

B36

Coöperatief Verkeersmanagement

Kerry M. Malone
TNO
Business Unit Mobiliteit en Logistiek
Postbus 49
2600AA Delft

Frans op de Beek
TNO
Business Unit Mobiliteit en Logistiek
Postbus 49
2600AA Delft

Ronald van Katwijk
TNO
Business Unit Mobiliteit en Logistiek
Postbus 49
2600AA Delft

Samenvatting

TNO wil graag een discussie met vakgenoten voeren over coöperatief verkeersmanagement en de toekomst. Door de toenemende mogelijkheden om te communiceren tussen voertuigen en infrastructuur en de toenemende mogelijkheden van backoffices, verandert “verkeersmanagement” sterk. De discussie zal gaan over wat wordt onder coöperatief verkeersmanagement verstaan, welke ontwikkelingen er zijn, wat het zou voor ons kunnen betekenen en wat de korte termijn acties zijn.

Trefwoorden

Coöperatief Verkeersmanagement, Nederlandse toepassingen, stakeholders, organisatie

1. Coöperatief Verkeersmanagement

“Hoe ziet coöperatieve management eruit in de toekomst?” Door de toenemende mogelijkheden om te communiceren tussen voertuigen en infrastructuur en de toenemende mogelijkheden van backoffices, verandert “verkeersmanagement” sterk. *Coöperatief verkeersmanagement* is op komst. Hierover wil TNO graag een discussie met vakgenoten voeren.

Wat is Coöperatief Verkeersmanagement? Coöperatief verkeersmanagement is een nieuwe vorm van verkeersmanagement dat tot doel heeft het verkeerssysteem door samenwerking te verbeteren. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het groeiende netwerk van communicatiemogelijkheden tussen infrastructuur, voertuigen en zogenaamde *nomadic devices*.

Coöperatief Verkeersmanagement wordt volop besproken en ontwikkeld in nationale en Europese activiteiten. Voorbeelden hiervan zijn projecten als Connected Drive, SPITS, Freilot, Domeinarchitectuur VM, CVIS, eCoMove, ITS Action plan en COOPERS. De verwachtingen voor wat ermee bereikt kan worden zijn hoog gespannen. Verder worden roadmaps worden ontwikkeld voor hoe coöperatieve systemen gebruikt zouden kunnen worden. De nadruk ligt op dit moment op de nodige technologische ontwikkelingen.

Er zijn nu al voorbeelden van Coöperatief Verkeersmanagement te zien. Er wordt bijvoorbeeld al data gegenereerd die vertaald wordt naar verkeersinformatie. Deze data wordt *al* door service providers (bv TomTom) aan bestuurders beschikbaar gesteld. Bestuurders nemen op basis van deze informatie individuele beslissingen over routes, vertrektijden etc. Dit is een vorm van het geleiden van de bestuurder, oftewel verkeersmanagement.

2. Vragen die we in de sessie willen bespreken zijn bijvoorbeeld:

- Wat verstaat men in de toekomst onder verkeersmanagement, en welke partijen mogen hierbij niet ontbreken?
- Is informatievoorziening vanzelfsprekend een onderdeel van verkeersmanagement?
- Wordt VM meer zelfsturend/zelf organiserend, of zal het gestuurd blijven worden? Door wie dan?
- Welke applicaties zijn veelbelovend voor de Nederlandse situatie(s)?
- Hoe houden we rekening met de verschillende wegbeheerders en de behoeftes?
- Wat is een goede oplossing voor Nederland op verschillende niveaus (lokaal/regionaal)

Kortom, genoeg stof om te discussiëren over hoe coöperatief verkeersmanagement het bestaande werkveld van verkeersmanagement gaat veranderen en met welke invloeden en partijen rekening moet worden gehouden.