

Snelheidremmers, zinvol of zinloos?

Nico Perk, Voorzitter MAG.
Motorrijders Actie Groep.
Belangenvereniging voor motorrijders.

De MAG onderschrijft het belang van een van de taken van wegbeheerders, namelijk het waarborgen van de veiligheid van alle weggebruikers. Daar zijn diverse middelen voor ter beschikking. Wij vragen aandacht voor de wildgroei aan snelheidremmers. Steeds vaker zien wij dat er ondanks de door CROW opgestelde richtlijnen snelheidremmers aangebracht worden die niet of onvoldoende functioneren. Sommige auto's of andere voertuigen ondervinden er nauwelijks of geen hinder van en kunnen zelfs met veel te hoge snelheid passeren. Het is daardoor een schijnmaatregel en levert eerder gevaar op dan veiligheid voor medeweggebruikers. Voor gemotoriseerde tweewielers zijn diverse toegepaste modellen ronduit gevaarlijk doordat de balans of grip op het wegdek ernstig verstoord kan worden, ook als men de ter plaatse toegestane snelheid aanhoudt. De MAG pleit voor een landelijke regelgeving voor het aanbrengen van snelheidremmers. Daarin kan naast de voorwaarden waar een locatie aan moet voldoen ook de verplichte maatvoering vastgelegd worden.

Probleemherkenning, Inventarisatie, Compromis, Oplossing, Resultaat.

Probleemherkenning en oplossing.

Menig wegbeheerder zal het probleem herkennen dat lang niet alle tot nu toe gebruikte snelheidremmers functioneren zoals beoogd wordt. Openbaar vervoer, hulp- en andere diensten moeten vaak ontzien worden en daarmee is de opdracht feitelijk al niet meer voor de volle honderd procent uitvoerbaar.

Een inventarisatie toont aan dat er maar een paar types snelheidremmers zijn die de gewenste verlaging van de snelheid van alle passerende voertuigen bewerkstelligen. Dat zijn doorgaans de weg- of rijbaanbrede oplossingen waar niet aan te 'ontsnappen' is.

De wegbeheerder zal zich bewust zijn dat elk compromis inhoudt dat een drempel of welke maatregel dan ook nooit optimaal werkt en niet alle voertuigen tot lagere snelheid dwingt. Men creëert min of meer gedwongen ruimte voor uitzonderingen zoals openbaar vervoer en hulpdiensten met als resultaat dat bestuurders van andere voertuigen ook zonder vaart te minderen kunnen passeren. Daarmee is het beoogde effect, verlagen van de snelheid, teniet gedaan. Een ongewenst bijverschijnsel is de gevaarzetting die voor gemotoriseerde tweewielers kan optreden door de vorm en locatie van meerdere soorten snelheidremmers. Die zijn in een aantal gevallen voor auto's hooguit wat hinderlijk, maar voor motoren en scooters potentieel gevaarlijk. Dat effect kan bovendien nog versterkt worden als de weersomstandigheden ongunstig zijn.

Hoe is dit op te lossen? De MAG denkt dat een duidelijke regelgeving ten aanzien van snelheidremmers niet alleen de verkeersveiligheid kan bevorderen, maar ook zal voorkomen dat geïnvesteerd wordt in ondeugdelijke oplossingen die na gebleken ongeschiktheid vervangen of aangepast moeten worden. Ook overheden kunnen een Euro maar één keer uitgeven. Aangezien de richtlijnen zoals door CROW beschreven zijn om een scala aan redenen niet altijd gerespecteerd worden is het in onze ogen wenselijk dat er duidelijke eisen komen die bij wegeaanleg en onderhoud door alle betrokkenen nageleefd dienen te worden.

Het resultaat is dat de verkeersveiligheid van alle weggebruikers beter gerespecteerd wordt en de wegbeheerder geen onmogelijke opdrachten meer uit hoeft te voeren, met verwijzing naar de vastgestelde kaders.

De volgende afbeeldingen zijn niet bedoeld als complete inventarisatie van alle niet volledig functionerende snelheid remmers, maar willen slechts een indruk geven van de variatie die we op onze wegen aantreffen. Wij hebben daarbij extra aandacht voor objecten die voor automobilisten misschien materiële schade kunnen opleveren, maar voor bestuurders van gemotoriseerde tweewielers veel ernstiger gevolgen kunnen hebben bij een ongeval.



Diagonale drempel met extra obstakels aan weerszijden van bocht. 60 km/u toegestaan!



Betonnen verdiepingen met afgeschuinde zijkanten als snelheidremmer. Zelfs in het midden tussen de twee rijbanen in. Geen of nauwelijks een probleem voor automobilisten. o.a. voor motorrijders absoluut onaanvaardbaar wegens de gevaarzetting, bij elke snelheid.



Rechthoekige drempel met richels en obstakels aan weerszijden. 60 km/u toegestaan.



Rechte drempels met als extra aanduiding bolle uitstekende reflectoren. 50 km/u toegestaan.



Het zelfde model met richels en obstakels aan weerszijden. 60 km/u toegestaan.



Gemonteerde ovale drempel, zowel voor als na een bocht aangebracht. 60 km/u toegestaan.



In een bocht en met bouten aangebrachte rubberen mat. 50 km/u toegestaan.



Meerdere verspringende gladde bolle “Paddenstoelen” bij begin van de bebouwde kom.

