

# Ruim baan voor gemotoriseerde tweewielers in de stad



# Slimmere combinaties





nationaal verkeerskunde congres

# Veel voordelen



- Relaxed riding position
- Easy handling with Continuous Variable Transmission
- Low emissions in «real life» conditions
- Enhanced braking with Advanced Braking Systems
- Small size: avoid queue, easy to park
- Protection from wind and rain
- Low running costs
- Accessible price

# Groei 2 & 3 wielers in de stad






# Overlast aanpakken! personen niet vervoermiddel



**=[F.A.S.T.]= STAFF  
ONLY!**

Friendly Aware Safe and Technically skilled 

**FAST  
FOOD  
=[F.A.S.T.]=  
SERVICE!**

We deliver F.A.S.T. 

  
**=[F.A.S.T.]=  
deliveries only!**

Friendly Aware Safe and Technically skilled 

# Beleidsmatig en infrastructureel faciliteren 2-wielers





# Overheid: Maak visie op 2-wielers







## Van 4 naar 2 wielen in de stad:

- Maak ruim baan voor 2-wielers



- # Van 4 naar 2 wielen in de stad:
- Geef voorrang aan 2-wielers



## ‘Alle rotondes hetzelfde’

**NIEUW ELAN EN FIETSERSBOND WILLEN SNEL ACTIE**

**ALPHEN** • Op de ene rotonde hebben fietsers voorrang, op de andere moeten zij auto's voor laten gaan. Gevaarlijk,





# Van 4 naar 2 wielen in de stad

- Geef de e-scooter de toekomst



# Van 4 naar 2 wielen in de stad:

- Parkeerplaatsen voor scooters





# To do: Maken integrale visie op 2-wielermobiliteit

---

**RAI Vereniging & SOAB** willen  
**met brede groep** direct betrokkenen

(oa enkele gemeenten, CROW, rijksoverheid, KpVV, KiM, politie, ANWB, Fietsersbond)

Een **visie op 2-wieler mobiliteit**  
in de **stedelijke omgeving** uitwerken

Met als resultaat **een stappenplan**,  
dat voor steden aantrekkelijk is als **richtlijn**

Om op **korte** en **lange** termijn  
de **2-wieler** in de stad te **faciliteren**

---



# Een Award:

## 2-Wielerstad 2013

Voor de stad van de toekomst

De stad die als koploper voorsorteert door  
een integraal, effectief ingevuld 2-wielerbeleid te ontwikkelen



## Want zij hebben andere mobiliteitsbehoeften dan hun ouders





nationaal  
verkeerskunde  
congres

---



ADVISEURS VOOR WONING EN LEEFOMGEVING

