



*Op weg naar een verkeersveiliger
infrastructuur van de
Nederlandse provinciale wegen*

Richard van den Hout
Adviseur Public Affairs



Agenda

- ANWB Ambitie 20|20
- ANWB & VN decade of action
- Verkeersveiligheid
- EuroRAP basics
- EuroRAP Rijkswegen
- EuroRAP provincies
- EuroRAP op weg naar 3 sterren
- EuroRAP toepassing
- EuroRAP ontwikkelingen

ANWB ambitie 20|20

Als vereniging helpt de ANWB haar leden bij de invulling van hun wensen op het gebied van mobiliteit, vakantie en vrije tijd.

Daarbij wil de ANWB een waardevolle bijdrage leveren aan een duurzame ontwikkeling van de samenleving.

“SAMEN BETER UIT”

ANWB ambitie 20|20

Voor haar ambitie heeft de ANWB gekozen om de focus te leggen op 4 maatschappelijke thema's. Deze zijn onder meer gebaseerd op de resultaten van ledenonderzoek en-signalen.

Eén van deze thema's is:

- **verkeersveiligheid**: het verbeteren van persoonlijke veiligheid in het verkeer, voor jong en oud

“SAMEN BETER UIT”

ANWB & decade of action

De ANWB onderschrijft de VN
'Decade of Action for Road Safety'



Doelstelling:

**Aantal verkeersslachtoffers
wereldwijd gehalveerd in 2020**

ANWB & decade of action

ANWB 10 puntenplan “Veilig op weg naar 2020”



Verkeersveiligheid

- Het aantal **dodelijke** slachtoffers daalt niet meer maar laat zelfs lichte stijging zien en het aantal **(zwaar)gewonden** stijgt al jaren
- Ongevallen vinden **verspreid** plaats op het wegennet.



Verkeersveiligheid

- Zo'n 25% van het aantal slachtoffers is te betreuen op provinciale wegennet (6% van totaal netwerk)
- Curatieve benaderingen beperkt effectief (o.a. vanwege de spreiding en afname kwaliteit ongevallendata)



Verkeersveiligheid

- Verkeersveiligheid blijft maatschappelijk relevant
- Ieder slachtoffer is teveel; impact en leed is enorm
- Gezamenlijk belang van overheid, organisaties, bedrijfsleven en publiek



Verkeersveiligheid

- Veiligheid verhogen infrastructuur nog steeds effectief. Uit **Zweeds onderzoek** blijkt dat er nog zo'n **41% winst** is te behalen in verkeersveiligheid door infrastructurele maatregelen (i.e. gescheiden rijbanen).

	<u>fatale ongevallen</u>
Totaal op wegen bubeko	100%
geen alcohol	74%
geen alcohol + snelheid	66%
geen alcohol + snelheid + gordel	46%
geen alcohol + snelheid + gordel + gescheiden rijbanen	5%

EuroRAP basics

De ANWB wil met EuroRAP aan provincies een effectieve **tool** bieden waarmee ze de weginfrastructuur **veiliger kunnen maken** en daarnaast wille we aan de **weggebruikers** informatie geven over de veiligheid van wegen



EuroRAP basics

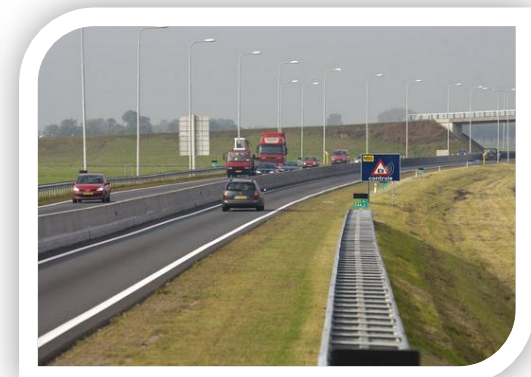
- **Samenwerkingsverband** van Europese clubs met als doel wegen in Europa verkeersveiliger maken door een **veilige inrichting** van de weg
- Vanuit het principe:



Safer drivers...



in safer cars ...



on safer roads



EuroRAP basics

Methodiek:

- Weginfrastructuur toetsen op het **risico** en **ernst** van ongevallen
- Toont **zwakke plekken** in het netwerk
- Werkt **preventief** in plaats van curatief

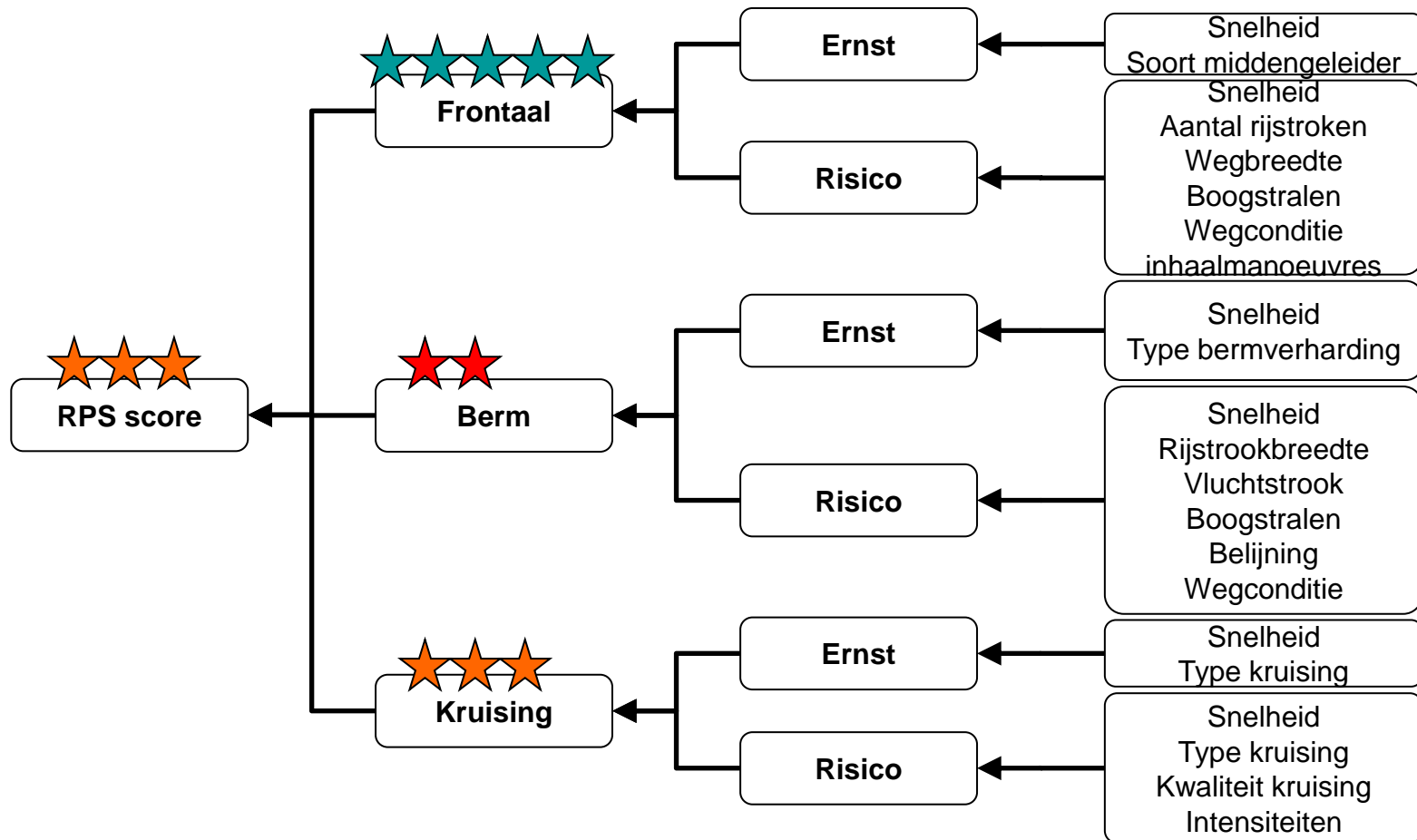


EuroRAP basics

- Risico en ernst leiden tot een veiligheidscijfer per 100 meter: **Road Protection Score (RPS)**
- RPS Berekening voor:
 - bermongevallen
 - frontale aanrijdingen
 - kruispunt-ongevallen
- Overall cijfer uitgedrukt in **sterren** (1ster onveilig – 5 sterren veilig)



EuroRAP basics



EuroRAP Rijkswegen

- In Nederland alle **rijkswegen** (5.000 km) **getest** met EuroRAP
- Toezegging van minister Eurlings dat alle rijkswegen vóór 2020 **minimaal 3 sterren** scoren



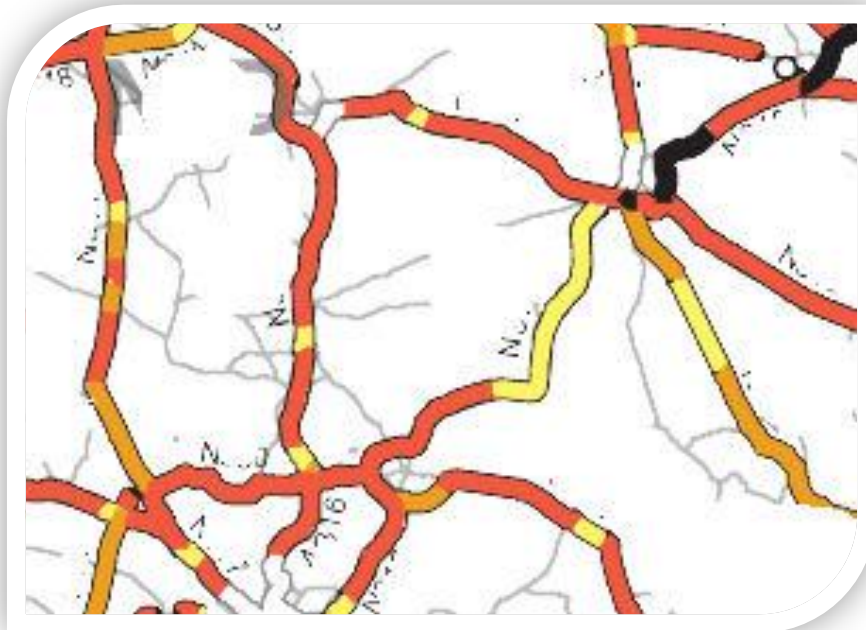
EuroRAP provincies

- Volgende stap: **provinciale wegen** → 6% van totaal wegennet maar verantwoordelijk voor kwart van totaal aantal letselongevallen
- Resultaten 1^e fase, Overijssel en Gelderland, beschikbaar



EuroRAP provincies

- Resultaten Gelderland en Overijssel laten zien dat **60 tot 70%** van de provinciale wegen **2 sterren** scoort.
- **4 tot 7%** scoort slechts **1 ster**



EuroRAP provincies

Oorzaken voor lage sterren scores o.a.

- **Snelheid** (80 km/uur en soms 100 km/uur) én:
 - Geen of beperkte bescherming **frontale aanrijdingen**
 - Geen of beperkte bescherming **obstakels in de berm**
 - Relatief veel **onveilige kruispunten**
- Meeste wegen beperkt duurzaam veilig ingericht (minimale inrichting, nauwelijks ideaal ingericht)
- Beperkte ruimte voor weginrichting veelal oorzaak

EuroRAP op weg naar 3 sterren

- Gezonde ambitie voor provinciale wegen is opwaarderen naar **3 sterren** niveau
- Een 3 sterren provinciale weg is in beginsel vergelijkbaar met een op basis van Duurzaam Veilig **ideaal ingerichte weg** (i.e. de vergevingsgezindheid)
- Een 4 sterren score is bij een DV **ideaal ingerichte** provinciale gebiedsontsluitingsweg ook haalbaar (maximaal ingericht)

EuroRAP op weg naar 3 sterren

Toekomstbeeld van 3 sterren betekent:

- Vernieuwde aandacht voor logische en veilige snelheden
- Koppelen aan omgeving / wegbeeld voor weggebruiker
- Meerjaren aanpak incl. overweging complete herinrichting



EuroRAP op weg naar 3 sterren

Toekomstbeeld van 3 sterren betekent:

Verbeteren bermbescherming

- Variatie aan oplossingen denkbaar, op maat palet
- Soms complete herinrichting overwegen



EuroRAP op weg naar 3 sterren

Toekomstbeeld van 3 sterren betekent:

Verbeteren bescherming frontale ongevallen

- Variaties en combinaties van oplossingen
- Innovatieve oplossingen

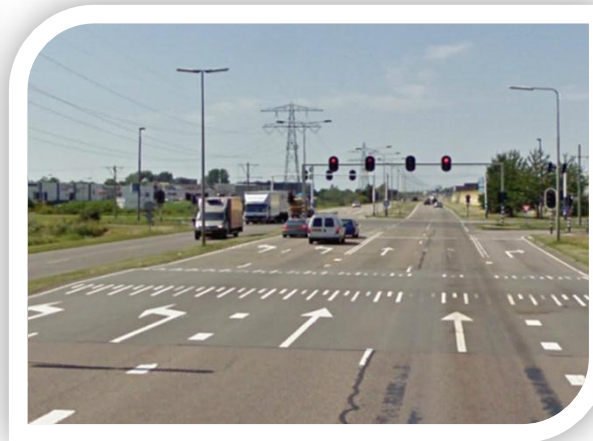


EuroRAP op weg naar 3 sterren

Toekomstbeeld van 3 sterren betekent:

Verbeteren veiligheid kruispunten

- Niet altijd direct noodzaak voor rotondes
- Erfaansluitingen opheffen / parallelstructuur?



EuroRAP toepassing

Urgent:

- Wegen met **1 ster score met voorrang** nadere onderzoeken

Overige wegen:

- EuroRAP Scores leggen **naast** ongevallen statistieken en intensiteiten
- EuroRAP score **meenemen** in de **onderhoudsplanning** wegen

EuroRAP ontwikkelingen

Methode verder ontwikkelen, o.a. door:

- **Uitbreiden** van de indicatoren voor ongevallen met kwetsbare verkeerdeelnemer
- **Weggebruiker** betrekken (belevingsonderzoeken)
- roads that cars can read / **ITS**
- Doorrekenen met **werkelijke** snelheden toevoegen?
- **Beproefde** (NL) ontwerpelementen integreren?

EuroRAP ontwikkelingen

Methode verder ontwikkelen o.a. door:

- Aanvullen en verbeteren van een (online) **toolkit** EuroRAP t.b.v. inzicht in scores
- Verder onderzoek naar **integratie** EuroRAP scores in bestaande systemen (bijv. GIS)
- Ontwikkelen indicatieve **doorrekeningtool** voor wegbeheerders?



Dank voor de aandacht