

Nationaal verkeerskundecongres kortschrift MultiModale ReisInformatie (MMRI)

B41



Wat is MultiModale ReisInformatie?

Informatie over de actuele reistijden van wegvervoer, trein, bus en openbaar vervoer (OV) op de daartoe aangewezen routes en/of verbindende schakel (parkeren/ P+R terrein)

Waarom een MMRI pilot?

Op het gebied van reisinformatie vinden veel publiek/private ontwikkelingen plaats. De projectpartners zien deze proef als mogelijke opstap naar nieuwe toepassingen (o.a. voor anders reizen)

Waar wordt de MMRI pilot uitgevoerd?

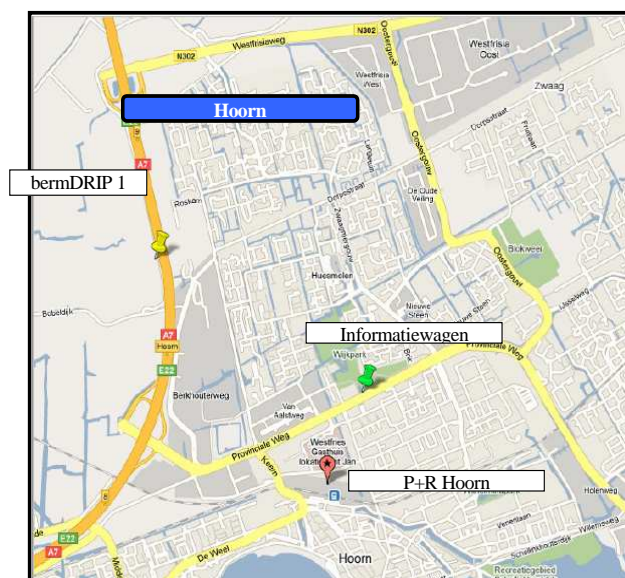
- A7 ten noorden van Hoorn (P+R Hoorn, NS station)
- Provinciale Weg in Hoorn (P+R Hoorn, NS station)
- A1 tussen Muiderberg en Muiden (P+R Muiden, busstation)
- N207 tussen N205 en afslag Getsewoud (P+R Getsewoud, Zuidtangent bus)



Op welke wijze wordt de pilot uitgevoerd?

Het doel van de proef is het integreren van dynamische wegverkeersinformatie en Openbaar Vervoer (OV) informatie zodat op een bermDRIP (Dynamische Route Informatie Panelen) multimodale reisinformatie kan worden getoond.

Op de DRIP wordt de multimodale reisinformatie doorlopend aangepast aan de werkelijke situatie, zodat weggebruikers een goede vergelijking kunnen maken tussen de duur van hun reis per auto, trein en/of bus.



Wat wordt er tijdens de proef onderzocht?

- De perceptie van weggebruiker en effectiviteit van de getoonde reisinformatie
- Techniek en datakwaliteit
- Verloop van de publiek/private samenwerking
- Innovatiekansen



Wanneer vindt de proef plaats?

Periode oktober 2010 t/m september 2011

Waarover willen we discussieren?

Over een tweetal onderwerpen willen we met de verkeerskundige collega's het gesprek aangaan.

1. Wat begrijpt een weggebruiker? De technische mogelijkheden voor het geven van dynamische informatie zijn vrijwel onbeperkt. Maar wat kan de weggebruiker in zich opnemen in de korte tijd dat hij de bermDRIP langs de weg ziet?
2. De effecten van Multi Modale ReisInformatie op de keuzes van de reiziger. Laat de weggebruiker zich verleiden door Multi Modale ReisInformatie langs de weg? Of is het wachten op de "Personal Travel Assistant" om weggebruikers de weg naar het openbaar vervoer te laten vinden?

Informatie

Rijkswaterstaat

Alexander de Baar: alexander.de.baar@rws.nl

King Tse: king.tse@rws.nl

Eelco Kaper: eelco@kaap.nu