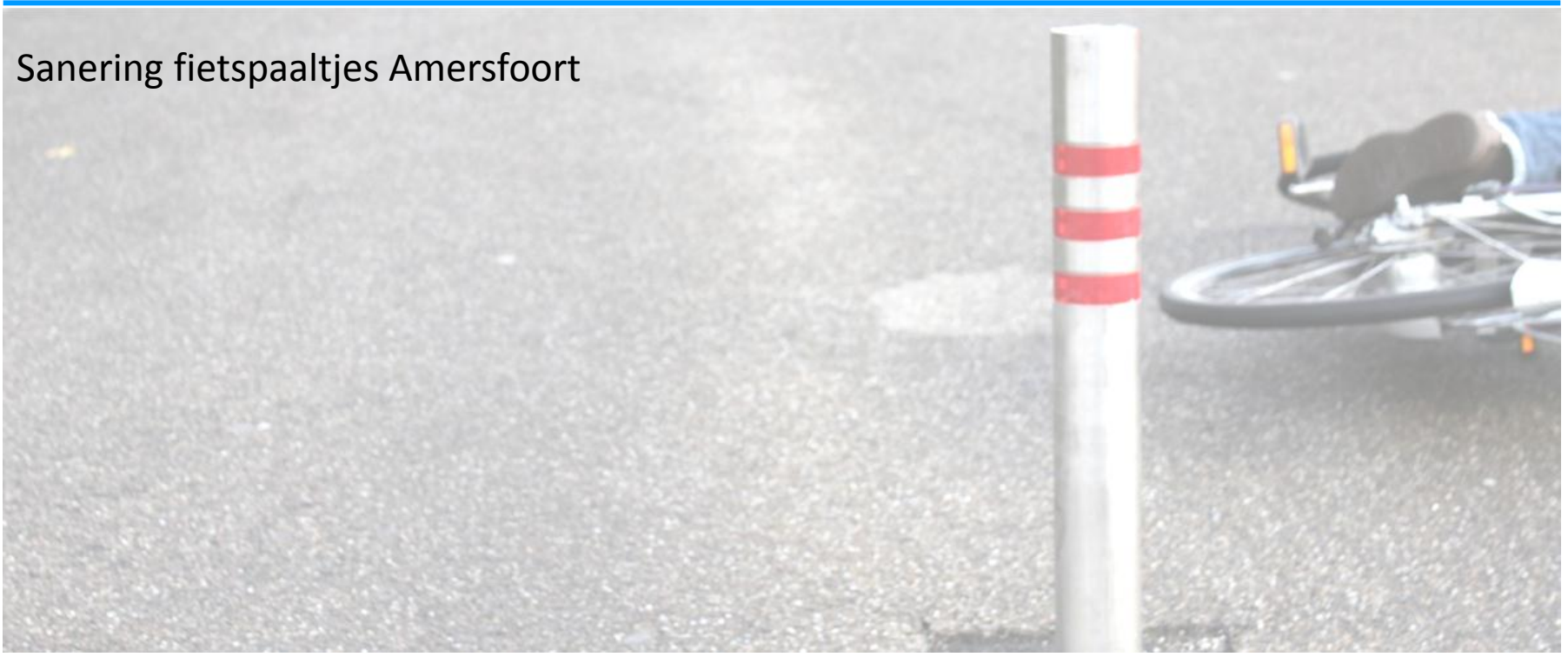


# Aanpak enkelvoudige fietsongevallen

Sanering fietspaaltjes Amersfoort



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor  
infrastructuur, verkeer, vervoer  
en openbare ruimte



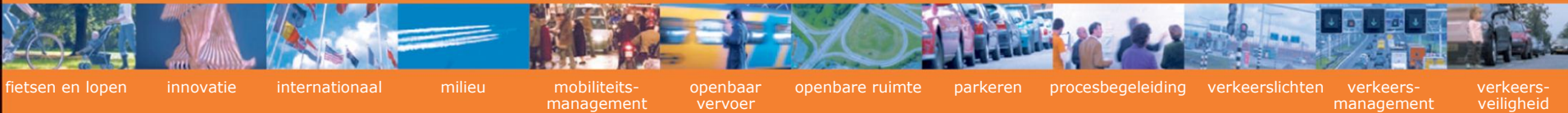
Kennisplatform  
Verkeer en Vervoer



# Aanpak enkelvoudige fietsongevallen

## Sanering fietspaaltjes Amersfoort

Hans Godefrooij



# In deze presentatie

- Waarom aandacht voor enkelvoudige fietsongevallen?
- Pilotprojecten Ministerie I&M en Fietsberaad
- Sanering fietspaaltjes Amersfoort
  - Doel van de pilot in Amersfoort
  - Werving bezoekers website
  - Opzet website
  - Bezoekersstatistieken
  - Resultaten

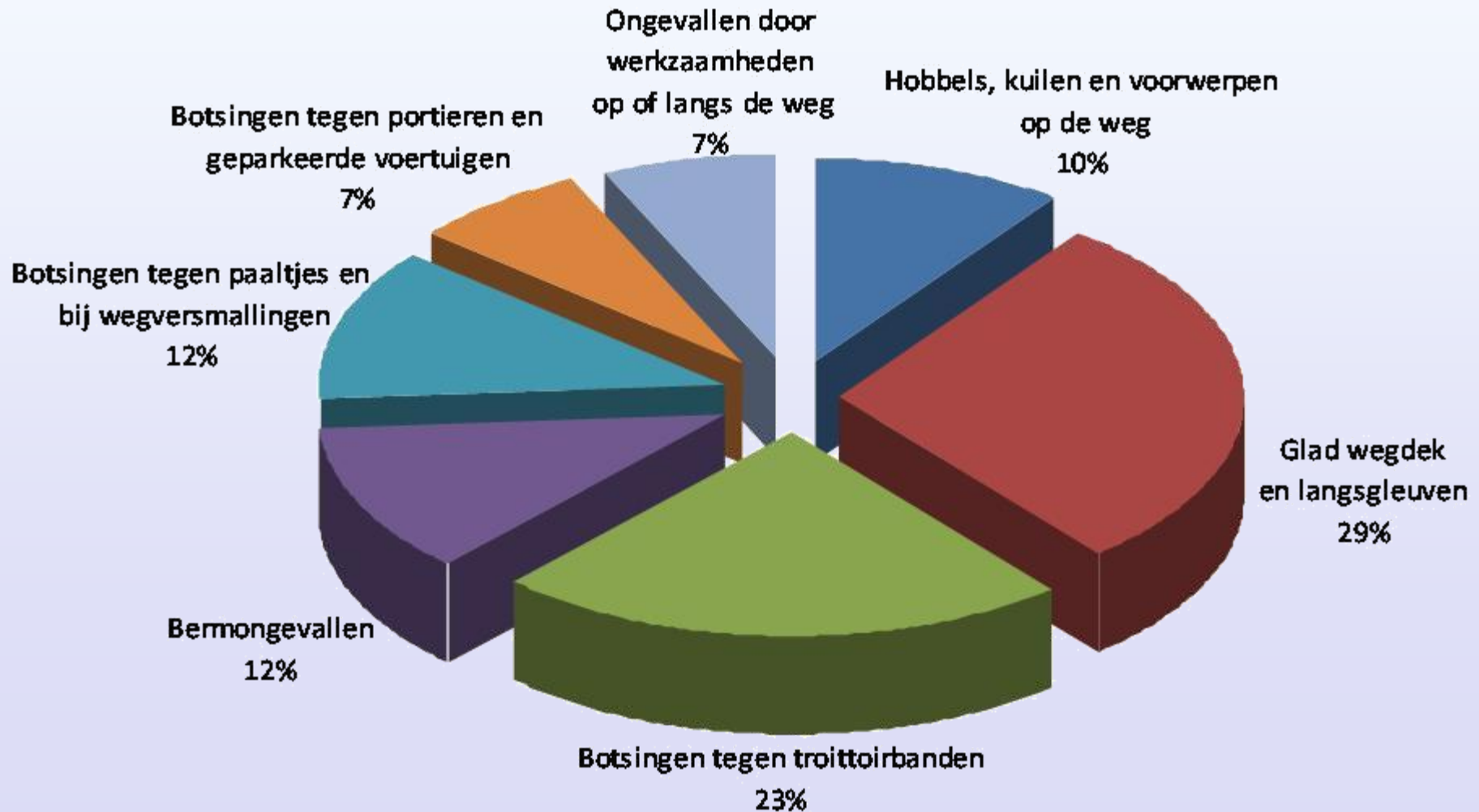


# Een groot en groeiend probleem!

- Jaarlijks 9.000 fietsers ernstig gewond
- In 60% van de gevallen (5.400 ernstig gewonden) is sprake van een enkelvoudig fietsongeval
- Daarnaast jaarlijks 46.000 fietsers naar spoedeisende hulp door enkelvoudig fietsongeval
- In gemeente Amersfoort **460** slachtoffers, waarvan **42** ernstig!



# 50% infrastructuur-gerelateerd





# Enkelvoudige fietsongevallen

- Paaltjes
- Winterse gladheid
- Losliggende componenten
- Gladde materialen
- Hobbels en kuilen
- Gevaarlijke bermen
- Versmallingen en smalle fietsstrookjes
- Trottoirbanden
- Geparkeerde auto's





# Aanpak probleem loont

- **Verbetering verkeersveiligheid**
  - Aanpak enkelvoudige ongevallen draagt substantieel bij aan gewenste reductie van aantal ernstig gewonden
- **Beperking risico-aansprakelijkheid**
  - Minder enkelvoudige fietsongevallen vermindert kosten voor wegbeheerder als gevolg van claims
- **Veilige infrastructuur bevordert fietsgebruik**
  - Leefbaarheid en bereikbaarheid zijn gebaat bij toename fietsgebruik. Wegnemen oorzaken van enkelvoudige fietsongevallen draagt hieraan bij





# Oplossingen zijn eenvoudig...

...maar vergen wél aandacht!

- Wegnemen oorzaken en verbeteren voorspelbaarheid
- Veel resultaat met beperkte investeringen



# Wat levert het op?

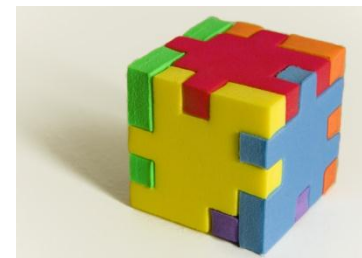
- Verbetering verkeersveiligheid fietsers
- Minder schade en irritatie bij fietsers
- Minder aansprakelijkheidstelling door fietsers
- Minder klachten van fietsers over de infrastructuur
- Bevordering van het fietsgebruik

# Pilotprojecten

- Fietsberaad en Ministerie van Infrastructuur en Milieu werken aan verminderen van deze ongevallen
- Fietsberaad-publicatie: Grip op enkelvoudige fietsongevallen
- Vier pilotprojecten om ervaring op te doen met aanpak van enkelvoudige fietsongevallen

# Stappen

- Onderdelen van alle pilots:
  - Probleem tastbaar maken
  - Optimaliseren aanpak beheer en onderhoud en discussie met beleidsmakers & ontwerpers
  - Gerichte actie
  - Evaluatie



# Optimaliseren aanpak Amersfoort

- Werksessie met beleidsmakers, ontwerpers, projectvoorbereiders, beheerders en uitvoerders
- Afspraken/acties om samen het aantal enkelvoudige fietsongevallen te verminderen
- Aan de hand van concrete situaties in de gemeente

## Doel pilot Amersfoort

- Reduceren onnodige paaltjes, aanpassen/verwijderen gevaarlijke paaltjes
- Inventarisatie gevaarlijke paaltjes door middel van website
- (Tenminste) Top 25 gevaarlijke palen aanpakken op basis van beoordelingsformat



**Vertel ons  
welk paaltje u  
onveilig vindt!**

**Amersfoort maakt daar werk van!**

**Ga naar [www.fietspaaltjesamersfoort.nl](http://www.fietspaaltjesamersfoort.nl)**

# Werving bezoekers website

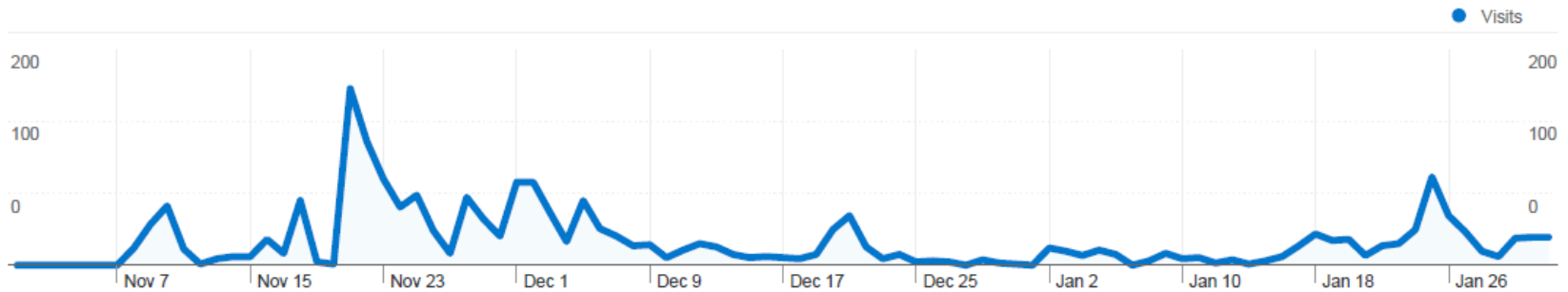
- Posters (stations, langs wegen, in scholen, bibliotheken, gemeentehuis, etc.)
- Berichten huis-aan-huis blad
- Website gemeente
- Persbericht
- Twitter
- Leden Fietsersbond
- Lezers Amersfoort-mail



**[www.fietspaaltjesamersfoort.nl](http://www.fietspaaltjesamersfoort.nl)**

- <http://fietspaaltjesamersfoort.nl/demo?user=organiq>

# Statistieken



- 2.060 bezoeken
- 1.433 unieke bezoekers

# Stemmen

- 4.243 stemmen uitgebracht
  - 3.556 x paal moet weg
  - 195 x paal aanpassen
  - 492 x paal moet blijven
- 54 ervaringen gedeeld
- 6 foto's geüpload

## Stemmen (2)

- Nummer 1: 30 "paal moet weg"-stemmen
- 12 paaltjes:  $\geq 25$  "paal moet weg"-stemmen
- 130 paaltjes:  $\geq 10$  "paal moet weg"-stemmen
  
- 6 paaltjes:  $\geq 25$  "paal mag blijven"-stemmen
- 12 paaltjes:  $\geq 5$  "paal mag blijven"-stemmen

# Beoordeling

- Functie als knip: laten staan
- Risico/hinder van auto's aannemelijk: laten staan
- Doel van paal is om (zwaar) verkeer te weren van bruggen: laten staan
- Palen in strooiroutes die in de winter worden weggehaald: niet terugplaatsen

## Beoordeling (2)

- Als paal blijft staan: voldoen aan vormgevingseisen
- Als paal weggaat: check bebording

# Aanpak paaltjes

- Inmiddels bijna 240 paaltjes beoordeeld
  - top-25 (meeste stemmen)
  - “winterpalen”
- 90 paaltjes worden weggehaald (of niet teruggeplaatst)
- Paaltjes die blijven staan: belijning en reflectie
- Terugkoppeling via website

# Ervaringen Amersfoort

- Breed gedragen aanpak
- Veel gestemd
- Zichtbare actie
- Laagdrempelig
- Minder kosten voor onderhoud
- Betere aanblik openbare ruimte
- Eenvoudige verbetering verkeersveiligheid
- Actie voorziet in behoefte



# Vragen?



**Bedankt voor uw aandacht !**

