

Aandacht voor gladheidsbestrijding op fietsroutes

Alex Roedoe

(Auteur is werkzaam bij Mobycon)

Hans Godefrooij

(Auteur 2 is werkzaam bij DTV Consultants)

Otto van Boggelen

(Auteur 3 is werkzaam bij Fietsberaad)

Samenvatting

In opdracht van Fietsberaad en Ministerie van Infrastructuur en Milieu hebben Mobycon en DTV Consultants ieder een product ontwikkeld op het gebied van gladheidsbestrijding voor de fiets.

Mobycon: stappenplan voor het vervaardigen van het gladheidsbestrijdingsnetwerk voor de fiets.

DTV Consultants: website waarmee wegbeheerders knelpunten in de gladheidsbestrijding kunnen inventariseren.

Trefwoorden

Fiets, ongevallen, gladheid, gladheidsbestrijding

1. Stappenplan voor vervaardigen gladheidsbestrijdingsnetwerk en website voor verzamelen knelpunten

Aandacht voor gladheidsbestrijding op fietsroutes noodzakelijk

Fietsers zijn zeer gevoelig voor (enkelvoudige) fietsongevallen door wintergladheid. De directe medische kosten en arbeidsverzuimkosten zijn aanzienlijk. Goede gladheidsbestrijding op fietsroutes is dus van belang. In de praktijk blijkt dat de focus bij gladheidsbestrijding - zeker in extremere omstandigheden- primair bij het wegverkeer ligt. Dit was de aanleiding voor Fietsberaad en Ministerie van Infrastructuur en Milieu om aandacht te besteden aan dit type enkelvoudige fietsongevallen.

Fietsberaad en Ministerie nemen initiatief

In opdracht van Fietsberaad en Ministerie van Infrastructuur en Milieu hebben Mobycon en DTV ieder een afzonderlijk product ontwikkeld op het gebied van gladheidsbestrijding voor de fiets. Mobycon heeft een stappenplan ontwikkeld voor het vervaardigen van het gladheidsbestrijdingsnetwerk voor de fiets. DTV Consultants heeft een website vervaardigd waarmee wegbeheerders knelpunten in de gladheidsbestrijding kunnen inventariseren.

Gladheidsbestrijdingsnetwerk fiets

In de bestaande richtlijnen zijn al verschillende aandachtspunten opgenomen voor de bestrijding van gladheid op fietspaden. Wat ontbreekt is een hulpmiddel hoe het totale gladheidsbestrijdingsnetwerk voor de fiets kan worden bepaald. Daarnaast is niet aangegeven hoe je tot een logische prioritering in het gladheidsbestrijdingsnetwerk voor de fiets komt bij lastige omstandigheden zoals sneeuwval.

Het door Mobycon ontwikkelde stappenplan geeft een logische handreiking hoe voor de fietser een goed gladheidsbestrijdingsnetwerk voor verschillende omstandigheden kan worden vervaardigd. Tevens wordt aangegeven hoe dat in het Beleidsplan en Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding kan worden opgenomen.

Gladdefietsroutes.nl

Voor het verbeteren van de gladheidsbestrijding op fietsroutes heeft DTV Consultants de website gladdefietsroutes.nl opgericht. Op deze website kunnen fietsers gladde locaties op de kaart aangeven. Bovendien kunnen ze aangeven of ze, als gevolg van winterse gladheid, zijn gevallen. Aan de hand van deze gegevens kan de gemeente snel en adequaat reageren op eventuele knelpunten die fietsers ervaren. Tegelijkertijd geeft de website informatie aan fietsers over de gladheidsbestrijdingsroutes, en kan de gemeente actuele informatie over de gladheidsbestrijding en de aanpak van eventuele knelpunten aan de gebruikers terugkoppelen via Twitter. Een twitterfontain op de site laat de laatste vijf twitterberichten zien. Fietsers weten hierdoor ook beter weten wat ze kunnen verwachten op verschillende fietsroutes en kunnen hun route hierop afstemmen.