

1 Wegontwerp	2 Mens, voertuig, omgeving: drie- eenheid?	3 Verkeers veiligheid	4 De fiets	5 Prikkel Gedrag	6 Verkeers- management Benutting	7 De basis: gegevens en meer	8 Capita selecta
Verkeersveilige netwerken	Over stedelijke verrASsing	Verkeersveiligheid en kwetsbare verkeersdeelnemers	Duurzame stimulansen voor fietsverkeer	Nieuwe media beïnvloeden gedrag weggebruiker	Betere benutting door functioneel onderhoud	Altijd al willen weten hoe het werkt?	Tijdens de verbouwing ...
<p>Categorisering en basiskennmerken wegontwerp nieuwe stijl</p> <p>dhr. De Baan <i>Royal Haskoning</i></p> <p>Op verzoek van het Nationaal Mobiliteit Beraad (NMB) worden door CROW de Basiskennmerken Wegontwerp vastgelegd, als veel 'zwaardere' opvolging van de Essentiële Herkenbaarheidskennmerken. Gelijktijdig is CROW-publicatie 116 'Categorisering wegen' geactualiseerd. Beide worden begin 2012 in één uitgave uitgebracht en tevens opgenomen in het ASVV 2012 en herziene Handboek Wegontwerp.</p>	<p>Stadsassen in Nederland: China in de polder?</p> <p>Leon Leferink <i>Andries Geerse stedenbouwkundige B.V</i></p> <p>De Nederlandse overheid lanceert in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) het concept "Stadsas". De gebiedsgerichte MIRT-verkenning A1-zone suggereert dat deze verbinding tussen snelweg en station een groot economisch potentieel heeft en om bundeling van verkeer en stedelijke verdichting vraagt. Het beeld van een Chinese hoogbouwcorridor doemt op. Dit beeld staat echter op gespannen voet met ambities van diezelfde overheid op het gebied van duurzaamheid, ruimtelijke kwaliteit en identiteit. De pilotstudie Stadsas Deventer verkent dit spanningsveld aan de hand van de 3 T's: Transformatie, Typologie en Transfer. De uitkomst van de studie laat zien hoe groot de discrepantie tussen theoretisch concept en de implementatie in een echte stad is.</p>	<p>Letselongevallen van voetgangers en fietsers</p> <p>Rob Methorst <i>Dienst Verkeer en Scheepvaart</i></p> <p>Door gebruikmaking van medische registraties (LMR en LIS) is het vertekende beeld op basis van de ongevallenregistratie te verbeteren. Bij voetgangers en fietsers zijn niet aanrijdingen dominant, maar enkelvoudige ongevallen. Deze ongevallen zijn bovendien zeer talrijk, nemen niet af en vertegenwoordigen bijna 40% van de maatschappelijke kosten van plaatsings-ongevallen.</p>	<p>Naar een schaa sprong bij het fietsparkeren bij stations</p> <p>Wim Bot <i>Fietsersbond</i></p> <p>Steeds meer treinreizigers komen met de fiets naar het station. Er zijn structureel te weinig plekken en de kwaliteit staat onder druk. Er is een schaa sprong nodig, die rond een aantal stations al gestalte krijgt. Voor het slagen daarvan moet aan belangrijke verkeerskundige en andere randvoorwaarden worden voldaan.</p>	<p>De game-layer in mobiliteit: gedragsbeïnvloeding door spelelementen</p> <p>Marc de Haan <i>Tiem b.v.</i></p> <p>Binnen het programma Beter Benutten liggen er kansen om de combinatie van sociale media en spelelementen in te zetten. Weggebruikers worden hierdoor spelenderwijs verleid tot een andere routekeuze of vervoerswijze, spitsmijden of zelfs thuiswerken. Tiem verkent graag met u de mogelijkheden.</p>	<p>DVM-aanpak voor Functioneel Onderhoud</p> <p>Mattieu Nuijten <i>Advin</i></p> <p>Functioneel onderhoud loont! Knelpunten in verkeer en mobiliteit kunnen op veel manieren worden aangepakt. Vooral benutten is een oplossingsrichting waarin de innovatieve en pragmatische adviseurs van Advin het graag zoeken. Op basis van een 'gelaagde' DVM-aanpak is het gelukt om met kleinschalige maatregelen het verkeer in Zoetermeer de komende 10 jaar weer vlot af te wikkelen.</p>	<p>Infratecture</p> <p>Marc Verheijen <i>Hogeschool Rotterdam</i></p> <p>Infrastructuur is iets van alle dag. Een dagelijks gebruiksgoed waar de meeste mensen niet van weten wie het bedacht heeft, wie het betaalt, wie het gemaakt heeft, wie het onderhoudt, van wie het is. Ontwerpen van infrastructuur is een vak, een ontwerpku de die zich verhoudt tot vele sectorale disciplines. Vanuit deze beschouwing eindigt de lezing met concrete adviezen en tips. De lezing zet aan tot denken, zelfreflectie en zetten van de eerste stap.</p>	<p>Hinderscan</p> <p>Niek Aaldenberg <i>Provincie Overijssel</i></p> <p>De 'verkeershindescan wegwerkzaamheden' geeft inzicht in de verkeershinder door wegwerkzaamheden op haar wegen en gericht advies over de acties die de provincie Overijssel kan ondernemen om die hinder te beheersen.</p> <p>Het instrument is onderdeel van een totaalpakket aan verbeteringen op het gebied van hinderbeheersing bij wegwerkzaamheden.</p>

1 Wegontwerp	2 Mens, voertuig, omgeving: drie- eenheid?	3 Verkeersveiligheid	4 De fiets	5 Prikkelen Gedrag	6 Verkeers- management Benutting	7 De basis: gegevens en meer	8 Capita selecta
Verkeersveilige netwerken	Over stedelijke verrASSing	Verkeersveiligheid en kwetsbare verkeersdeelnemers	Duurzame stimulansen voor fietsverkeer	Nieuwe media beïnvloeden gedrag weggebruiker	Betere benutting door functioneel onderhoud	Altijd al willen weten hoe het werkt?	Tijdens de verbouwing ...
<p>Een interviewstudie onder wegbeheerders naar de veiligheid en het ontwerp van kruispunten op 80 km/u wegen</p> <p>Kirsten Duivenvoorden SWOV</p> <p>In een interviewstudie onder provinciale wegbeheerders is onderzoek gedaan naar verkeersveiligheidsproblemen, ontwerp dilemma's, afwegingen en de bijbehorende oplossingen op kruispunten van 80 km/u wegen. De resultaten laten zien dat er vaak problemen zijn met fietsers. Bij de gekozen oplossingen blijkt verkeersveiligheid een belangrijke factor. Echter, snelheidsreducerende maatregelen worden niet toegepast.</p>	<p>Compact ontwerp - - - Compacte infrastructuur voor doorgaande wegen in bebouwd gebied</p> <p>Jaap Toorenburg Transpute BV</p> <p>Doorgaande wegen in bebouwd gebied vormen een planologisch probleem. Huidige oplossingen zijn groot, duur en ingrijpend en vallen in de praktijk tegen. Een functionele analyse geeft aan dat prioriteit zou moeten liggen bij capaciteit en ruimtelijke inpasbaarheid. Zo komt men uit op "compact ontwerp". Krachtige infrastructuur voor minder geld.</p>	<p>Verkeersveiligheid van fietsende 55-plussers</p> <p>Wim Schoots Consument en Veiligheid</p> <p>Hoe is het gesteld met de verkeersveiligheid van fietsende 55-plussers? In de periode 2005-2009 is het aantal Spoedeisende Hulp behandelingen en het aantal ziekenhuisopnamen door fietsongevallen van 55-plussers sterk toegenomen. Fietsongevallen bij ouderen zijn in de regel ernstig. We presenteren de nieuwste cijfers over deze ongevallen.</p>	<p>Fietscultuur behouden? Zet in op marketing en communicatie!</p> <p>Jolanda van Oijen XTNT</p> <p>Nederland heeft een fietscultuur: van oudsher fietsen wij van jong tot oud en van arm tot rijk. Deze cultuur lijkt te veranderen en fietsen wordt minder gewoon. Hoe is de fietscultuur ontstaan en hoe kunnen we hem behouden? De sleutel ligt niet alleen bij infrastructurele veranderingen, maar vooral bij het veranderen van het mobiliteitsgedrag door marketing en communicatie. In deze bijdrage een analyse en een blik op de toekomst.</p>	<p>Sociale media bij communicatie rond wegwerkzaamheden</p> <p>André Schoorlemmer Rijkswaterstaat</p> <p>Sociale media zijn niet meer weg te denken. Rijkswaterstaat ging op zoek naar de mogelijkheden van sociale media om de communicatie rond wegwerkzaamheden een stap verder te brengen. In de zomer van 2010 was daar 'FileSophie' bij de werkzaamheden op de A12. In 2011 het vervolg met de A20 ring Rotterdam en dit keer onder de vlag van 'van A naar Beter'.</p>	<p>Wegbeheerders in Limburg coördineren het onderhoud van verkeerslichten</p> <p>Arie Schreuders Grontmij</p> <p>Een regiegroep in de provincie Limburg zet in gezamenlijkheid en voortvarend de schouders onder het beheer van verkeerslichten. Het maatschappelijk belang, aangetoond door het Groene Golf Team (Rijkswaterstaat), en de bezuinigingsopgave leidt hier tot een creatieve houding. Grontmij laat zien dat de bevindingen wellicht te gebruiken zijn voor andere regio's.</p>	<p>Parkeerbehoefte berekenen, niet schatten</p> <p>Sjoerd Stienstra Ir. Sj. Stienstra Adviesbureau stedelijk verkeer BV</p> <p>Parkeerkentallen geven slechts een globale benadering van de parkeerbehoefte. Berekening van de parkeerbehoefte uitgaande van de specifieke kenmerken van de toekomstige gebruikers van de geplande functie, bijvoorbeeld op basis van het bedrijfsplan van de voorziening, verdient de voorkeur.</p> <p>In de presentatie wordt de methodiek voor deze berekening uitgewerkt en toegelicht.</p>	<p>Verkeershinder tijdens aanbesteding- en uitvoeringsfase</p> <p>Ivo Hilderink DHV</p> <p>Verkeershinder als EMVI beoordelingscriterium in combinatie met monitoring van verkeershinder tijdens uitvoering en na realisatie een afrekening</p>

1 Wegontwerp	2 Mens, voertuig, omgeving: drie-eenheid?	3 Verkeersveiligheid	4 De fiets	5 Prikkel Gedrag	6 Verkeers- management Benutting	7 De basis: gegevens en meer	8 Capita selecta
Verkeersveilige netwerken	Over stedelijke verrASSing	Verkeersveiligheid en kwetsbare verkeersdeelnemers	Duurzame stimulansen voor fietsverkeer	Nieuwe media beïnvloeden gedrag weggebruiker	Betere benutting door functioneel onderhoud	Altijd al willen weten hoe het werkt?	Tijdens de verbouwing ...
<p>Een veiligheidsprocedure op netwerkniveau</p> <p>Atze Dijkstra <i>SWOV</i></p> <p>Deze bijdrage laat een overall aanpak zien om verkeersveiligheidseffecten te vinden van enkele verkeersplanologische en verkeerstechnische factoren die enerzijds onderling samenhangen en die zich anderzijds op verschillende ruimtelijke niveaus bevinden. De aanpak bestaat uit twee delen: integraal netwerkontwerp en evalueren van de verkeersveiligheidseffecten van dat ontwerp.</p>					<p>Verkeerskundig beheer van verkeerslichten en andere verkeerssystemen</p> <p>Emile Oostenbrink <i>CROW</i></p> <p>Erna Schol <i>Rijkswaterstaat DVS, Groene Golf Team</i></p> <p>Verkeersmanagement-systemen die up-to-date zijn leveren veel winst op: betere doorstroming, grotere verkeersveiligheid, minder fijnstof en een langere levensduur van verkeersmanagement-systemen. Het Groene Golf Team heeft met adviezen over een betere afstelling van systemen de afgelopen jaren goede resultaten geboekt. Het is belangrijk dat wegbeheerders verkeerskundig beheer structureel organiseren en uitvoeren.</p>	<p>Enige misvattingen in de verkeerskunde</p> <p>Ben Immers <i>TrafficQuest</i></p> <p>Zo nu en dan duiken er in de media of in de beroepspraktijk verkeerskundige misvattingen op die er voor zorgen dat veel mensen zich afvragen waarom we eigenlijk bepaalde dingen niet doen of bepaalde maatregelen niet toepassen of juist wel. Deze paper beschrijft enkele van deze misvattingen en gaat in op de consequenties en de manier om er goed mee om te gaan.</p>	<p>Ideeën zijn mooi, maar zonder uitvoering blijven het ideeën</p> <p>Gerco Huisman & André van der Laars <i>ARCADIS en Rijkswaterstaat</i></p> <p>In het voorjaar en zomer van 2011 is de A20 afgesloten tussen Kleinpolderplein en Terbregseplein. De voorspelde chaos bleef uit en voor de meeste weggebruikers bleef de vertraging beperkt. Tijdens het project is fors ingezet op (regionaal) verkeersmanagement en vanaf 1 september wordt dit doorgezet in de 'regiodesk' waarbij verschillende Zuid-Hollandse wegbeheerders samenwerken.</p>