

B1b

Aanpak parkeerproblemen in woonwijken, van woorden naar daden?

Stan van de Hulsbeek
(Auteur is werkzaam bij Mobycon)

Dick van Veen
(Auteur 2 is werkzaam bij Mobycon)

Samenvatting

Parkeerproblemen in woonwijken vormen een steeds groter probleem. Hoewel technisch veel mogelijk is, zijn met name proces, samenwerking en financiën een struikelblok om tot oplossingen te komen. Door een procesmatige aanpak te kiezen, waarbij niet alleen gemeente probleemeigenaar is, maar ook belanghebbenden, marktpartijen of woningbouwcoöperaties is het mogelijk om deze problemen integraal op te pakken en op te lossen. Tijdens het Nationaal Verkeerskunde Congres willen wij samen met de deelnemers in kaart brengen welke struikelblokken in dit proces genomen moeten worden.

Trefwoorden

Parkeren, woonwijken, procesaanpak, financiën, Mobycon

Aanpak van parkeerproblemen in woonwijken. Van woorden naar daden?

Inleiding

Parkeren in woonwijken neemt al jaren een onaangenaam hoge plaats in op de ergernislijstjes van burgers. Veel gemeenten in Nederland worstelen met deze kwestie. Technisch gezien zijn veel oplossingen mogelijk. Op het gebied van proces, samenwerking en financiën is er nog een lange weg te gaan. Tijd om hier iets aan te doen, vinden Stan van de Hulsbeek en Dick van Veen van Mobycon. Vanuit hun ervaring op het gebied van parkeren in het algemeen en het werken aan de CROW-publicatie 'Parkeren in woonwijken' in het bijzonder, zetten de beide adviseurs hun visie op de problematiek uiteen en willen zij deze bediscussiëren met de deelnemers van het Nationaal Verkeerskunde Congres.

Een brede kijk biedt kansen voor toekomst

Parkeren in woonwijken blijkt een divers vraagstuk met veel belanghebbenden en actoren. De problematiek vraagt inzicht in de specifieke ruimtelijke maar ook de sociaal-culturele situatie. Oplossingen sluiten zo beter aan op de wijk, en liggen dicht bij de gebruikers. Het belangrijkste uitgangspunt is dat het parkeren niet gratis is, en dat de marktconforme prijzen door de gebruiker betaald moet worden. Bij transformaties en nieuwbouw is het belangrijk voldoende flexibiliteit in te bouwen voor de toekomst, zonder af te doen aan de beoogde ruimtelijke structuur. Daarnaast is het belangrijk om de financiële en organisatorische kant van het verhaal te belichten. Qua synergie tussen overheid, marktpartijen en bewoners lijkt hier nog een lange weg te gaan.

Parkeeraanpak in Woonwijken (PAW)

Om bovenstaande uitdaging aan te gaan, heeft Mobycon een aanpak ontwikkeld. Deze aanpak bestaat uit de volgende elementen:

- Kaderstelling: wat zijn de ruimtelijke ambities en beleid? Wie zijn de parkerende doelgroepen? Wie zijn de betrokken actoren? Wat is de financiële speelruimte?
- Onderzoek: welk type woonwijk betreft het? Wat is het "DNA" van deze wijk? Wat is de balans tussen capaciteit en vraag (per doelgroep)?
- Oplossingsrichtingen: welke oplossingsrichting past het best bij het type woonwijk. Wordt het beïnvloeden, benutten, beprijzen of bouwen? Daarnaast niet alleen aandacht voor de verkeerskundige aspecten, maar ook voor financiën, organisatie en communicatie!
- De oplossingsrichtingen moeten leiden tot een implementatieplan waarbij diverse partijen aan zet kunnen zijn: gemeente, woningbouwcoöperaties, bedrijfsleven maar ook de bewoners zelf!

Discussie

Tijdens het Nationaal Verkeerskunde Congres willen wij vooral inzoomen welke rollen de verschillende actoren aan kunnen nemen binnen deze aanpak. Daarbij willen we de volgende stellingen poneren:

“Het oplossen van parkeerproblemen ligt niet alleen op het bordje van de gemeente. Alleen is samenwerking met andere partijen lukt het om woonwijken bereikbaar te maken en te houden”

“Het oplossen van parkeren in woonwijken lukt niet zonder dat de gebruiker gaat betalen voor de gebruikte parkeerruimte”.

De uitkomsten van deze discussiesessie willen wij later dit jaar in samenwerking met de gemeente Delft toetsen in een praktijkgerichte discussiemiddag.