

PROGRAMMA NATIONAAL VERKEERSKUNDECONGRES 2012

Ronde 1 - 11.30 - 12.30 uur	Ronde 2 - 13.30 - 14.30 uur	Ronde 3 - 15.00 - 16.00 uur
VERKEERSVEILIGHEID Sessiecoördinator: Govert Schermers	TOEPASSING VAN NIEUWE TECHNOLOGIE Sessiecoördinator: Govert Schermers	ENKELVOUDIGE FIETSONGEVALLEN Sessiecoördinator: Govert Schermers
ZAAL 11 - 13	ZAAL 11 - 13	ZAAL 11 - 13
<p>BIJDRAGE 64 Evaluatie van een snelheidsslot en snelheidsmonitor voor grove overtreeders</p> <p>BIJDRAGE 84 Dashboard Verkeer</p> <p>BIJDRAGE 126 Hoe kunnen we regionale verschillen (beter) benutten voor verkeersveiligheidsbeleid in Nederland?</p> <p>BIJDRAGE 95 Een motorrijder verdient ook een veilige infrastructuur</p>	<p>BIJDRAGE 24 Breda ontwikkelt app voor beloning goed verkeersgedrag</p> <p>BIJDRAGE 73 Verkeerseducatie aan de digitale generatie</p> <p>BIJDRAGE 116 Ontwerp als communicatiemiddel</p>	<p>BIJDRAGE 12 Aanpak enkelvoudige fietsongevallen, veel resultaten met weinig inspanning</p> <p>BIJDRAGE 59 Fietspaaltjes: nee, tenzij!</p> <p>BIJDRAGE 106 Aandacht voor gladheidsbestrijding op fietsroutes</p>
VOETGANGERS EN/IN HUN OMGEVING Sessiecoördinator: Ineke Spape	SHARED SPACE EN NATUURLIJK STUREN Sessiecoördinator: Letty Arts	SCHOOLOMGEVING Sessiecoördinator: Ineke Spape
ZAAL 15 - 17	ZAAL 15 - 17	ZAAL 15 - 17
<p>BIJDRAGE 35 Verplaatsingsongevallen in de openbare ruimte bij senioren, een andere problematiek</p> <p>BIJDRAGE 128 De voetganger centraal in Voetendaal</p> <p>BIJDRAGE 119 Met Placemaking het oversteken op de Binnenring van Eindhoven mooi, functioneel én veilig maken</p> <p>BIJDRAGE 10 Kloktijd versus belevingstijd</p>	<p>BIJDRAGE 41 Gelderland gaat verkeersgedrag met Natuurlijk Sturen beïnvloeden</p> <p>BIJDRAGE 122 15 jaar Shared Space</p>	<p>BIJDRAGE 31 Groningen trekt lessen uit gemeentelijk project 'Veilige schoolomgevingen'</p> <p>BIJDRAGE 66 Verkeersveiligheid in de schoolomgeving</p> <p>BIJDRAGE 79 Leidraad inrichting veilige schoolomgeving</p>

Ronde 1 - 11.30 - 12.30 uur	Ronde 2 - 13.30 - 14.30 uur	Ronde 3 - 15.00 - 16.00 uur
GROEN TRANSPORT EN GROENE RUIMTE Sessiecoördinator: Martin Maarseveen	DE MEERWAARDE VAN MODDELLEN VOOR DE PRAKTIJK Sessiecoördinator: Mark Zuidgeest	SENSOREN IN HET VERKEER Sessiecoördinator: Martin Maarseveen
ZAAL 19	ZAAL 19	ZAAL 19
BIJDRAGE 3 Samenhangende netwerken voor snel en langzaam verkeer BIJDRAGE 136 s-Hertogenbosche Fietsstad - Lekker fietsen BIJDRAGE 68 SAFECYCLE, resultaten van een onderzoek naar e-safety applicaties voor veiliger fietsen in Europa. BIJDRAGE 37 Wie is de haas, wie de schildpad?	BIJDRAGE 9 De meerwaarde van dynamisch rekenen aan emissies BIJDRAGE 45 Goed op weg met de mobiliteitsscan BIJDRAGE 110 Smart modeling voor Noordelijke Randweg Utrecht	BIJDRAGE 58 De auto als actuator BIJDRAGE 90 Intelligente Transport Systemen in praktijk getest: resultaten en ervaringen van het euroFOT project BIJDRAGE 101 De Smartphone als sensor voorpersoonlijk verplaatsingsgedrag
AANSPRAKELIJKHEID EN MINDER VERKEERSBORDEN Sessiecoördinator: Erik van Hal	OUDEREN OP DE (ELEKTRISCHE) FIETS: EEN RISICO? Sessiecoördinator: Koen Bekking	PARKEREN NIEUWE STIJL Sessiecoördinator: Erik van Hal
ZAAL 30	ZAAL 30	ZAAL 30
BIJDRAGE 137 Het saneren van verkeersborden BIJDRAGE 98 Parkeren in Shared Space	BIJDRAGE 30 Goed zicht op de elektrische fiets BIJDRAGE 132 I-bike, U-bike, E-bike! BIJDRAGE 135 Senioren veilig in het verkeer: hoe bereiken we hen langs nieuwe wegen? BIJDRAGE 8 Fiets je Fit	BIJDRAGE 6 Parkeernormen in tijden van crisis BIJDRAGE 11 Voordelen door integratie van parkeren in het planproces BIJDRAGE 129 Parkeren 2.0
BEREIKBAARHEID IN DE STAD Sessiecoördinator: Jan Termorshuizen	MOBILITEITS-MANAGEMENT Sessiecoördinator: Marco van Burgsteden	OPENBAAR VERVOER / P&R Sessiecoördinator: Jan Termorshuizen
ZAAL 28	ZAAL 28	ZAAL 28
BIJDRAGE 21 Bereikbare Brabanthallen door gezamenlijke aanpak BIJDRAGE 23 Bereikbaarheidsarrangementen: een gastvrije en bereikbare binnenstad van Zwolle	BIJDRAGE 55 Effecten van Smart Work Centres op de mobiliteitsdruk in de Metropoolregio Amsterdam BIJDRAGE 29 Mobiliteitsmanagement: is het gras bij de burens groener?	BIJDRAGE 69 Park & E-bike BIJDRAGE 76 Gratis openbaar vervoer is niet gratis BIJDRAGE 77 Het station: De ideale

BIJDRAGE 115 Ruim baan voor gemotoriseerde tweewielers in de stad	BIJDRAGE 62 Twents Mobiliteitsmanagement BIJDRAGE 91 Hoe worden reiskeuzes gemaakt? Onderzoek naar de bepalende factoren voor vijf reizigersdoelgroepen in het Enhanced WISETRIP project.	verkeersmachine van de toekomst!
Ronde 1 - 11.30 - 12.30 uur	Ronde 2 - 13.30 - 14.30 uur	Ronde 3 - 15.00 - 16.00 uur
80-KM WEGEN Sessiecoördinator: Evert Heringa	VERKEER IN DE TOEKOMST Sessiecoördinator: Jan-Albert de Leur	WINKELS, BEREIKBAARHEID EN OMZET Sessiecoördinator: Evert Heringa
ZAAL 26	ZAAL 26	ZAAL 26
BIJDRAGE 46 Beter benutten van Provinciale wegen, kan het ook sneller en veiliger? BIJDRAGE 134 Over berm, bochten en bomen: een diepteonderzoek naar bermgevallen BIJDRAGE 139 Euro rap	BIJDRAGE 27 Waar gaat het heen met mobiliteit? BIJDRAGE 34 Verkeerskunde, maar dan anders BIJDRAGE 81 Systeemsprong Ruimte en Mobiliteit: van visie naar concrete oplossingen voor de mobiliteit van (over)morgen BIJDRAGE 112 Wie beheert de weg in 2015? BIJDRAGE 133 Nieuwe rolverdeling uitvoerendetaken Wegbeheerder – Markt	BIJDRAGE 7 Onderzoek naar de effecten van verkeersmaatregelen op de omzet van winkels, onmogelijk? BIJDRAGE 16 Naar aantrekkelijke bereikbaarheid van winkels
DUURZAAM STEDELIJK VERKEERSMANAGEMENT Sessiecoördinator: Marko Ludeking	VERKEERSMANAGEMENT IN DE PRAKTIJK Sessiecoördinator: Marko Ludeking	MENS EN GEDRAG IN HET VERKEER Sessiecoördinator: Marko Ludeking
ZAAL 22 - 24	ZAAL 22 - 24	ZAAL 22 - 24
BIJDRAGE 82 Klimaatbeleid voor mobiliteit BIJDRAGE 70 TEN effecten in Den Haag BIJDRAGE 93 Duurzaam verkeersmanagement en Luchtkwaliteit	BIJDRAGE 51 Netwerk breed gecoördineerd verkeersmanagement in Den Haag BIJDRAGE 65 Lessen uit 2 jaar Regionaal Tactisch Verkeersmanagement in Noord-Holland BIJDRAGE 87 Stand van zaken netwerkmanagement	BIJDRAGE 17 DVM en de waarneembaarheid van verandering BIJDRAGE 47 Wie begrijpt de GRIP? Human Factors aspecten bij het ontwerp van verkeersmanagement-maatregelen BIJDRAGE 113 Assessment Verkeersveiligheid Delft: impact van nieuwe wegsituaties op beleving en gedrag van gebruikers

OPTIMALISATIE WERK IN UITVOERING Sessiecoördinator: Aad de Winter	VRI-INNOVATIES Sessiecoördinator: Wim Breedveld	BENUTTING AUTOSNELWEGEN Sessiecoördinator: Aad de Winter
ZAAL RODE GEUS	ZAAL RODE GEUS	ZAAL RODE GEUS
<p>BIJDRAGE 67 Capaciteit bij Werk-In-Uitvoering op Nederlandse Snelwegen</p> <p>BIJDRAGE 92 Nieuwe richtlijn verkeersmaatregelen werk in uitvoering</p>	<p>BIJDRAGE 14 Toepassen van verkeersregelinnovaties, doen!</p> <p>BIJDRAGE 18 Waarom staat het licht op groen?</p> <p>BIJDRAGE 96 Rotonde dosseerinstallatie (RDI) is benuttingsmaatregel</p>	<p>BIJDRAGE 15 Evaluatie verruiming openingstijden spits- en plusstroken</p> <p>BIJDRAGE 83 Een generieke aanpak voor DVM - Proactief regelen van de snelweg A15 in het havengebied met BOS-HbR</p> <p>BIJDRAGE 100 Verkeerskundige evaluatie proeftrajecten 130 km/h</p>