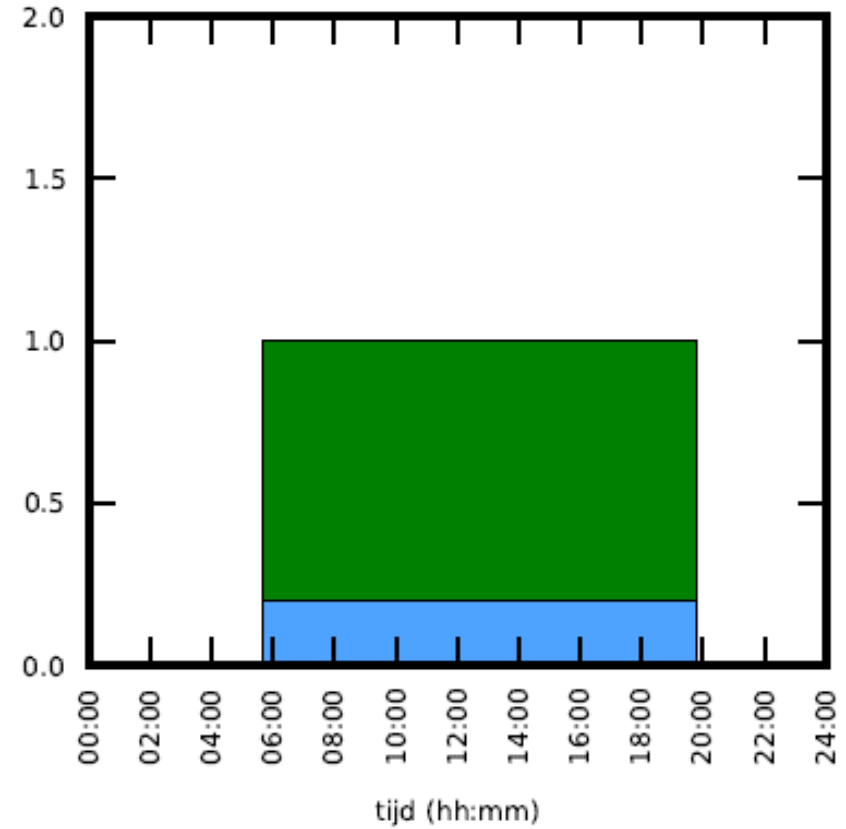
- A. is **alleen** in de **ochtendspits** open;
- B. is **alleen** in de **avondspits** open;
- C. is **zowel** in de **ochtend-** als **avondspits** afzonderlijk open;
- D. heeft een **dagopening**;
- E. is **niet open** geweest.

Openingstijden (2)

Openingstijden 21 Maandag 23-01-2012

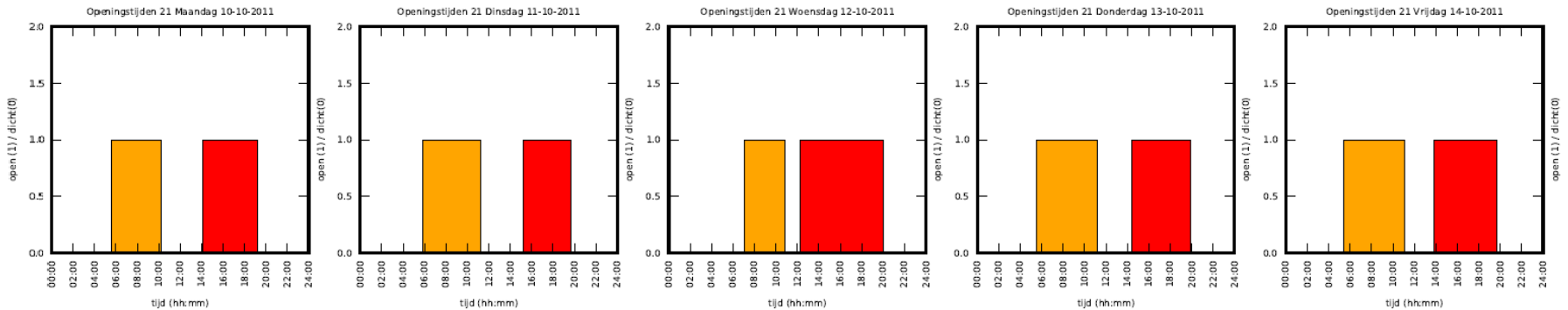


Openingstijden 21 Dinsdag 24-01-2012

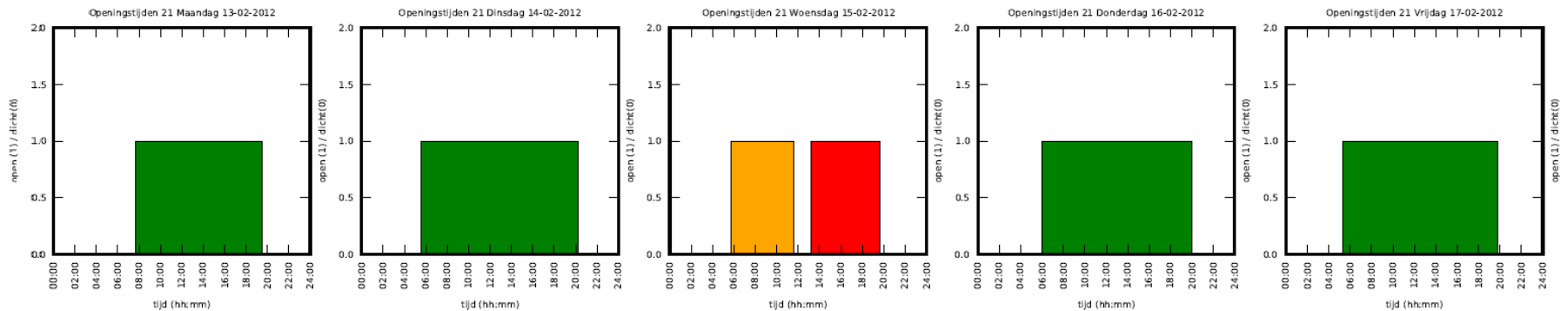


Openingstijden (3)

Willekeurige week voormeting: twee afzonderlijke spitsopeningen



Willekeurige week nameting: geregeld een dagopening

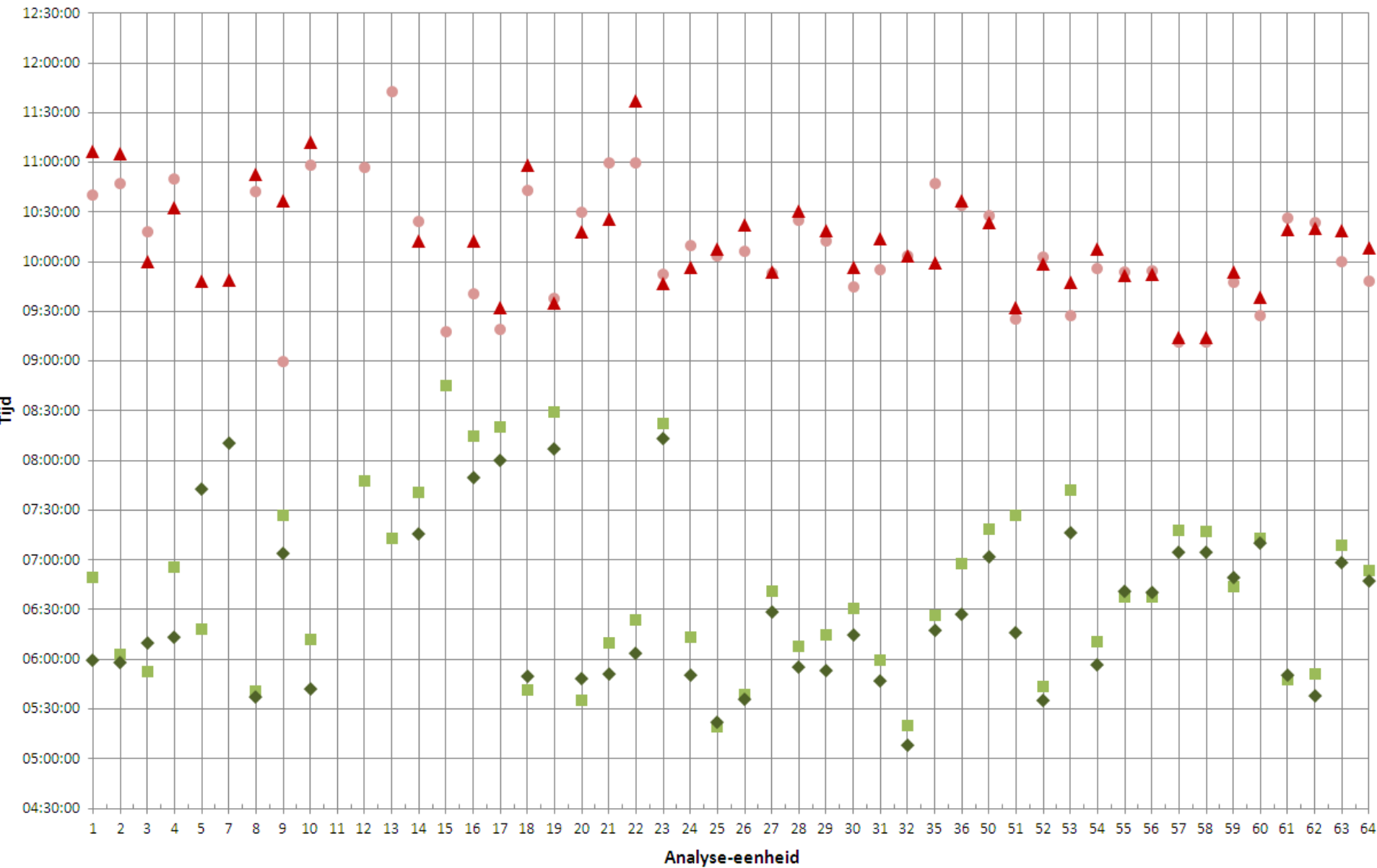


Openingstijden (4)

- Op **negen** stroken dagopening, voorheen enkel een ochtend- of avondspitsopening of afzonderlijke openingen in ochtend- en avondspits
- Op nog eens **negen** stroken zowel in de ochtend- als avondspits open, voorheen slechts in één van de spitsen open
- Op **vier** andere stroken afname aantal dagen strook gesloten
- Op **elf** stroken geen aanzienlijke wijzigingen

woensdag 31 oktober 2012

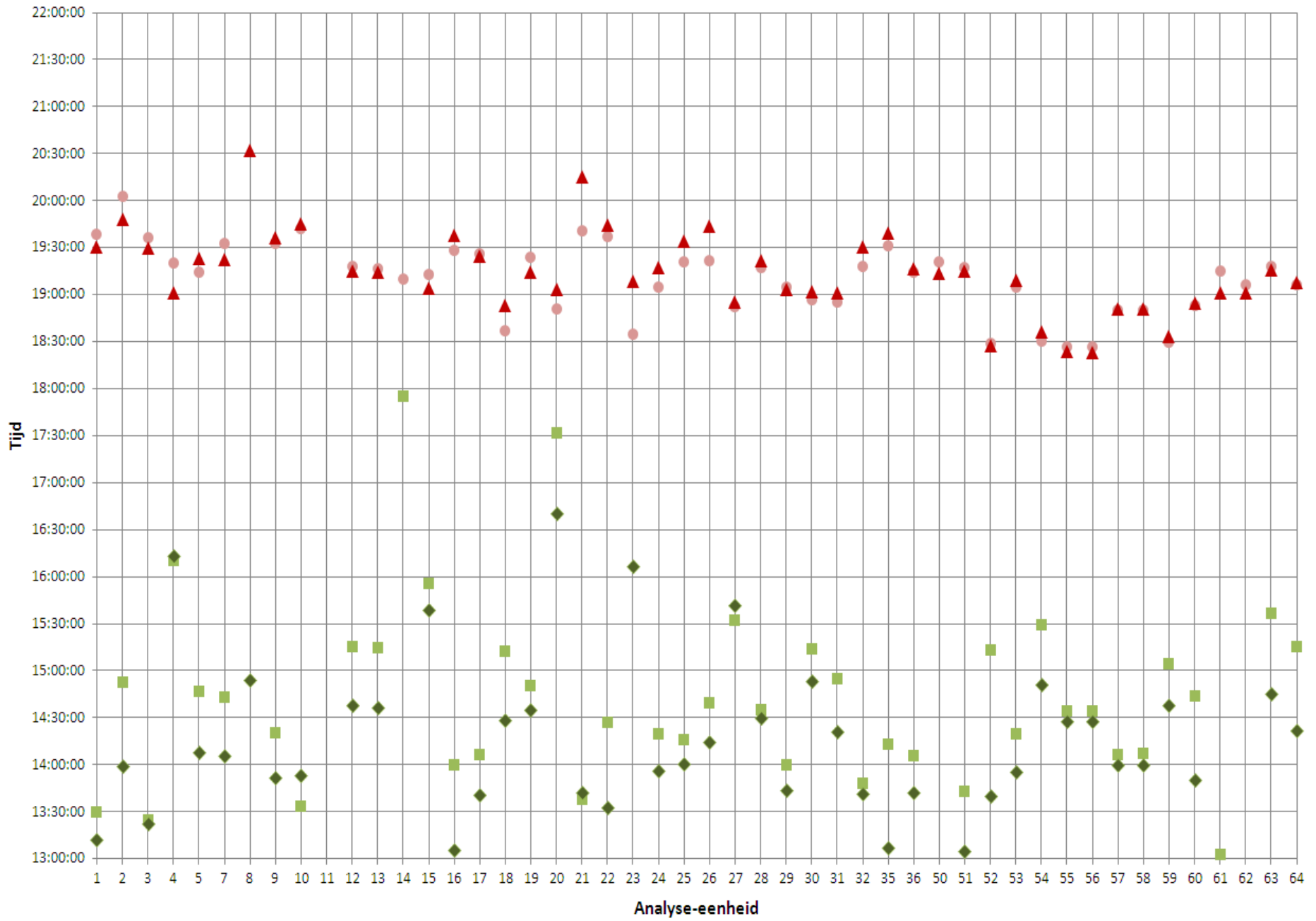
■ Gemiddelde van starttijd - voor ◆ Gemiddelde van starttijd - na ● Gemiddelde van eindtijd - voor ▲ Gemiddelde van eindtijd - na



Openingstijden (5)

- Veel stroken, circa 20 stuks, worden gemiddeld al voor zes uur in de ochtend geopend, voornamelijk bediend door de VC NWN, VC ZWN en VC NON
- De stroken van VCMN en VCZN worden later geopend, gemiddeld tussen half zeven en zeven uur
- Merendeel stroken in de ochtendspits gemiddeld eerder open en/of later dicht
- Er zijn echter ook stroken die later open gaan en/of eerder dicht

woensdag 31 oktober 2012



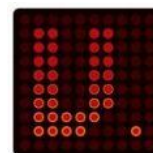
Openingstijden (6)

- Het merendeel wordt in de avondspits gemiddeld voor drie uur in de middag geopend
- De bandbreedte bij sluiten in de avondspits is klein:
sluiting van stroken vindt gemiddeld tussen half zeven en half acht plaats
- Voor het merendeel van de stroken gaat de strook in de avondspits gemiddeld eerder open

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



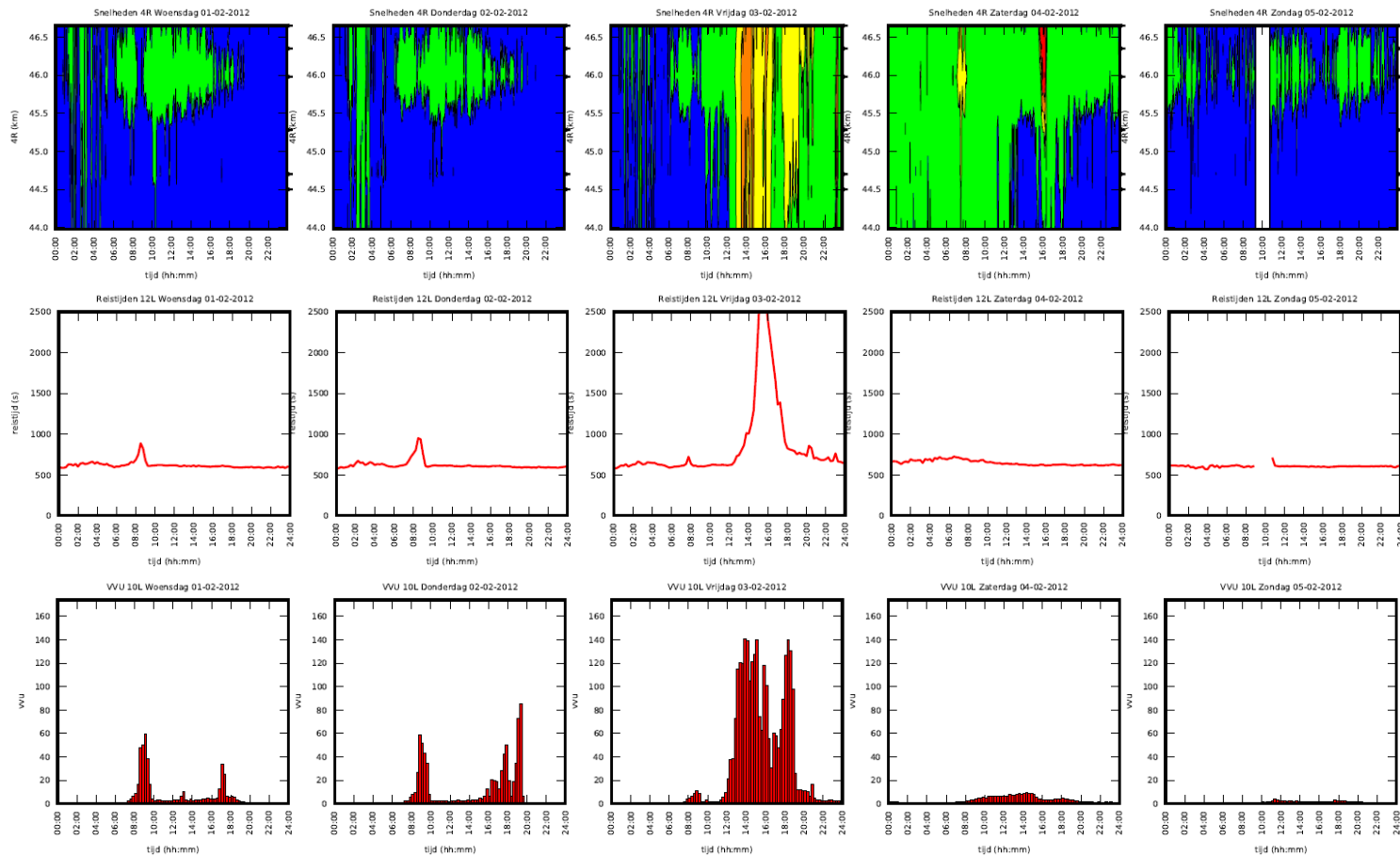
verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

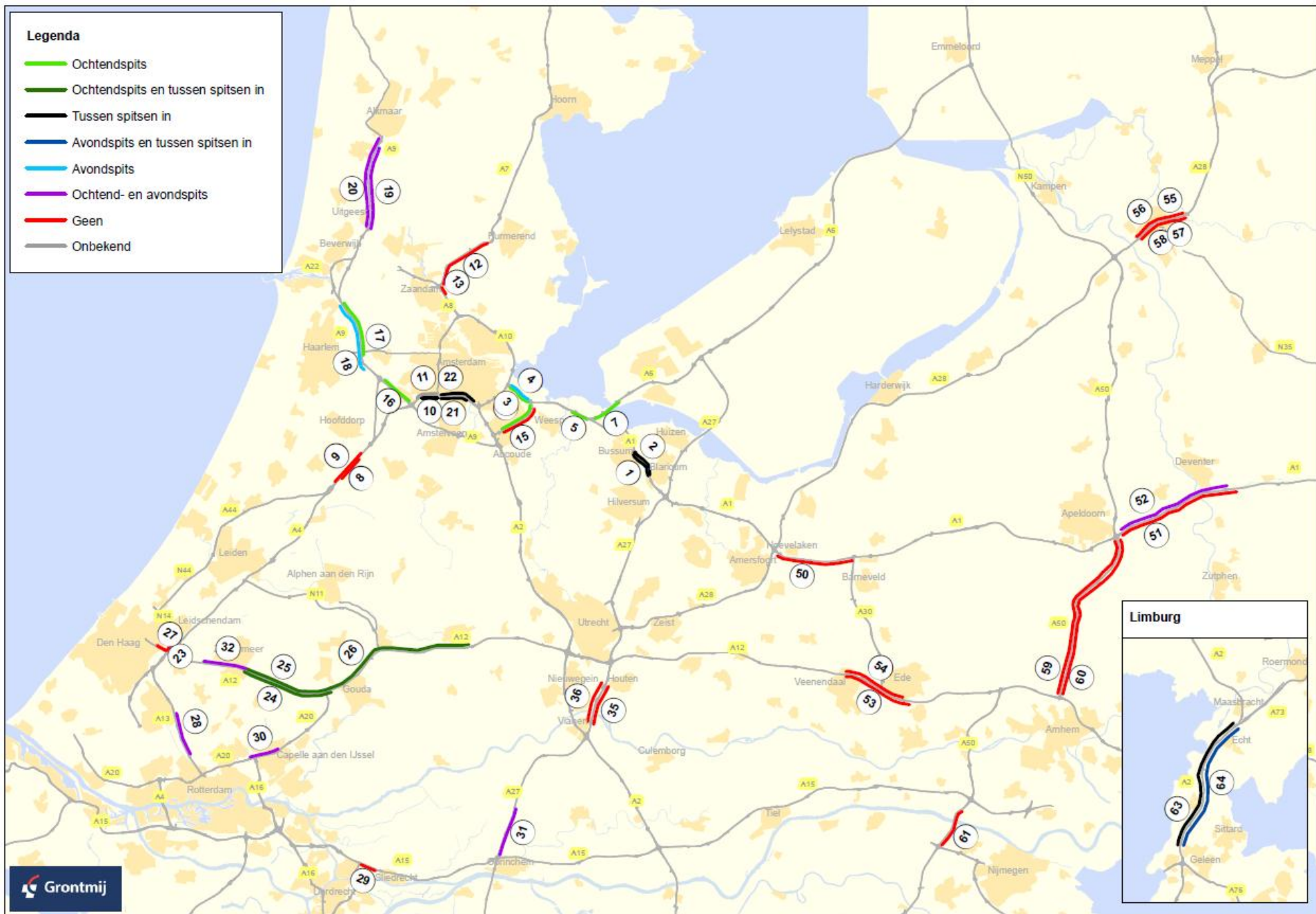


Doorstroming (1)



Legenda

- Ochtendspits
- Ochtendspits en tussen spitsen in
- Tussen spitsen in
- Avondspits en tussen spitsen in
- Avondspits
- Ochtend- en avondspits
- Geen
- Onbekend






Doorstroming (2)

- Op **twalf** stroken een significant positief effect (5-10%):
 - helft van deze stroken ligt in het gebied van de VC NWN
 - vier stroken in het gebied van de VC ZWN
 - twee stroken in het gebied van de VC NON
- Op de stroken in het gebied van de VC MN en de VC ZN geen significant positief effect

woensdag 31 oktober 2012

Legenda

-  Effect doorstroming
-  Geen effect doorstroming
-  N.v.t.



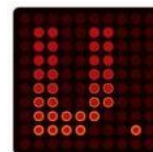
Verkeersveiligheid (1)

- Aantal ongevallen per werkdag in nameting 25% lager dan in voormeting
- Echter, er is sprake van seizoensinvloeden:
 - in de zomermaanden is het aantal ongevallen per maand relatief laag
 - in de wintermaanden is het aantal ongevallen per maand relatief hoog

woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte

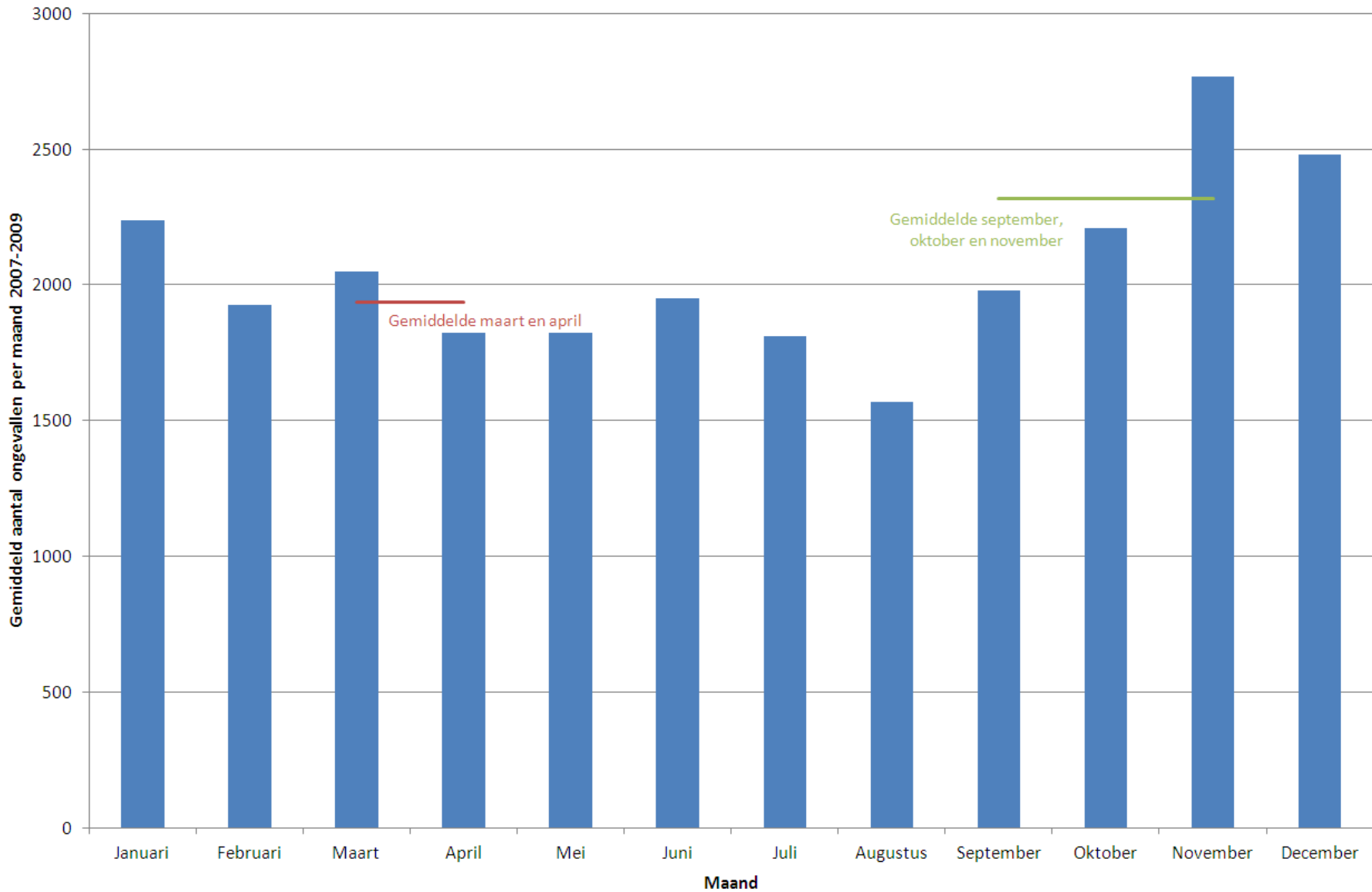


verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer





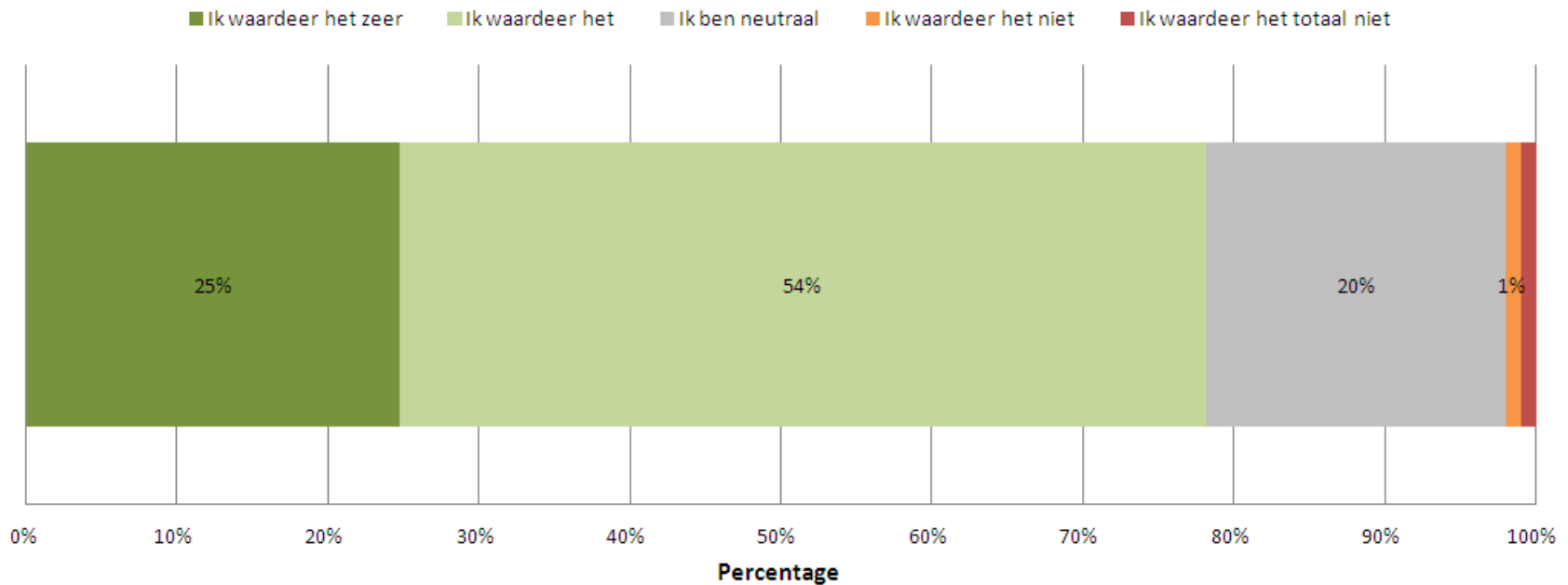
Verkeersveiligheid (2)

- Te midden van fluctuaties per maand kan niet worden bepaald of maatregel bijdrage heeft
- Er lijkt sprake van een neutraal effect

woensdag 31 oktober 2012

Weggebruiker (1)

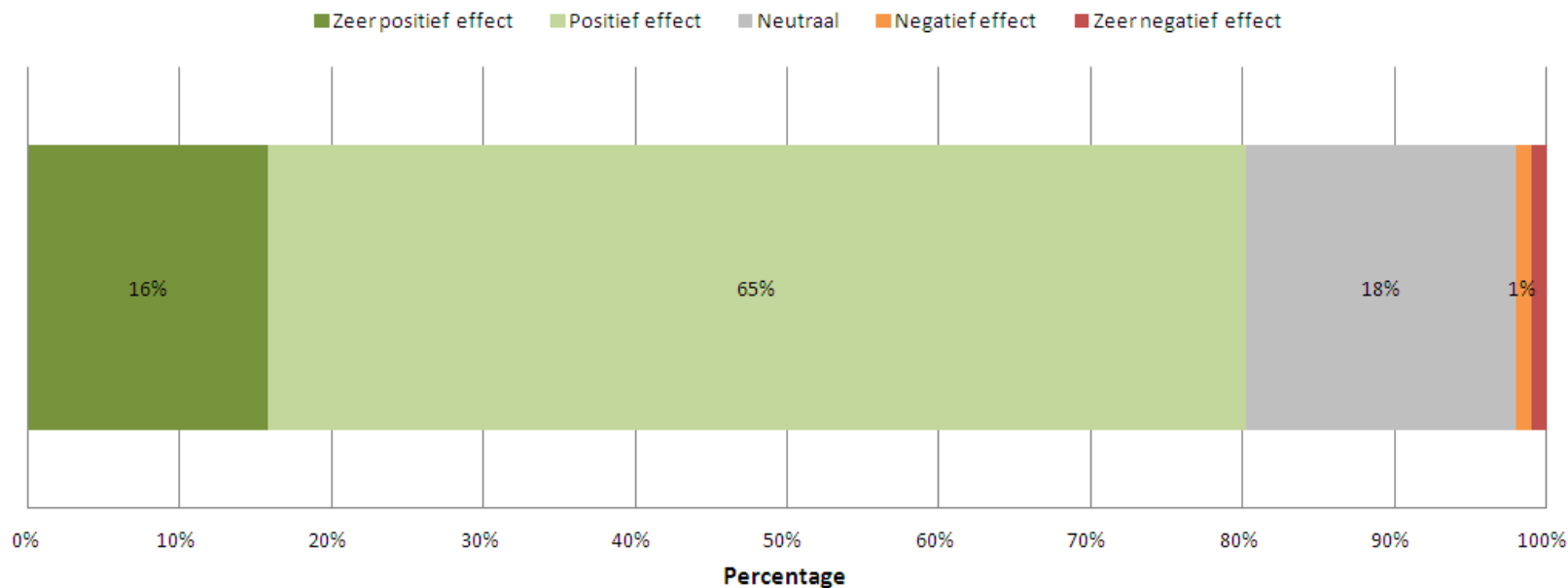
Waardering maatregel



woensdag 31 oktober 2012

Weggebruiker (2)

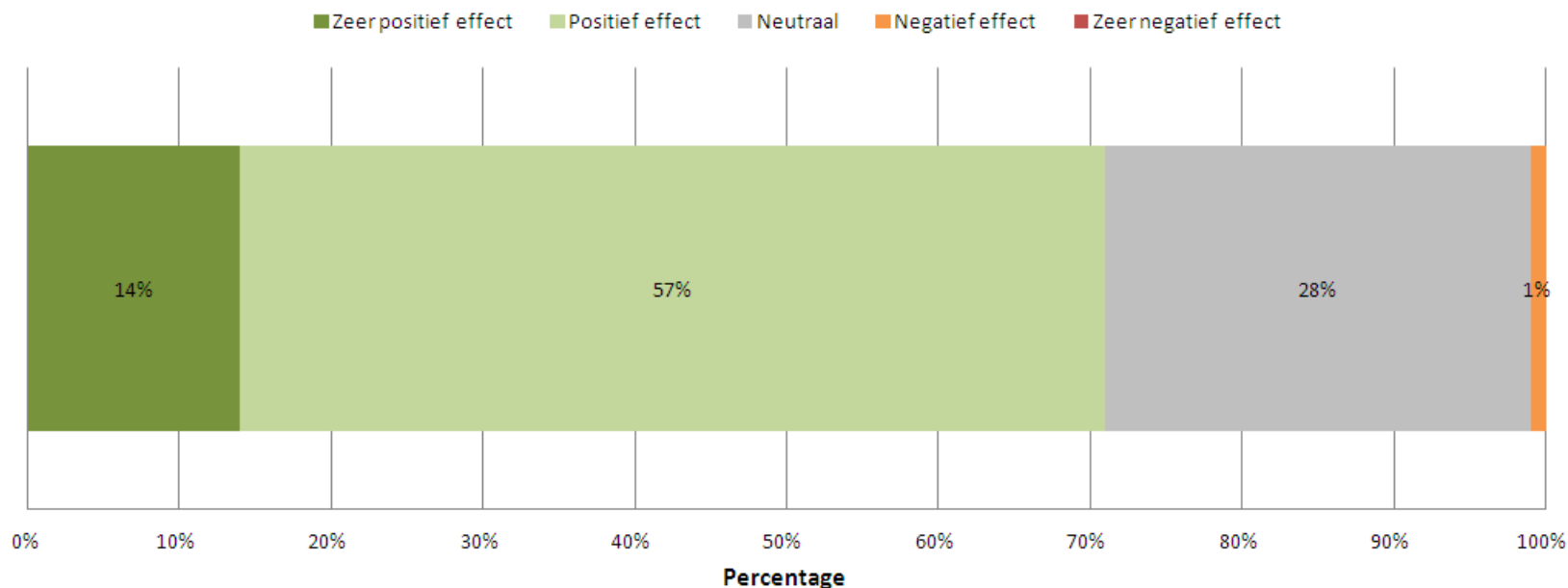
Beleving effect doorstroming



woensdag 31 oktober 2012

Weggebruiker (3)

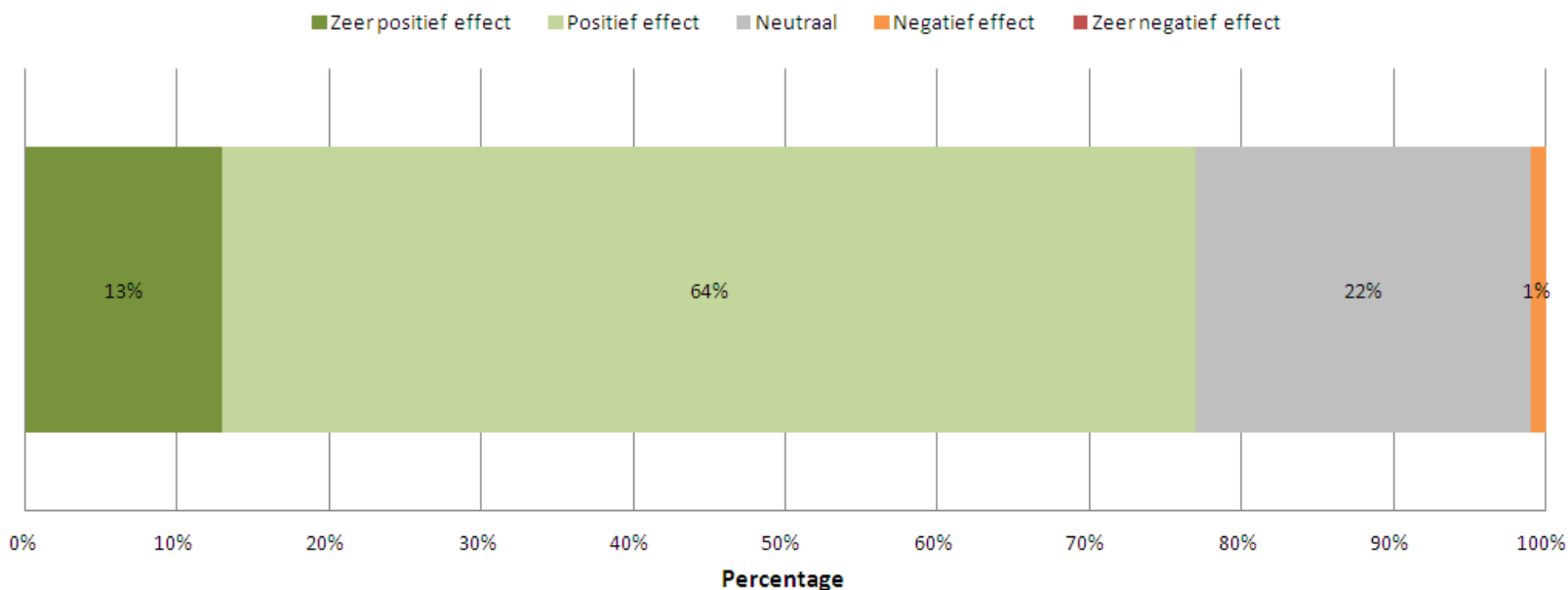
Beleving effect verkeersveiligheid



woensdag 31 oktober 2012

Weggebruiker (4)

Beleving effect comfort



Conclusie (1)

- Met maatregel komt Rijkswaterstaat tegemoet aan de wensen van de weggebruiker
- Bijna 80% van de weggebruikers waardeert de maatregel
- Een ruime meerderheid vindt dat de maatregel een positief effect heeft op:
 - de doorstroming
 - de verkeersveiligheid
 - het rijcomfort

woensdag 31 oktober 2012

Conclusie (2)

- Maatregel heeft op diverse stroken effect op zowel type openstelling als tijdstip openstelling
- De meeste spits- en plusstroken zijn langer geopend
- Door de maatregel doorstroming licht verbeterd
- Op 12 spits- en plusstroken zijn de voertuigverliesuren met 5 á 10 % gedaald

woensdag 31 oktober 2012

Conclusie (3)

- Periode maatregel te kort om effect op verkeersveiligheid goed onderbouwen
- Wel is het aantal ongevallen met 25 % gedaald
- Dit is echter toe te schrijven aan seizoensinvloeden

woensdag 31 oktober 2012

Contact

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met:

- Henk Heikoop - Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart
E henk.heikoop@rws.nl M +31 6 29 02 48 00
- Martijn van Rij - Grontmij Nederland B.V.
E martijn.vanrij@grontmij.nl M +31 6 10 10 69 08
- Hans Drolenga - Grontmij Nederland B.V.
E hans.drolenga@grontmij.nl M +31 6 22 42 35 57



woensdag 31 oktober 2012