

ICT en Fiets: Veilig Fietsgebruik in Europa

Ronald Jorna
Martijn te Wierik
Henk Jan Zoer



woensdag 2 november 2011



Introductie

- Looptijd: juni 2011 - november 2012
- Subsidie van Europese Commissie – DG MOVE
- Partners: Mobycon, Universiteit van Hasselt, Universiteit van Rome, CDV

ICT en Fiets: Veilig Fietsgebruik in Europa

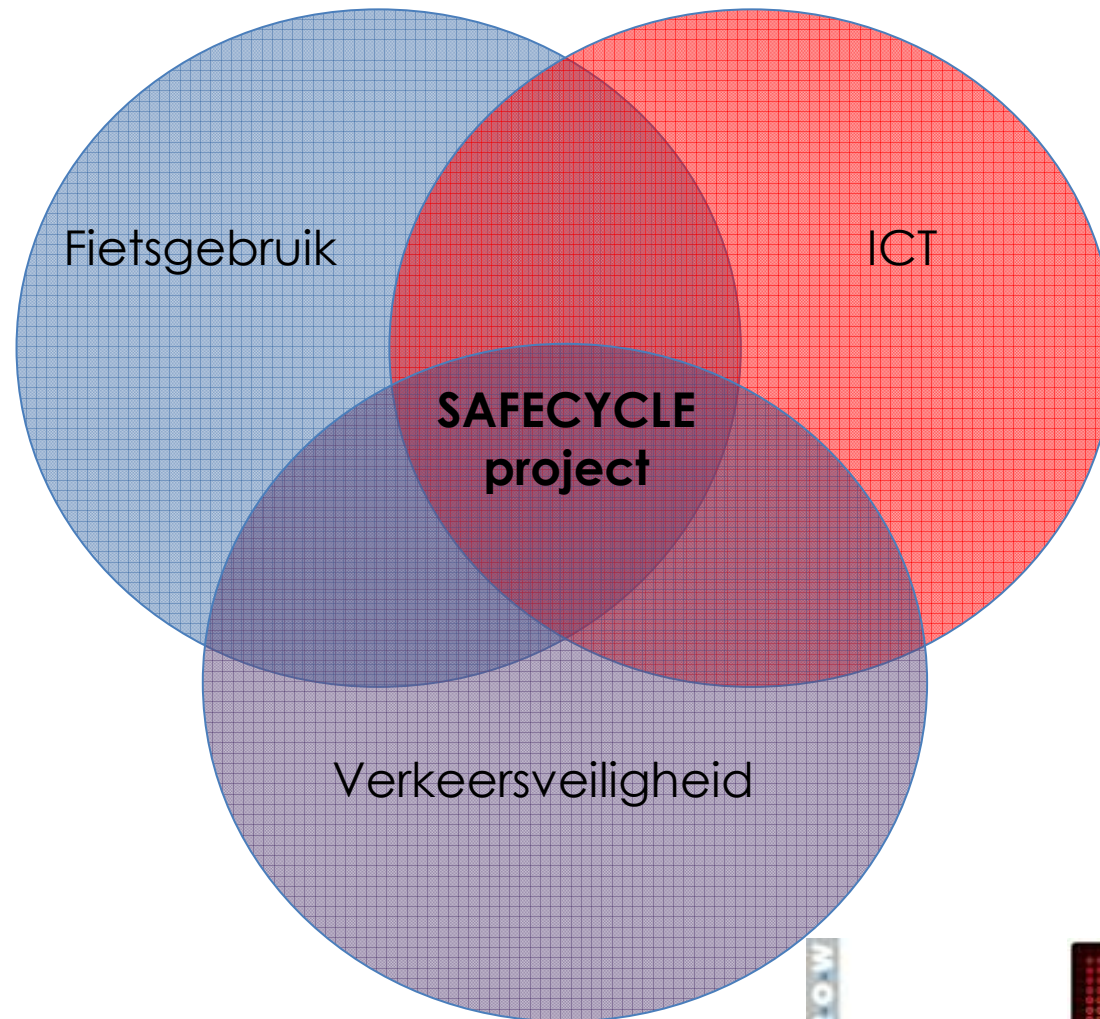
Doel

- Identificeren van de meest kosteneffectieve ICT-toepassingen en -diensten die de verkeersveiligheid van fietsers verbeteren (= e-safety toepassingen)

Doelstellingen

- Identificeren van e-safety toepassingen die verkeersveiligheid van fietsers vergroten:
 - Verkleinen van kans op ongevallen
 - Verminderen van de gevolgen van ongevallen
- Creëren van kennis en bewustwording betreffende e-safety toepassingen voor fietsers
- Versnellen van invoering van e-safety toepassingen voor fietsers

ICT en Fiets: Veilig Fietsgebruik in Europa



Activiteiten in het project

- Overzicht van bestaande/verwachte e-safety toepassingen voor fietsers
- Identificatie van meest nuttige e-safety toepassingen op basis van SWOT analyse
- Impact assessment van e-safety toepassingen
- Opzetten van een SAFECYCLE platform voor communicatie, bewustwording en match-making

Eerste resultaten

- Onderscheid naar toepassingen:
 - fietser
 - fiets
 - overige voertuigen
 - infrastructuur
 - (mobiel) internet
 - coöperatieve systemen

Toepassingen voor fietser:

- Helm met richting-aanwijzer (IT)
- Speed vest (USA)
- Airbag in kraag van fietser (SE)

Toepassingen op fiets:

- Remlicht (USA)
- Fietsband met geïntegreerde led-verlichting (USA)
- Virtual bicycle lane projection



Toepassingen voor overige voertuigen:

- Airbag voor auto's in geval botsing met fietser
- Night View: zichtverbetering dmv infrarood licht (J)
- Dodehoek-systemen voor vrachtwagens



Toepassingen infrastructuur:

- Regensensor in VRI voor fietsers
- Anticiperend VRI bij te hoge snelheid auto
- Groene golf voor fietsers (DK)

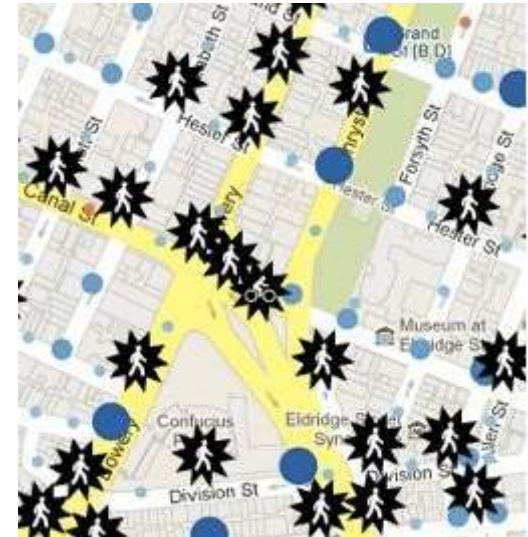
ICT en Fiets: Veilig Fietsgebruik in Europa

Toepassingen internet (vast/mobiel):

- Opwegnaarschool.nl
- Cyclestreets (UK), NAVIKI (EU)
- BikeWise (USA)

Coöperatieve systemen:

- Fietsen die signalen uitzenden naar auto's
- Fietsen die signalen uitzenden naar infrastructuur
- Fietsen/auto's die signalen ontvangen van slimme infrastructuur



ICT en Fiets: Veilig Fietsgebruik in Europa

Onderscheid naar doelgroep:

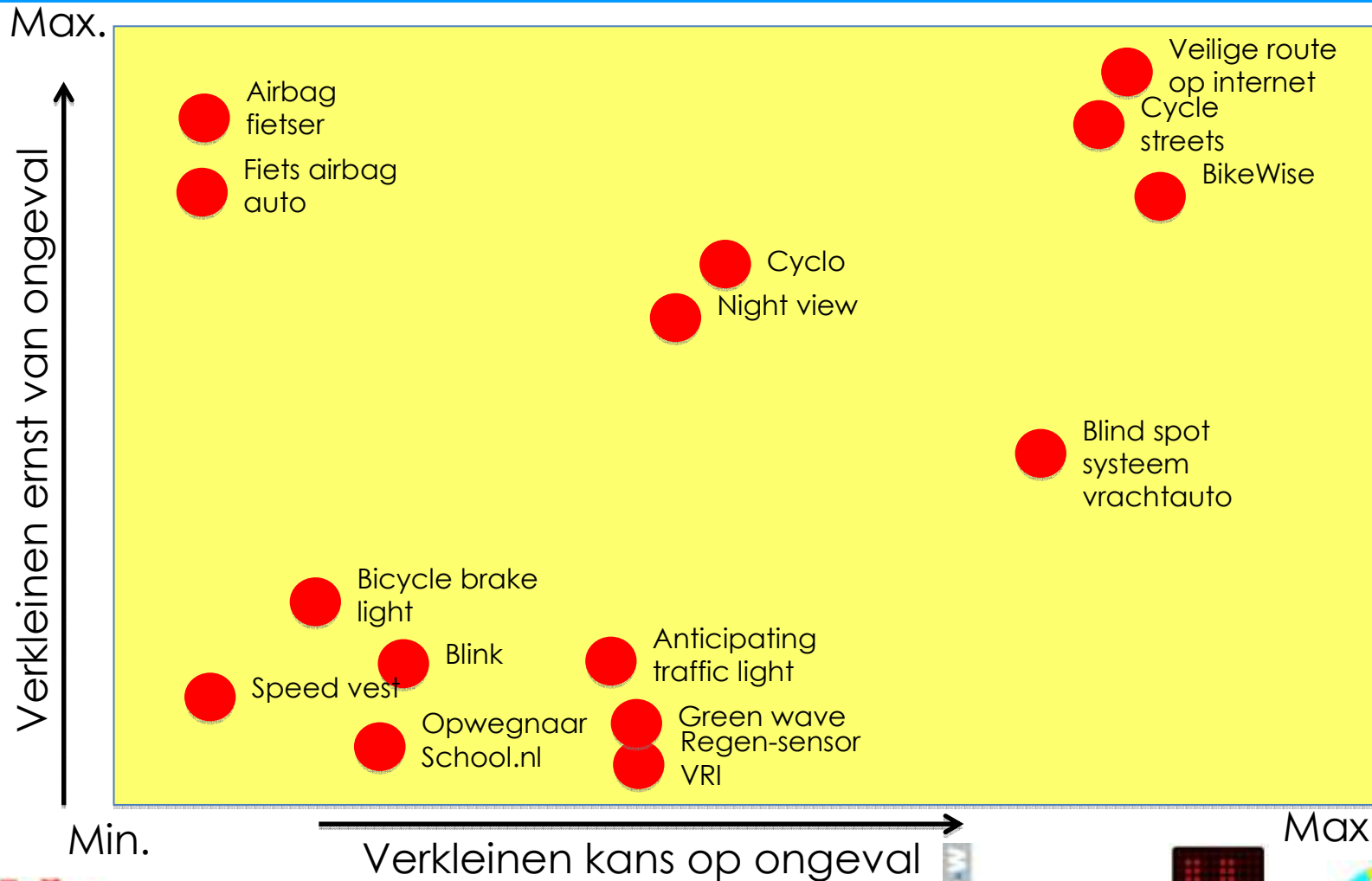
- Jonge kinderen (dode hoek)
- Sportfietsers (bicycle brake light)
- Ouderen (rearview camera)
- Middelbare scholieren (rood licht negatie)



Onderscheid naar type ongeval:

- Afstand houden
- Slechte zichtbaarheid
- Door rood licht rijden

ICT en Fiets: Veilig Fietsgebruik in Europa



Vervolgstappen in onderzoek

- Workshops met experts vanuit diverse disciplines
- SWOT analyse
- Impact assessment
- Opstellen onderzoeksagenda
- Kennisverspreiding
- Eindcongres najaar 2012

ICT en Fiets: Veilig Fietsgebruik in Europa

The screenshot shows a LinkedIn group page for 'SAFECYCLE'. At the top, the LinkedIn logo and 'Account Type: Basic' are visible. The navigation bar includes 'Home', 'Profile', 'Contacts', 'Groups', 'Jobs', 'Inbox' (with a notification badge of 10), 'Companies', 'News', 'More', and a 'Groups' button. The group name 'SAFECYCLE' is prominently displayed, with a logo that says 'SAFE CYCLE'. Below the name are tabs for 'Discussions', 'Members', 'Promotions', 'Jobs', 'Search', 'Manage', and 'More...'. A yellow banner announces 'NEW Groups in the LinkedIn app for iPhone and Android.' Below this is a light blue notification box: 'Take a minute to set up your open group for success. Modify write permissions in Group Settings » Edit your Group Rules »'. The main content area features a user profile picture and the text 'Your Activity'. Below the profile is a text input field with the placeholder 'Start a discussion or share something with the group...' and a character limit of 200. There is an 'Attach a link' option and a 'Share' button. At the bottom, there are options for 'Choose Your View' (with a 'NEW' badge) and 'Show all RSS discussions'. The 'Most Popular Discussions' section shows a discussion titled 'A wireless bicycle brake with 11 nines reliability' from zdnet.com, with a sub-headline 'Computer scientists at Saarland University have developed a wireless'.

Linkedin Account Type: Basic

Home Profile Contacts Groups Jobs Inbox 10 Companies News More Groups

SAFE CYCLE SAFECYCLE

Discussions Members Promotions Jobs Search Manage More...

NEW Groups in the LinkedIn app for iPhone and Android.

Take a minute to set up your open group for success.
Modify write permissions in Group Settings »
Edit your Group Rules »

Your Activity

Start a discussion or share something with the group...
Maximum length is 200 characters.
Attach a link Share

Choose Your View NEW Show all RSS discussions

Most Popular Discussions

A wireless bicycle brake with 11 nines reliability zdnet.com
Computer scientists at Saarland University have developed a wireless

ICT en Fiets: Veilig Fietsgebruik in Europa

I have a dream.....

V2I en I2V communicatie



Meer informatie over SAFECYCLE

- www.safecycle.eu
- SAFECYCLE groep op LinkedIn
- SAFECYCLE groep op Facebook

- of per e-mail: r.jorna@mobycon.nl