

## **B84**

### **Inzet NDW binnen de gemeente Den Haag**

Arjen Rijnveld  
*(Gemeente Den Haag)*

Berend Puts  
*Gemeente Den Haag)*

#### **Samenvatting**

De gemeente Den Haag implementeert op dit moment een uitgebreid routegeleidingssysteem om het verkeer van en naar Den Haag in goede banen te leiden. Om dit te bereiken worden in en om de gemeente 68 Dynamische Route Informatie Panelen (DRIPs) geplaatst. NDW speelt een belangrijke rol om de aansturing van de panelen, op basis van het verkeersbeeld, mogelijk te maken.

Naast de routegeleiding binnen de gemeente, is de gemeente actief betrokken bij het inrichten van regionaal verkeersmanagement binnen het DVM programma Zuidvleugel.

#### **Trefwoorden**

Routegeleiding, DRIPs, Reistijden, Verkeerscentrale, NDW, Zuidvleugel, DVM

## **1. Achtergrond en geschiedenis**

### **Geografisch gebied**

Vanuit verkeersmanagement oogpunt is de regio Den Haag een complex gebied. Door het ontbreken van een volwaardige ringweg, zijn er geen mogelijkheden het verkeer op een gelijkwaardige wijze om de stad te leiden. Dit in combinatie met een belangrijk bestemmingsgebied als Scheveningen, maakt dat het autoverkeer een grote druk legt op het stedelijk netwerk.

Daarnaast heeft Den Haag te maken met veel wegbeheerders in een betrekkelijk klein gebied. Het gaat hier om de gemeenten Rijswijk, Voorburg-Leidschendam, provincie Zuid-Holland en RWS. Voor het inwinnen van verkeersgegevens over het onderliggende wegennet is de gemeente afhankelijk van de medewerking door de andere wegbeheerders.

### **Geschiedenis**

In 2005 werd door de regio onderkend, dat samenwerking essentieel is om verkeersgegevens in te kunnen winnen op het onderliggende wegennet (provinciale wegen en stedelijke wegen). Onder aansturing van Stadsgewest Haaglanden hebben het stadsgewest, de provincie en RWS een marktvraag uitgevoerd, om private partijen te bewegen inwinning van verkeersgegevens binnen Haaglanden te implementeren (ICT in Bereikbaarheid Haaglanden). Hiervoor werd een startsubsidie van 3 miljoen euro beschikbaar gesteld.

Het systeem TripleVia heeft in 2005 en 2006 de uitrol verzorgd van infrastructuur voor de inwinning, op basis van reistijdmetingen, radar telpunten en VRI gegevens. De basis was hiermee gelegd om verkeersmanagement op te gaan zetten op basis van de beschikbare gegevens. Verschillende oorzaken hebben er toe geleid dat dit niet echt van de grond is gekomen. Enerzijds omdat het consortium niet genoeg kon doorgroeien om verdere investeringen uit te voeren, anderzijds, omdat de gemeente zelf niet klaar was om dit op te pakken.

## **2. Den Haag en NDW**

Na de initiële implementatie is het programma ICT in Bereikbaarheid Haaglanden nooit echt door ontwikkeld tot een volwaardig inwinsysteem voor de regio. Hierdoor ontstond in Den Haag een situatie dat de gemeente geen volledig inwin systeem had, op basis waarvan verkeersmanagement verder kon worden uitgewerkt.

Wel waren in Den Haag nog wat losse projecten uitgevoerd, met name gericht op de bereikbaarheid van Scheveningen.

De oprichting van NDW bood de gemeente een goed vooruitzicht, om het gat dat was ontstaan, op te vullen, en in de gemeente een volwaardige inwinning op te zetten om het verkeer van en naar de stad te kunnen geleiden.

### **3. De uitwerking**

#### **Infrastructuur**

Om het verkeer van en naar het centrum in Den Haag te kunnen geleiden, is een structuur opgezet van een Ring Den Haag en een Centrumring. De verbinding tussen de twee structuren wordt gevormd door een aantal stedelijke wegen, die aangeduid gaan worden als S-wegen.

In samenwerking met de regiopartners uit het programma DVM Zuidvleugel. Binnen dit programma worden op de hele RING Den Haag en de aansluitende snelwegen, DRIPs gerealiseerd voor de geleiding van het verkeer over de ring en informatie verstrekking over de P&R lokaties.

Den Haag zelf gaat Centrumring ook van DRIPs voorzien, voor de informatie over de Centrumring en de parkeerroutes. Op elke aansluiting van de S-wegen op de ringen komen DRIPs te staan, waardoor het verkeer over de hele infrastructuur kan worden geleid.

#### **Inzet NDW**

In overleg met NDW is een inwinningsnetwerk gedefinieerd, waarbij alle stedelijke wegen van ringen en de S-wegen worden bemeten met reistijden. NDW is verantwoordelijk voor de gehele uitrol van de meetsystemen en de gemeente gaat de data afnemen van NDW.

De niet stedelijke wegen, zoals de snelwegen en provinciale wegen, maken ook deel uit van NDW. Door ook deze data af te nemen krijgt Den Haag een goed overzicht van de wegsituatie in en om de gemeente.

Naast de reistijdinformatie wordt in Den Haag hard gewerkt om ook de lokale VRI's geschikt te maken voor het ontsluiten van verkeersgegevens. Op het moment dat deze data beschikbaar gaat komen, gaat Den Haag deze gegevens aanleveren aan NDW.

#### **Verkeerscentrale Den Haag**

Om alle DRIPs aan te kunnen sturen op basis van de NDW data wordt in de gemeente hard gewerkt aan de realisatie van een verkeerscentrale. Naast de NDW data, gaan ook andere bronnen worden ingezet, zoals data uit de parkeerverwijssystemen.