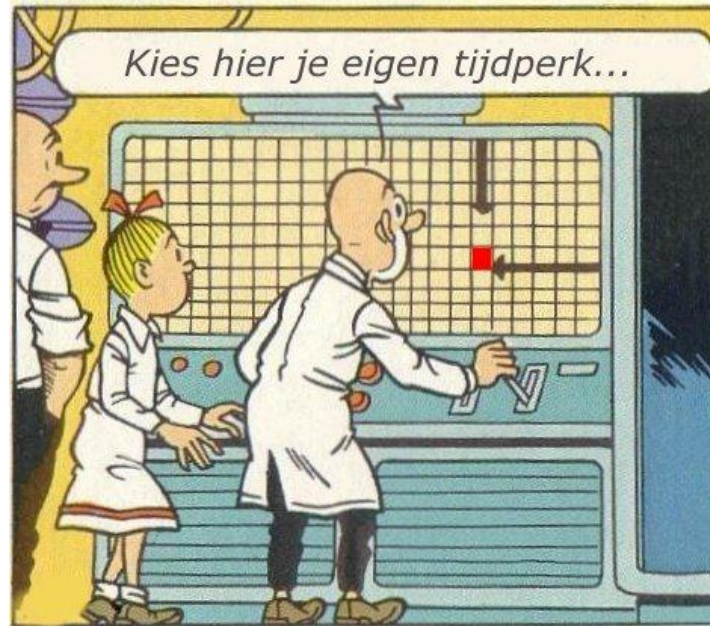


Visie op mobiliteit



Toekomstvaste aanpak van mobiliteitsopgaven

woensdag 31 oktober 2012

De wereld in 2030

brandstof- en grondstofschaarste

groei en krimp

andere rolverdeling op de mobiliteitsmarkt

nieuwe voertuigen en concepten

etc.

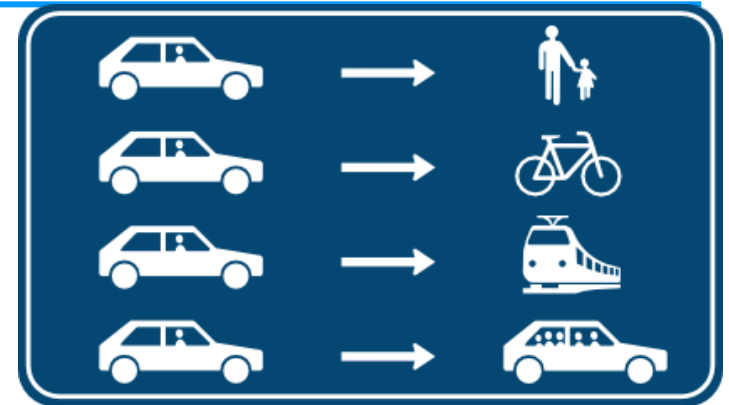


DuMo tot nu toe

Schone voertuigen, schone brandstoffen

Beperken automobilititeit

Planet



Waarom deze visie?

‘Klassieke’ mobiliteitsopgaven blijven actueel

Hoe alledaagse opgaven toekomstvast aanpakken?

Onze visie: 4 pijlers



1. Duurzaamheid

Oriëntatie op toekomst

People, planet, profit

Planet: energie, klimaat, geluid, lucht



People

- De gebruiker van de toekomst
- Stakeholders
- Beschikbaarheid van mobiliteit
- Verblijfskwaliteit en landschap
- Veiligheid



Profit

- Economische ontwikkeling
- Flexibiliteit en efficiëntie
- Life cycle costs
- Maatschappelijke kosten en baten



2. De mobilist centraal

Mobiliteit stelt mensen in staat hun behoeften te verwezenlijken

Behoeften, drijfveren, overtuigingen, keuzes, gedrag



De mobilist centraal

Klant is koning?

Gewenst gedrag wordt beloond?

Komt de boodschap over?



De mobilist centraal

Verschillen tussen personen

Leeftijd, inkomen, etc.

Werksituatie, (familie)relaties

Overtuigingen, leefstijl



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



3. Gezamenlijk belang

Één individu of organisatie heeft meerdere rollen

mobilitist, werknemer, bewoner, consument, betrokken burger

Gezamenlijk belang \neq de optelsom van individuele belangen



Gezamenlijke bijdrage

Individen en organisaties beïnvloeden verplaatsingsgedrag

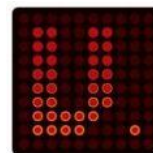
Gezamenlijke oplossing



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



verkeerskunde



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer

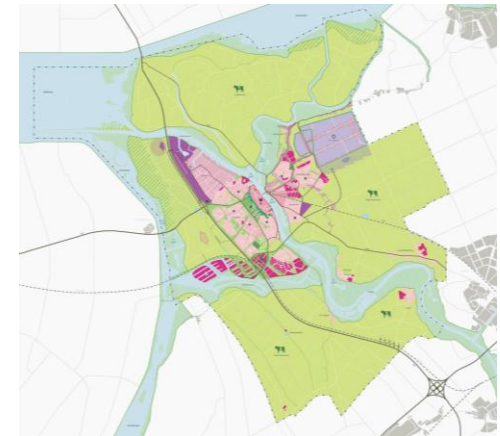


4. Mobiliteit en ruimte

Ruimtelijke structuren \Leftrightarrow verkeerskundige structuren

Ieder schaalniveau

Benader opgaven integraal!



Mobiliteit en ruimte

Formuleer integrale opgave

betrokkenen, rollen

collectief belang

budgetten en interventies

sociaal, economisch, milieu, stedenbouwkundig, ...



Samenvatting

4 pijlers voor toekomstbestendige aanpak mobiliteitsopgaven

1. Duurzaamheid: toekomst, 3 P's
2. Kom mobilitist tegemoet in verplaatsingsbehoefte
3. Gezamenlijk belang, gezamenlijke oplossingen
4. Integraal en ruimtelijke benadering



Voorbeeld

Leyweg Den Haag

Openbare ruimte

Multidisciplinair team: civiel, stedenbouw,
duurzaamheid, verkeer

Verblijfs- en verkeersfuncties goed ingepast

Duurzame specials

-Eyecatcher als OV-halte

-Materiaal- en energieverbruik



Voorbeeld

VRI met regensensor voor fietsers

Werk bewust en expliciet!



Wat is nieuw?

Bestaande inzichten, toepassen in de verkeerskundige praktijk

In ontwikkeling



woensdag 31 oktober 2012

de verkeerskundige...

Houdt rekening met
...de toekomst en onzekerheid
...de gebruiker
...context en integraliteit

Neemt initiatief en maakt bewuste keuzes



woensdag 31 oktober 2012



kennisplatform voor
infrastructuur, verkeer, vervoer
en openbare ruimte



Kennisplatform
Verkeer en Vervoer



Contactgegevens

Voor een toekomstvaste aanpak van mobiliteitsopgaven

Rogier Groenewegen
+31 6 4637 0785



Algemeen
+31 88 346 2000



woensdag 31 oktober 2012