



Juryrapport Verkeerskunde-scriptieprijs

We hebben dit jaar een magere oogst aan ingediende scripties. Slechts vier scripties, twee van de NHTV en één van Windesheim en de Noordelijke Hogeschool. Dat verbaasde ons. Wat ons ook verwonderde was dat drie scripties door duo's zijn gemaakt. Dat lijkt toch lastig voor de beoordeling wie wat heeft gepresteerd. Maar dat is primair een verantwoordelijkheid van de scholen.

De range in de scripties is groot; maatschappelijk verantwoord ondernemen in het ov, kruispuntinrichtingen en vermijdingsgedrag, duurzaamheidstoets voor mobiliteitsbeleid van lagere overheden en sustainable urban transport in Kampala. Het toont wel dat de opleidingen voor verkeerskundigen in een breed maatschappelijk perspectief komen te staan. Dat is blijkbaar ook nog wel wennen, want de scripties zijn dikke werkstukken waarin niet altijd duidelijk is wat nu de relevante selectie van literatuur is voor het onderwerp. En wat de eigen interpretatie van de studenten is van al die kennis. Het voert te ver om hier meer in detail in te gaan bij de prijsuitreiking, maar het zou goed zijn om hierover met de scholen eens een meer fundamenteel debat aan te gaan over wat de praktijk verwacht van een afgestudeerde aan een hogeschool. De jury is daar zeker toe bereid.

Maar dan naar de keuze van de jury, want daar gaat het hier natuurlijk vooral om. Dat viel niet mee dit jaar, vooral door de grote variatie in de scripties. Naast het beoordelen op criteria als originaliteit, helderheid in de uitwerking, leesbaarheid en toetsing van de conclusies in de praktijk, is ook het gewicht dat je aan die criteria hecht lastig bij een grote verscheidenheid aan onderwerpen. Maar na een stevige uitwisseling van verschillen in interpretaties, zijn we wel tot een unanieme conclusie gekomen. De keuze is gevallen op een goed geschreven, prettig leesbare scriptie, die een onderwerp aansnijdt waarmee verkeerskundigen in de dagelijkse praktijk nogal worstelen om het goed hanteerbaar te krijgen, ondanks tal van hulpmiddelen die al bestaan. Een onderwerp dat nog sterk vanuit een breder maatschappelijk beleid is ingestoken, maar waarin de verkeerskundige een cruciale rol speelt. Over de uitwerking heeft de jury nog wel wat kanttekeningen, met name over het ontbreken van een toets van het ontwikkelde instrument in de praktijk.

Dat laat onverlet dat de winnaars absoluut hebben getoond dat zij in staat zijn om zich te ontwikkelen tot de moderne verkeerskundigen die wij in Nederland nodig hebben. De winnaars zijn het duo Wienk en Wienk, met de scriptie 'Een duurzaamheidstoets voor mobiliteitsbeleid van lagere overheden'.