

B53 en B76k

Mobiliteitsscan: do-it-yourself verkeersmodel op internet

Dirk Bussche

(Auteur is werkzaam bij Goudappel Coffeng)

Hans Voerknecht

(Auteur is werkzaam bij Kennisplatform Verkeer en Vervoer)

Samenvatting

KPVV en Goudappel Coffeng BV zijn bezig een webapplicatie te ontwikkelen, waarmee een veeltal aan verkeerskundige en ruimtelijkeordeningsmaatregelen met een eenvoudig verkeersmodel online doorgerekend kunnen worden.

De gebruiker kan zo direct (binnen enkele minuten) zien wat de te verwachten verkeers-effecten zijn voor ingrepen, zoals een nieuwe woonwijk, verplaatsen van voorzieningen, mobiliteitsmanagement, verbeteren openbaar vervoer of aanleg van een nieuwe weg.

Een aantal tools met standaardkencijfers, zoals verkeersproductie voor voorzieningen of modal split voor reistijdverhoudingen ondersteunen de gebruiker in de analyse, net zoals uitgebreide evaluatiemogelijkheden, waaronder een 'selected link'-weergave of het berekenen van (verschil)isochronen.

De mobiliteitsscan is bij uitstek geschikt als instrument voor ideevorming in een vroeg stadium, wanneer een uitgebreid verkeersmodel qua budget en doorlooptijd niet geschikt is en om bij voorgenomen ruimtelijke maatregelen de te verwachten verkeerseffecten bij benadering te berekenen. Een uitdaging daarbij is het begrijpelijk houden van mogelijkheden en beperkingen voor niet modelexperts om de resultaten goed te interpreteren.

Trefwoorden

mobiliteitsscan, verkeersmodel, ruimtelijke ordening, milieu, mobiliteitsmanagement

Mobiliteitsscan: do-it-yourself verkeersmodel op internet

Neem een verkeersmodel uit de jaren '80, een moderne webapplicatie, een ruime hoeveelheid hoogwaardige data en vermeng dit met verkeerskundige tools en analysemogelijkheden. Dit zijn de ingrediënten van de mobiliteitsscan, een nieuw verkeersmodel op internet dat op dit moment door KpVV en Goudappel Coffeng wordt ontwikkeld.

De mobiliteitsscan voorziet in een behoefte om in een vroeg stadium een indicatie van de te verwachten verkeers- en milieueffecten van mogelijke ingrepen te krijgen en bestaande problemen en kansen te analyseren. De internetapplicatie is hiervoor bijzonder geschikt:

- het rekenen gaat snel, ook binnen een workshopsetting (maximaal 10 minuten);
- de inzet is goedkoop, zonder dat externe ondersteuning nodig is;
- het gebruik is flexibel (direct beschikbaar op de eigen werkplek, geen lange doorlooptijden).

Opbouw van de mobiliteitsscan

De mobiliteitsscan is een kaartgestuurde internetapplicatie en wordt doorlopen in de stappen analyse - maatregelen - scaneffecten.

Onder **analyse** kan de huidige situatie worden bekeken: Waar zijn de knelpunten, wat is de huidige modal split en intensiteit? Hier kunnen ook de bereikbaarheidsmilieus, isochronen en milieubelastingen geraadpleegd worden. Als op een buurt geklikt wordt, is de omvang van het verkeer van en naar andere buurten te zien en door op een wegvak te klikken zie je waar het verkeer over deze schakel vandaan komt en waar het naartoe gaat (selected link). Ten slotte kunnen onder analyse een aantal berekeningen worden gemaakt, bijvoorbeeld de te verwachten modal split op een relatie indien de reistijden zouden wijzigen, de milieubelasting (emissie) bij een gewijzigde verkeerssamenstelling of een kansanalyse voor mobiliteitsmanagement voor een bepaalde bedrijfslocatie.

Onder **maatregelen** kunnen de opgedane ideeën worden doorgerekend, vanwege de kleine inspanning juist ook minder voor de hand liggende, hetgeen leidt tot betere inzichten.

Mogelijke maatregelen zijn het toevoegen van woningen of bedrijven, het verplaatsen of toevoegen van verkeersintensieve functies, mobiliteitsmanagement, parkeerbeleid of ingrepen in de infrastructuur, zoals nieuwe wegen, afsluiten van wegen en veranderen van de snelheid.

Deze maatregelen worden binnen enkele minuten doorgerekend en vervolgens onder '**Scan effecten**' geanalyseerd. Indicatoren zoals intensiteit en emissies, autovertrekken en aankomsten, worden op twee kaarten naast elkaar getoond, desgewenst als verschilkaart.

Doelgroep

In een aantal pilots zijn wij op dit moment bezig ervaringen te verzamelen met de verschillende doelgroepen, variërend van ruimtelijke planners tot milieudeskundigen. Wat hierbij vaak naar voren komt, is de nagenoeg onbeperkte wensenlijst in combinatie met de klacht dat men tussen de nu al tientallen menuopties de gewenste maatregelen en analyses niet kan vinden. Verder vereist het gebruik toch wel enige kennis bij het beoordelen van kencijfers voor de specifieke situatie en de interpretatie van de uitvoer van de eenvoudige toedelingmethodiek, met name in congestiesituaties.

Het is de uitdaging van de komende maanden om hier zowel op de kant van de applicatie als ook organisatorisch (cursussen, uitleg via YouTube) op in te spelen.